



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

24 декабря 2014 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
РАБОТНИКАМ И ВЕТЕРАНАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)"	3
ВЭБ 26 ДЕКАБРЯ НАМЕРЕН РАЗМЕСТИТЬ НА ДЕПОЗИТЫ ДО 40 МЛРД РУБ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	4
ВНЕШЭКОНОМБАНК СДВИНУЛ НА ОДИН ДЕНЬ ДАТУ ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА ПО РАЗМЕЩЕНИЮ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ В БАНКОВСКИЕ ДЕПОЗИТЫ.....	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
ПРАВИТЕЛЬСТВО АБХАЗИИ И ЭКСАР БУДУТ АКТИВНО СОТРУДНИЧАТЬ В ТОРГОВО- ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ	6
ПРАВИТЕЛЬСТВО АВТОНОМНОГО ОКРУГА И РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИНВЕСТИЦИОННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	7
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	8
ТЕЛЕКАНАЛ "МИР 24", ОБЩИЙ РЫНОК, 22.12.2014, 03:19.....	8
РОССИИ ВЫРОВНЯЛИ ПОТОЛОК	9
ПРОГНОЗЫ НАКРЫВАЕТ ДЕКАБРЬСКОЙ ВОЛНОЙ	11
СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОСЛЕДИТ ЗА АНТИКРИЗИСНЫМИ ВЛИВАНИЯМИ В БАНКИ	13
РУК НЕ ХВАТИТ: ЧЕМ НОВЫЙ КРИЗИС НЕ ПОХОЖ НА 2008 ГОД	15
S&P НЕ ИСКЛЮЧИЛО Понижения РЕЙТИНГА РОССИИ ДО "МУСОРНОГО"	17
СПАСУТ КРЕДИТЫ.....	18
ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ ВЗЛЕТЕЛ НА САМОЛЕТАХ.....	19
БИЗНЕС	21
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛИ БОГУЧАНСКУЮ ГЭС	21
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛИ БОГУЧАНСКУЮ ГЭС	22
МЕХАНИЗМ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ДОЛГА КТЗ ПЕРЕД БАНКАМИ БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН В I КВАРТАЛЕ - власти ЧУВАШИИ	23
ОБЗОР: ТЕНДЕР НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСМ ОБЪЯВЯТ В ФЕВРАЛЕ, ПОБЕДИТЕЛЬ, ВЕРОЯТНО, БУДЕТ СТРОИТЬ ЕЕ	25
ВЭБ СОЗДАЛ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ МОДЕЛЬ АЭРОПОРТА "ОМСК-ФЕДОРОВКА", ИЩЕТ ИНВЕСТОРОВ – ГУБЕРНАТОР	28
ВИКТОР НАЗАРОВ, ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ: "ПОЧЕМУ-ТО ВСЕ ЖДУТ КАТАКЛИЗМА И ПОКУПАЮТ ВПРОК ЧАЙНИКИ. Я НИЧЕГО НЕ МОГУ ПОНЯТЬ!"	29
ОМСКИЙ ГУБЕРНАТОР ГОТОВИТСЯ К ВЫЖИВАНИЮ	30
"АВТОДОР" ЗАПЛАТИТ ДВАЖДЫ.....	31
СКОРОСТЬ НА ПЕРСПЕКТИВУ.....	32
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ SUPERJET РЕШИЛ РАЗМЕСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ ПОД 25%.....	35
Медведев назвал запуск "Ангары" свидетельством потенциала России и ее способности решать сложные задачи.....	36
ИСД БЕЗ АЛЧЕВСКА	37
КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ БЕЗ УКРАИНЫ НЕ ПОСТРОИТЬ	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Председатель Правительства (government.ru), Москва, 23 декабря 2014 20:00

РАБОТНИКАМ И ВETERANAM ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)"

Уважаемые друзья!

Поздравляю вас со знаменательной датой - 90-летием со дня образования Внешэкономбанка. Созданный в далеком 1924 году решением Совнаркома, он стал основным финансовым инструментом в решении приоритетных задач социально-экономического развития нашей страны, внес серьезный вклад в становление отечественной промышленности и системы внешнеэкономических связей. В портфеле проектов, реализованных при финансовом сопровождении вашего банка, - закупка оборудования для строек первых пятилеток, поставки по ленд-лизу в годы Великой Отечественной войны, индустриальные и энергетические гиганты, сооруженные при содействии СССР за рубежом в 50-70-е годы прошлого века, а также строительство нефтепровода "Дружба" и Волжского автозавода, урегулирование проблемы внешнего долга и многое другое.

ВЭБ сегодня - это современная, высокоэффективная финансовая организация, которая является основным национальным институтом развития и решает важнейшие государственные задачи. Они связаны с обеспечением крупных инвестиционных проектов и высокотехнологичных отраслей промышленности, поддержкой реального сектора экономики, малого и среднего бизнеса, агропромышленного и оборонного комплексов. Нельзя не отметить заслуги Внешэкономбанка в успешной подготовке и проведении таких крупнейших международных мероприятий, как саммит АТЭС во Владивостоке и зимние Олимпийские и Паралимпийские игры в Сочи.

Уверен, что высокий авторитет и безупречная деловая репутация ВЭБа, профессионализм его менеджмента будут и впредь помогать вам в реализации самых смелых и амбициозных планов, способствовать обеспечению стабильности всей банковской системы страны.

Желаю вам удачи, новых достижений и всего самого доброго.

Д.Медведев

<http://government.ru/telegrams/16251/>

РИА Новости # Все новости, Москва, 23 декабря 2014 17:36

ВЭБ 26 ДЕКАБРЯ НАМЕРЕН РАЗМЕСТИТЬ НА ДЕПОЗИТЫ ДО 40 МЛРД РУБ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

МОСКВА, 23 дек - РИА Новости. Внешэкономбанк (ВЭБ) планирует провести 26 декабря аукцион по размещению до 40 миллиардов рублей пенсионных накоплений на депозиты в кредитных организациях, говорится в сообщении банка.

Средства будут размещены на 74 дня. Дата размещения средств - 26 декабря. Дата возврата - 10 марта 2015 года. Минимальная процентная ставка - 20% годовых. Минимальной объем одной заявки - 10 миллионов рублей.

Bonds.finam.ru, Москва, 23 декабря 2014 12:57

ВНЕШЭКОНОМБАНК СДВИНУЛ НА ОДИН ДЕНЬ ДАТУ ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА ПО РАЗМЕЩЕНИЮ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ В БАНКОВСКИЕ ДЕПОЗИТЫ

Внешэкономбанк сдвинул на один день дату проведения аукциона по размещению средств пенсионных накоплений в депозиты в кредитных организациях, говорится в сообщении Московской Биржи.

Максимальный размер размещаемых средств - 40 млрд. рублей. Средства размещаются сроком на 74 дня.

Минимальная процентная ставка по средствам, предоставляемым в депозиты в кредитных организациях, установлена в размере 20,00% годовых. Минимальный объем одной заявки составляет 100 млн. рублей.

Дата размещения средств - 26 декабря 2014 года, дата возврата средств - 10 марта 2015 года.

Ранее сообщалось, что аукцион запланирован на 25 декабря 2014 года сроком на 75 дней.

<http://bonds.finam.ru/news/item/vneshekonombank-sdvinul-na-odin-den-datu-provedeniya-aukciona-po-razmesheniyu-sredstv-pensionnyh-nakopleniy-v-bankovskie-depozity/>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Abhazia-news.ru, Сухуми, 23 декабря 2014 21:08

ПРАВИТЕЛЬСТВО АБХАЗИИ И ЭКСАР БУДУТ АКТИВНО СОТРУДНИЧАТЬ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Правительство республики Абхазия и ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСаР) намереваются активно сотрудничать в торгово-экономической сфере, сообщает abhazia-news.ru.

По информации Абхазской гостелерадиокомпании, Соглашение о сотрудничестве подписано премьер-министром Абхазии Бесланом Бутба и генеральным директором Российского государственного агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСаР) **Петром Фрадковым**.

Документом предусматриваются основные направления сотрудничества. В рамках соглашения стороны намерены взаимодействовать в сфере поддержки и дальнейшего развития внешнеэкономической деятельности и по вопросам государственной поддержки экспортно-импортной деятельности. Стороны будут осуществлять сотрудничество в области разработки и реализации совместных инвестиционных программ.

Генеральный директор Ассоциации инвестиционного развития республики Абхазия Гурам Делба отметил, что это уникальная возможность для инвесторов, которые заинтересованы работать в Абхазии, не боясь ни политических рисков, ни криминогенной ситуации. Все форс-мажоры, которые ранее мы не могли гарантировать инвесторам в Абхазии, с ЭКСаР будут решены.

Главная цель Соглашения - улучшить инвестиционный климат в Абхазии, который поможет развиваться двусторонним экономическим связям между деловыми кругами России и Абхазии.

Ассоциацией инвестиционного развития Абхазии было подписано Соглашение с коллегами из Татарстана. Подписаны важные документы, а впереди предстоит работа, которая принесет пользу малому и среднему бизнесу Абхазии.

Фото: apsua.tv

<http://abhazia-news.ru/12/pravitelstvo-abxazii-i-eksar-budut-aktivno-sotrudnichat-v-torgovo-ekonomicheskoy-sfere/>

Официальный сайт Ханты-Мансийского автономного округа Югра (admhmao.ru), Ханты-Мансийск, 23 декабря 2014 16:18

ПРАВИТЕЛЬСТВО АВТОНОМНОГО ОКРУГА И РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ЗАКЛУЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИНВЕСТИЦИОННОМ СОТРУДНИЧЕСТ

Соглашение подписали губернатор Югры Наталья Комарова и генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев. Согласно документа стороны намерены совместно развивать инвестиционную активность, а также привлекать иностранные инвестиции в проекты на территории региона.

В рамках достигнутых договоренностей предполагается взаимно оказывать консультативную, информационную и правовую поддержку в ходе реализации инвестиционных проектов в регионе, обмениваться накопленным опытом, а также способствовать созданию благоприятного инвестиционного климата в автономном округе. Югра получит поддержку РФПИ в привлечении ведущих иностранных инвесторов, в том числе за счет размещения детальной информации о регионе и доступных инвестиционных проектах на портале Invest in Russia (www.investinrussia.ru). В качестве наиболее привлекательных областей сотрудничества можно выделить создание масштабных инфраструктурных объектов с использованием механизмов ГЧП, а также совместную реализацию проектов в секторе нефте- и газопереработки, лесной промышленности, недвижимости, электроэнергетики, горнорудного дела и сельского хозяйства с фокусом на импортозамещение.

Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций отметил:

"Югра - это один из ведущих российских регионов по объемам промышленного производства, а местный бизнес занимает лидирующие строчки в различных рейтингах эффективности. Уверен, что регион будет интересен иностранным инвесторам не только за счет своего потенциала в нефтегазовом секторе. Югра сейчас активно развивает механизмы государственно-частного партнерства, и имеющийся у РФПИ и наших иностранных партнеров опыт окажется незаменимым для реализации крупных инфраструктурных проектов в регионе".

Губернатор Югры Наталья Комарова подчеркнула:

"Портфель не нефтегазовых инвестиционных проектов Югры насчитывает 120 объектов и измеряется 500 миллиардами рублей. Он охватывает многие высокотехнологичные и инфраструктурные сферы. Значительная часть проектов - это стратегические объекты инфраструктуры, от которых зависит экономический рост не только в масштабах нашего региона, но и всей страны. Мы заинтересованы в сотрудничестве с РФПИ по каждому из проектов как в информационной, так и практической плоскости. Югра открыта для инвестиций, и мы продолжим и дальше подтверждать это каждодневной работой с инвесторами любого уровня и масштаба".

Напомним, что в течение 2014 года Югра сохранила позиции в числе регионов-лидеров по инвестиционной привлекательности, занимая второе место в стране по объему инвестиций в основной капитал. По итогам 2014 года объем инвестиций в основной капитал составит 746,4 млрд. рублей. При этом доля инвестиций в валовом региональном продукте составит 25,6%.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ТЕЛЕКАНАЛ "МИР 24", ОБЩИЙ РЫНОК, 22.12.2014, 03:19

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Девальвация валюты в 2 раза - именно на столько упал рубль с начала года - может стать серьезным толчком не только для роста цен на импортные товары, но и для развития отечественного производства, ведь, если считать в долларах, российская продукция стала на 50 процентов дешевле. Однако для перезапуска промышленного производства есть еще много препятствий. Наши корреспонденты взглянули на преимущества и недостатки дешевого рубля.

Репортаж Анны Божайкиной

КОРР.: Нынешнюю ситуацию на российском валютном рынке эксперты сравнивают с 1998 годом: 15 лет назад рубль обесценился в 3 раза - с 7 рублей за доллар до 21. Тогда девальвация национальной валюты вызвала стремительный рост экономики - в последующие два года он составил 12 процентов, промышленность выросла практически на четверть.

Григорий ПЕТРОВ, вице-президент ТПП Российской Федерации: конечно, девальвация она всегда выгодна экспортерам и невыгодна импортерам. Поэтому любое снижение курса национальной валюты первоначальный эффект - повышает конкурентоспособность как раз такого сектора, как машиностроение, переработка и так далее.

КОРР.: Однако экономическое чудо начала нулевых уже не повторить, утверждают эксперты, тогда для бурного роста было два условия - незагруженная промышленность и наличие свободных рабочих рук, а в сегодняшней России нет ни того, ни другого. Единственный выход из сложившейся ситуации - повышение производительного труда. Для этого нужно провести модернизацию производства - закупить технологичное оборудование, построить современные цеха, а на это нужны деньги. Но где их взять, если с новой ключевой ставкой кредит стоит около 20 процентов годовых?

Андрей КЛЕПАЧ, заместитель председателя "Внешэкономбанка": Наряду с повышением ключевой процентной ставки очень важно все-таки создать каналы предложения длинных денег для экономики, может быть, используя, но модернизируя его, инструмент проектного софинансирования. Но здесь нужно отвязываться от ключевой процентной ставки и более активно использовать этот инструмент для того, чтобы экономика не остановилась.

КОРР.: Однако механизм выдачи дешевых займов должен быть прозрачным, ведь уже есть неудачный опыт 2008 года, когда деньги, направленные на поддержку реального сектора экономики, ушли на спекуляции. Бизнес также требует улучшения инвестиционного климата, в том числе за счет налоговых каникул.

Александр ШОХИН, президент Российского союза промышленников и предпринимателей: Нужны и стимулы для малого и среднего бизнеса - это значит действительно и новым предпринимателям налоговые каникулы обеспечивать, что дума уже сделала, реализуем. Безусловно, нужно и крупным компаниям обеспечивать комфортные условия жизни - это тоже прежде всего сокращение надзорно-контрольной нагрузки на бизнес и увеличение налогов.

КОРР.: Выход из этого кризиса не будет быстрым, сходятся во мнении и финансовые аналитики, и российские власти. Извлечь выгоду из конкурентных преимуществ, которые дала девальвация рубля, бизнес сможет через пару лет при условии доступа к дешевым деньгам. К этому же времени могут вырасти и мировые цены на нефть. В любом случае следующие два года для россиян станут тяжелым временем.



Ведомости, Москва, 24 декабря 2014

РОССИИ ВЫРОВНЯЛИ ПОТОЛОК

Автор: Даниил Желобанов, Татьяна Бочкарева

Кредитные рейтинги Moody s российских эмитентов теперь не могут быть выше суверенного: агентство опасается ограничений на погашение корпоративных долгов
Переоценка банков

Moody s поместило на пересмотр рейтинги 15 российских банков: Сбербанк, ВТБ, Альфа-банк, Газпромбанк, Росбанк, Промсвязьбанк, "ИНГ банка (Евразия)", ФК "Открытие", "Интеза", "Санкт-Петербург", "Зенит", "Возрождение", "Центр-инвест", ВЭБа, Россельхозбанк и Агентства по ипотечному жилищному страхованию (АИЖК). Это связано с ухудшением оценки динамики ВВП России на ближайшие два года: агентство ожидает сокращения на 5,5% в 2015 г. и на 3% в 2016 г.

Агентство Moody s понизило страновой потолок России до уровня суверенного рейтинга: для облигаций в иностранной валюте с А3 до Ваа2, для депозитов в иностранной валюте и краткосрочных валютных депозитов с Ваа2 и Prime-2 до спекулятивных уровней Ва1 и Not Prime (NP) соответственно, сообщается на сайте агентства. Потолок рейтингов рублевых облигаций и депозитов снижен с А3 до Ваа1, краткосрочных валютных облигаций оставлен на уровне Prime-2. "Это решение не является рейтинговой акцией и не влияет на суверенный рейтинг России Ваа2, прогноз "негативный", уточняется в комментариях Moody s.

Потолок определяет максимальный уровень рейтинга, доступный долговым эмитентам страны, решение Moody s понизить рейтинги облигаций и депозитов в иностранной валюте обусловлено риском, пусть пока и очень небольшим, что российские организации не смогут получить валюту для обслуживания своих обязательств, в том числе в связи с продолжающимся давлением на валютные резервы страны, говорится в сообщении. Также агентство высказывает опасения, что государство и регуляторы могут препятствовать погашению валютных долгов негосударственными заемщиками в случае дефолта правительства по его собственным долгам. Запрос в Минфин, отправленный вчера вечером, остался без ответа.

Остальные агентства "большой тройки" аналогичные действия не планируют. "Наше агентство уже понизило страновой потолок для России 25 июля, следующий пересмотр российских рейтингов назначен на 30 января", прокомментировал представитель Fitch. "У нас российский суверенный рейтинг на негативном прогнозе насколько я знаю, пока это все", говорит замдиректора группы "Рейтинги финансовых институтов" Standard & Poor s (S&P) Сергей Вороненко. Вчера вечером S&P объявило, что поставило суверенные рейтинги России с возможностью понижения.

Суверенные рейтинги России Moody s понизило в октябре позже остальных международных агентств. "Потолок обычно выше или равен суверенному, и то, что Moody s ждали полгода до снижения потолка к суверенному уровню, это скорее странно, говорит управляющий Kazimir Partners Михаил Мирошниченко. Для российских компаний это обидно, но не смертельно". Рейтинги выше суверенных прежде были у "Транснефти" и Сбербанк, но в течение года их рейтинги были снижены.

Единственное, что затронет решение Moody s, рейтинги депозитов в иностранной валюте Сбербанк, до сих пор остававшиеся на уровне Ваа2 и Prime-2. "Это не мелочь, но я не знаю ни одного человека, кто бы на это ориентировался, поясняет Мирошниченко. Это общий тренд понижения на Россию у всех и так негативный прогноз".

Действия агентства скорее нейтральные по отношению к Сбербанку, считает аналитик БКС Юлия Сафарбакова: "На рынке облигаций за базовый берется долгосрочный рейтинг необеспеченного долга, а он у Сбербанка и так на уровне суверенного. Так что изменение валютных депозитных рейтингов следует воспринимать скорее как методологический нюанс".

"Кто-то, конечно, может отреагировать на действия Moody's, но масштабного сброса российских бумаг с вероятностью 99% не будет, резюмирует Мирошниченко. Это просто еще один сигнал инвесторам, неприятное событие, но масштабные действия крупных фондов по этому поводу маловероятны".

Представитель Сбербанка отказался от комментариев.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/818731/rossii-vyrovnyali-potolok>



Коммерсантъ, Москва, 24 декабря 2014

ПРОГНОЗЫ НАКРЫВАЕТ ДЕКАБРЬСКОЙ ВОЛНОЙ

Автор: Дмитрий Бутрин

Moody's напомнило о будущей рецессии российским банкам, а S&P - всей экономике РФ. Согласно прогнозам Moody's, спад ВВП в 2015 году составит 5,5%, в 2016-м - 3%: это первый авторитетный прогноз экономического спада, уже учитывающий декабрьскую волну девальвации рубля и созданные ей предпосылки для финансового кризиса. Первыми официально пострадавшими в ходе будущего кризиса признаны российское подразделение Райффайзенбанка - вчера Moody's снизило на одну ступень его рейтинг (до Ba1) - и железнодорожный оператор Brunswick Rail. Начался масштабный пересмотр других оценок агентства. Вчера же агентство Standard & Poor's, конкурент Moody's, поместило на пересмотр и сам суверенный рейтинг РФ.

Ожидание снижения рейтинговыми агентствами суверенного рейтинга России превратилось почти в уверенность. Вчера агентство Moody's объявило о снижении международных рейтингов первых двух пострадавших от ноябрьско-декабрьской девальвации рубля компаний Российской Федерации, сообщило о пересмотре национальных рейтингов 16 банков Российской Федерации и опубликовало собственный прогноз динамики ВВП страны. Из оценок Moody's следует, что, исходя из ситуации на декабрь 2014 года, ВВП России в 2015 году снизится на 5,5%, в 2016-м - на 3%. Основа оценок агентства - не столько снижение цен на нефть, сколько уже фиксирующиеся потери компаний от обвала валютного курса в декабре 2014 года.

По стечению обстоятельств оба первых пострадавших от дешевого рубля фактически иностранцы. Снижены рейтинги российской "дочки" австрийской группы Raiffeisen, ЗАО "Райффайзенбанк", и оператора железнодорожного операционного лизинга с иностранным капиталом Brunswick Rail (BR). Также агентством снижен рейтинг французской агрогруппы Danone, но там российские проблемы (контрсанкции и снижение прибылей группы в РФ) объясняют рейтинговое действие лишь частично.

Прогноз динамики ВВП от Moody's - первый опубликованный макроэкономический прогноз, уже полностью учитывающий в расчетах декабрьский раунд девальвации рубля. Декабрьские оценки макропрогнозов ЦБ в "Основных направлениях денежно-кредитной политики" и сценарии Минэкономки РФ, предполагающие снижение ВВП России в 2015 году на 4-5% в случае снижения нефтяных цен до \$60 за баррель, рассчитывались на основе данных о ситуации в банковской сфере и корпоративных финансах по состоянию самое позднее на конец ноября 2014 года. Они заведомо не учитывали ни реальный масштаб проблем, созданных последним шоковым раундом девальвации (конец ноября - начало декабря), ни ответные меры правительства РФ (докапитализация АСВ на 1 трлн руб., графики продажи валютной выручки).

Отметим, оценки Moody's достаточно консервативны: в сравнении со сценариями ЦБ аналитики агентства де-факто позитивно оценивают идеи Белого дома. В стресс-сценарии ЦБ сейчас, вероятно, должен быть пересмотрен именно прогноз спада ВВП - за счет "добавления" к планируемому инвестспаду дополнительных процентных пунктов из-за остановки кредитования (без них 4,6-4,8% спада ВВП в 2015 году). Впрочем, в Moody's явно не разделяют умеренный оптимизм ЦБ и Минэкономки, предполагающий стагнацию ВВП в 2016 году (спад менее 1%) и отскок в 5,7% в 2017 году, - рейтинговое агентство полагает, что в 2016 году спад составит 3%, профиль спада ожидается более глубоким. Версию о "двухлетней рецессии" с достаточно успешной адаптацией экономики к новым ценам на нефть Moody's, видимо, не разделяет.

Обоснования для снижения рейтингов (умеренных, на одну ступень, но с негативным прогнозом) Райффайзенбанка и BR от Moody's очевидны. В случае с банком агентство отмечает наличие в

его кредитном портфеле 39% валютных кредитов (данные сентября) - впрочем, почти все они выданы компаниям экспортерам, что частично снижает риски обслуживания долга клиентами. Отметим, впрочем, что других специфических рисков для банка Moody's не упоминает - в целом ситуация в Райффайзенбанке не описывается как проблемная. Снижение рейтинга BR фактически констатация того, что риски бизнеса оператора в основном являются валютными.

Снижены Moody's рейтинги Райффайзенбанка по национальной шкале, но вместе с тем на пересмотр одновременно поставлены нацрейтинги девяти и международные рейтинги 16 финансовых организаций РФ: в первом списке упоминаются Сбербанк, Газпромбанк, "Открытие", Россельхозбанк, российские "дочки" итальянской Intesa и голландской ING, контролируемый Societe Generale Росбанк, во втором помимо перечисленных - ВТБ, Альфа-банк и его структуры, банк "Зенит", АИЖК и Внешэкономбанк.

При этом еще ночью 22 декабря Moody's заявила о снижении потолков заимствований российских эмитентов в иностранной валюте. Это нерейтинговое действие, и агентство специально подчеркнуло: "Суверенный рейтинг РФ решением не затронут". Таким образом, агентство оставляет за собой право сохранить даже при уверенном ожидании рецессии в РФ в 2015 году суверенный рейтинг РФ на текущем уровне Baa2, несмотря на негативный прогноз и явное ухудшение макроэкономической ситуации. Напомним, несмотря на ухудшение прогнозов по РФ, ни "обвала" ВВП, сходного с украинскими спадами за последние годы, ни резкого роста бюджетного дефицита, ни быстрой смены регуляторной политики ЦБ рейтинговые агентства не ждут - а размеры внешнего долга РФ по-прежнему крайне невелики.

Впрочем, уверенность в том, что обвал нефтяных цен в декабре 2014 года все же обойдется России снижением суверенного рейтинга и рецессией на долгие месяцы, вчера подтвердил и конкурент Moody's агентство S&P. Оно подтвердило помещение рейтинга РФ на пересмотр с возможностью снижения. Катастрофических сценариев для экономики РФ S&P, как и Moody's, не рассматривает. Технически нахождение России как эмитента в списке CreditWatch означает, что в течение 90 дней рейтинг может быть с равной вероятностью снижен или оставлен как есть, рассмотреть вопрос об исключении из списка на пересмотр рейтинга РФ (сниженного или сохраненного на текущем уровне BBB-) S&P намерено в январе 2015 года.

Известия, Москва, 24 декабря 2014

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПРОСЛЕДИТ ЗА АНТИКРИЗИСНЫМИ ВЛИВАНИЯМИ В БАНКИ

Автор: Татьяна Ширманова

Ведомству планируют поручить контроль за использованием ресурсов, направленных на докапитализацию банков

По информации "Известий", в связи с принятием закона о докапитализации банков на 1 трлн рублей Госдума намерена наделить Счетную палату полномочиями по контролю за использованием этого капитала. Такое решение было принято на заседании комитета по финансовому рынку - планируется внесение изменений в закон "О Счетной палате". Дело в том, что Счетная палата сейчас вправе контролировать использование государственных денежных средств, но не государственных ценных бумаг, которыми власти хотят поддержать банковский сектор.

19 декабря Госдума приняла в трех чтениях закон о докапитализации банков через Агентство по страхованию вкладов (АСВ): агентство получает право передавать банкам облигации федерального займа (ОФЗ), влитые в него правительством в виде имущественного вноса. ОФЗ пополнят капитал банков, а в обмен АСВ примет от банка его собственные долговые инструменты или привилегированные акции. Законопроектом также предусмотрено, что информацию о банках - адресатах господомощи - разместят на официальном сайте агентства. Для Сбербанка установили особый порядок: его смогут докапитализировать через ЦБ, который при необходимости предоставит "дочке" субординированные кредиты. Ни АСВ, ни ЦБ не смогут влить в банки больше, чем составляют их капиталы на 1 января 2015 года. Одновременно Дума приняла внесенный правительством законопроект о поправках в закон о бюджете, который предусматривает выделение до 1 трлн рублей на докапитализацию банков через ОФЗ.

Как указывал ранее министр финансов Антон Силуанов, для поддержки через АСВ банки будут отбираться согласно их системности, значимости для региона, объема депозитов и потребности в капитале.

Докапитализация банков через АСВ, по его словам, позволит увеличить капитал банковской системы примерно на 13%.

- Это соответствует тому суммарному негативному эффекту на банковскую систему, который сейчас произошел, - отметил министр.

Счетная палата является органом финансового контроля, который не зависит от правительства и подотчетен Федеральному собранию. Контроль над триллионной инъекцией в банковский сектор особенно актуален, поскольку механизм докапитализации банков через ОФЗ в России еще не использовался.

Он был одобрен еще в прошлый кризис 2008-2009 годов, но тогда остался невостребованным из-за сложной процедуры. Тогда сумма, выделенная на поддержку банков через этот механизм, не превышала 250 млрд рублей. Основной мерой в прошлый кризис было кредитование банков через Внешэкономбанк, было выдано кредитов тоже на сумму около 1 трлн рублей; кроме того, активно использовался механизм частичной санации.

Сейчас за Счетной палатой числится контроль в отношении федеральных и региональных органов власти, внебюджетных фондов, Центрального банка, госкорпораций и госкомпаний, а также в отношении иных организаций в части соблюдения ими условий договоров о предоставлении средств из федерального бюджета. Но для контроля антикризисных вливаний этого недостаточно и потребуются поправки в закон. Партнер адвокатского бюро "Юрлов и партнеры" Дмитрий Титов пояснил, что по закону "О Счетной палате" это ведомство осуществляет контроль за порядком формирования, управления и распоряжения бюджетными средствами. Вместе с тем, продолжает он, по Бюджетному кодексу бюджетные правоотношения - это правоотношения в сфере образования и расходования именно денежных средств.

- При этом ОФЗ являются ценными бумагами, а не денежными средствами, поэтому с формальной точки зрения полномочия Счетной палаты по контролю за использованием бюджетных средств на сферу докапитализации банков через предоставление ОФЗ не распространяются, - говорит Титов.

- Благодаря внесенным поправкам, - отметил замгендиректора консалтинговой компании Heads Никита Куликов. - Счетную палату планируется превратить в некий аналог прокуратуры, причем скорее не по уровню полномочий, так как полномочия у Счетной палаты и так достаточно обширные, а по зонам влияния, дополнив полномочиями по осуществлению контроля за использованием ресурсов, выделенных на докапитализацию банков. Собственно, под такую формулировку попадают вообще все хозяйствующие субъекты, так или иначе связанные с банками и соответственно с распределением этими банками выделенной им государством финансовой помощи.

В Счетной палате "Известиям" лишь подтвердили готовность осуществлять контроль за использованием средств, направленных на докапитализацию банков, воздержавшись от детальных комментариев.

Основной мерой в прошлый кризис было кредитование банков через **Внешэкономбанк**; активно использовался механизм частичной санации

Forbes.ru, Москва, 24 декабря 2014 5:30

РУК НЕ ХВАТИТ: ЧЕМ НОВЫЙ КРИЗИС НЕ ПОХОЖ НА 2008 ГОД

Автор: Константин Гаазе журналист

Следить за покупкой валюты гражданами, вручную выдавать ЦБ деньги из резервов, стимулировать импортозамещение и думать о Донбассе и инфляции Владимиру Путину будет очень сложно

На прошлой неделе финансовый кризис, наконец, показал нам свой звериный оскал: безумный скачок курса погнал граждан в обменники, а президента заставил тормозить падение рубля буквально в прямом эфире. Во всем этом, конечно, есть некоторая новизна, но в целом события, которые происходят и будут происходить в России, частично повторяют кризис 2008-2009 годов. Источники внешнего финансирования экономики пересохли - дело не только в санкциях, но и в завершении программы количественного смягчения ФРС. Нефть падает. Инвестиций нет, а бизнес парализован. Чиновники заседают по ночам и много суетятся. Но кое-что и изменилось: нынешний кризис имеет геополитическое измерение, Путин сидит в Кремле, а не в Белом доме, резервов меньше, чем в 2008 году, а властная команда вовсе не так монолитна, как шесть лет назад. В этих различиях, кажется, можно найти ответы на некоторые волнующие нас сегодня вопросы.

Глубина погружения

В начале этой осени модным экономическим топиком был вопрос о допустимой глубине девальвации рубля. На каком рубеже Центральный банк прекратит мяться и бубнить про "свободное плавание" и ринется на помощь российской валюте - на эту тему с удовольствием рассуждали банковские аналитики и обыватели. Некоторые рисовали таблички, связывающие цену на нефть с курсом: цены падали, рубль дешевел, а рублевая цена барреля оставалась примерно на одном уровне за счет его девальвации.

Мнения разделились. Одни были уверены, что у ЦБ есть "стоп-слово" и в какой-то момент он выйдет на рынок с гигантской валютной интервенцией, чтобы удержать курс на отметке 45 или 50 рублей за доллар. Другие были уверены, что никакого заранее определенного "дна" нет: будет падать вслед за нефтью сколько нужно, они-то и рисовали те таблички. Реальность оказалась занимательнее обеих версий. "Дно" у рубля все-таки есть. Но выражается оно не в цифрах. И управляет его курсом вовсе не Центральный банк.

Пресс-конференция президента Путина, его рассказ про звонки экспортерам и дважды повторенное им словосочетание "палить резервы" убедительно показали, что курсом рубля он занимается лично. Лимиты собственно банкиров из ЦБ - где-то около \$2 млрд ежедневно. Вероятно, большой объем интервенций ЦБ надо согласовывать с президентом. Тут-то и можно найти то самое "дно": президент, вероятно, считает, что не нужно держать какую-то виртуальную отметку, а нужно следить за россиянами. Как только курс окончательно перестает быть для них психологически комфортным и они бегут в обменники, тут-то ЦБ и нужно вмешиваться. Паника проходит - курс можно снова отпустить в плавание.

Это первое и самое существенное отличие этого кризиса от прошлого.

Тогда власти осуществили один из самых дорогостоящих экономических проектов в новейшей истории России - потратили \$200 млрд на "плавную", или "управляемую", девальвацию. Теперь денег на нее нет, а сам Владимир Путин сидит не в правительстве, а в Кремле: поэтому курс будет скакать сильнее, чем в прошлый кризис, а правительству будет постоянно доставаться на орехи. Резервы при этом останутся в относительной сохранности, к чему и стремится президент. Чтобы понять, когда ЦБ выйдет на рынок, надо смотреть не на рынок, а на улицу: пустые обменники - рубль свободно плавает. Появилась небольшая очередь - жди интервенций.

Охота на ведьм

Второе важное отличие - состояние правящей элиты. Тот кризис все в окружении Путина понимали примерно одинаково: ужасная подлянка, устроенная всему миру американской фондовой биржей. Взгляды на способы преодоления кризиса тогда, как и сейчас, были разными.

Игорь Сечин, например, предлагал России мобилизационный план, сшитый по советско-китайским лекалам, а Алексей Кудрин - секвестр и повышение процентной ставки. Но путинская команда в целом работала на одну задачу: Сечин смирился с тем, что государство не получит акции предприятий, которым помог ВЭБ, а Кудрин согласился на рост госрасходов вместо их сокращения. Теперь все не так. У этого кризиса есть политическое измерение: поэтому Кудрин предлагает политические способы его решения, а Сечин перечисляет "кудринных" в ряду с "немцовыми" и "навальными".

Кризис 2009 года именно поэтому удалось пережить без политической перезагрузки: Кремль и Белый дом покусывали друг друга, но не переходили границ приличий.

Элита оставалась в целом монолитной, а заядлые спорщики, которые были и тогда, не прибегали к личным выпадам. Как эта ситуация разрешится сейчас - загадка. Курс на "выстоять любой ценой" рано или поздно приведет к превращению либералов во власти в сугубо технических специалистов, тогда мобилизация экономики станет неизбежной вместе со всеми ее разрушительными последствиями. Другого курса пока не просматривается, что делает нападки Сечина весомее подозрений Кудрина: в системе взглядов "Россия платит кризисом за свой суверенитет" места для рассуждений о вреде выпуска облигаций "Роснефти" нет, а вот места для преследования всех из списка "навальных", "немцовых", "кудринных" - сколько угодно.

Тогда никто не собирался ловить финансовых диверсантов на валютном рынке, хотя спекулянтов и пугали прокуратурой. Теперь такая охота становится востребованной: госблогеры вычислили майданщика на Московской бирже, а президент крупнейшей госкомпании перешел на личности. Это подрывает основы "серединного" между условными либералами и условными силовиками курса Путина и ставит его в неловкое положение. С самого начала украинского кризиса президент старался говорить об экономике и вообще состоянии дел в стране в духе *business as usual* - геополитическое напряжение своим чередом, а сеять и собирать урожай надо вовремя. Теперь делать это намного сложнее. Напряжение в верхах копится, никакой единой команды нет - одни считают, что надо мириться с Западом, другие уповают на нефть, Китай и РСН. Идущие на этом фоне разговоры про дворцовые перевороты делают ситуацию совсем некомфортной.

Банановая шкурка

Тот кризис был обидной подлянкой, этот, если это действительно кризис давления на суверенитет страны, - квинтэссенция всей политики Владимира Путина, направленной на укрепление этого суверенитета, что накладывает на него особую ответственность за преодоление этого кризиса. Он, кажется, прекрасно все понимает и даже получает особое удовольствие от ситуации, когда его навыки работы с людьми, ручного управления снова востребованы. Вся экономическая политика сегодня замкнута на президента. Он сам звонит экспортерам, сам принимает письма с просьбами о помощи от бизнеса, сам выдает деньги пострадавшим и сам решает, сколько резервов можно "спалить" на рынке. При этом никакого набора системных антикризисных мер, которые бы отвечали не на вызовы санкций или валютной паники, а на снижение цен на нефть и рецессию в экономике, нет и пока не предвидится. Качество федеральной бюрократии ниже, чем в 2008 году: можно вспомнить историю отставки замминистра экономического развития Сергея Белякова, были примеры ухода и менее публичных фигур. В Кремле по сути не осталось компетентных экономистов, кроме государственника Андрея Белоусова. Рук для "ручного управления" Путину может сегодня и не хватить, и это третье существенное отличие этого кризиса от предыдущего.

Переждать два года попросил элиту на прошлой неделе президент, имея ввиду, что он два года будет заниматься "ручным управлением", а другие оставят споры и начнут работать, засучив рукава. Вряд ли это получится. Следить два года за пробежками граждан за наличными долларами, вручную выдавать ЦБ деньги из резервов, стимулировать импортозамещение, думать о Донбассе, паромной переправе в Крым и инфляции в одиночку очень сложно. А в ситуации, когда почти все время в реальности будет уходить на замирение сцепившихся частей собственной элиты, попросту невозможно. Неразбериха, перекладывание ответственности, неряшливость в подготовке решений стали отличительными чертами летних антисанкционных мер российских властей.

Антикризисные меры, до которых дело дошло зимой, точно такие же: нескоординированные, хаотичные и часто бездумные.

Именно это в конечном итоге и станет "банановой шкуркой", на которой поскользнется нынешний курс на экономическую защиту суверенитета России. До ручки страну к весне доведут не санкции и не рецессия, а пресловутое ручное управление.

Рук не хватит: чем новый кризис не похож на 2008 год

Forbes.ru, Москва, 23 декабря 2014 21:36

S&P НЕ ИСКЛЮЧИЛО ПОНИЖЕНИЯ РЕЙТИНГА РОССИИ ДО "МУСОРНОГО"

Автор: Владик Аветисов

S&P поместило суверенные рейтинги России на пересмотр с возможностью понижения, следует из сообщения, размещенного во вторник на сайте международного рейтингового агентства.

Речь идет о возможности понижения по заимствованиям в иностранной валюте "BBB-/A-3" и в национальной валюте "BBB/A-2".

В сообщении S&P отмечается, что "пересматривается оценка гибкости денежно-кредитной России и влияние ослабления экономики на ее финансовую систему". Возможный пересмотр рейтинга S&P объясняет возможным ухудшением ситуации в российской экономике на фоне волатильности на финансовом рынке.

Помещение рейтинга на пересмотр с возможностью понижения означает 50%-ную вероятность того, что аналитики S&P в течение последующих трех месяцев понизят рейтинг страны, отмечается в сообщении. В пресс-релизе говорится, что S&P завершит пересмотр суверенных рейтингов России к середине января 2015 года.

Снижение рейтинга России на одну ступень будет означать, что он является инвестиционным и считается "мусорным". В этом случае крупные инвестфонды, которые не могут держать в своем портфеле бумаги стран с "мусорным" рейтингом, будут вынуждены продавать российские акции и облигации.

Во вторник другое международное рейтинговое агенство Moody's поместило на пересмотр различные рейтинги 16 крупнейших российских банков. Сделано это на фоне ухудшения прогноза по динамике ВВП России на ближайшие два года. По мнению агентства, спад российской экономики в 2015 году составит 5,5%, а в 2016 году - 3%. В этой связи "возрастет давление на такие показатели банков, как стоимость фондирования, качество активов и рентабельность".

Moody's начало пересмотр рейтингов Сбербанка, ВТБ, Альфа-банка, Газпромбанка, Росбанка, ИНГ банка (Евразия), ФК "Открытие", Банка "Санкт-Петербург", Зенит банка, Промсвязьбанка, банка "Возрождение", Внешэкономбанка, Россельхозбанка, банка "Интеза", банка "Центр-Инвест" и Агентства по ипотечному жилищному страхованию (АИЖК).

<http://www.forbes.ru/news/276431-sp-ne-isklyuchilo-ponizheniya-reitinga-rossii-do-musornogo>

Российская газета # Москва, Москва, 24 декабря 2014

СПАСУТ КРЕДИТЫ

Автор: Виталий Петров

Валентина Матвиенко подвела итоги года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Совета Федерации Валентина Матвиенко убеждена, что программа развития ипотеки сможет стать драйвером роста российской экономики.

Вчера спикер дала итоговую в этом году пресс-конференцию для журналистов парламентского пула. Главной темой общения стала непростая экономическая ситуация в стране. Анализируя возможные варианты выхода из кризиса, Матвиенко заявила о необходимости дешевых ипотечных кредитов для населения. "По-прежнему считаю, что если ипотечные кредиты для населения станут 7 - 9 процентов, а остальная часть будет субсидироваться, то государство сделает очень выгодные инвестиции", - сказала она.

Отвечая на вопросы "РГ", спикер заверила: бюджет достаточно сбалансирован и не требует немедленного пересмотра. "В течение первого квартала следующего года мы, возможно, посмотрим и вернемся к пересмотру главного финансового документа страны, но пока такой необходимости нет. Говорить об этом преждевременно", - полагает Матвиенко. Впрочем, она подчеркнула, что даже в случае вероятных корректировок бюджет сохранит свою социальную направленность.

У бизнеса по-прежнему сохраняется много опасений по поводу повышения ключевой ставки ЦБ до 17 процентов. По словам председателя верхней палаты, Центробанк готовит дополнительные меры по доступности дешевых кредитов для малого и среднего бизнеса. По мнению Матвиенко, столь высокая ставка вынуждена и носит временный характер для борьбы со спекулянтами. К тому же есть госпрограмма по поддержке малого и среднего бизнеса с кредитованием под 6,5 процента. Программа реализуется через ВЭБ, и ее объем составляет 50 миллиардов рублей.

Не обошлось без вопросов об Украине. Валентина Матвиенко снова призвала Верховную раду к возобновлению диалога с российским парламентом. "В сложных условиях отношений между Россией и Украиной не хватает парламентского измерения для того, чтобы в ходе переговоров разъяснять позиции, разъяснять подходы, находить общие решения", - отметила она.

По мнению главы Совфеда, межпарламентские связи были прерваны не по вине российской стороны, в связи с чем она выразила надежду на их восстановление по окончании организационного периода в украинском парламенте, сформированном по результатам выборов 26 октября. "Мы надеемся, что Верховная рада как парламент страны все-таки осознает не конструктивность такого подхода, поймет, что нет проблем, которые нельзя было бы решить за столом переговоров. Поймет, что хватит уже заниматься русофобией и противостоянием, совершать нападки на Россию. Это ничего не дает, а лишь усугубляет ситуацию как на Украине, так и в российско-украинских отношениях", - убеждена спикер.

Матвиенко также высказалась за регламентирование законотворческого процесса и принятия отдельного закона "О порядке принятия законов". "Такой проект закона есть. Думаю, что надо вернуться к нему, актуализировать его и продвигать", - сказала она, заметив, что есть силы, которые против этого закона, так как легче "протаскивать" нужные инициативы.

В связи с этим глава Совфеда призвала парламентариев не злоупотреблять правом законодательной инициативы, но подчеркнула, что выступает против ограничения прав законодателей. "Когда предлагаются какие-то законы, которые не поддерживаются и отсеиваются, это нормально", - считает сенатор. Только, по мнению Матвиенко, таких документов должно быть в меру.

Высокая ключевая ставка носит временный характер для борьбы со спекулянтами



Коммерсантъ, Москва, 24 декабря 2014

ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ ВЗЛЕТЕЛ НА САМОЛЕТАХ

Автор: Елена Черненко, Вадим Вислогузов, Елизавета Кузнецова

"Ъ" нашел объяснение росту товарооборота между Россией и США. Удививший Владимира Путина рост импорта из США не имеет отношения к экономике. "Ъ" нашел объяснение росту товарооборота между Россией и США, "удивившему" Владимира Путина. Ранее президент противопоставил этот "положительный" тренд падению товарооборота РФ со странами Евросоюза. Источники "Ъ", близкие к администрации США, пояснили, что "рост не отражает реальное состояние экономических связей двух стран и во многом обусловлен покупкой "Аэрофлотом" самолетов Boeing по контракту от 2011 года". В пресс-службе Boeing "Ъ" подтвердили, что в 2014 году "Аэрофлоту" поставили шесть Boeing 777-300 ER. В российской таможенной статистике позиция импорта из США, показавшая его общий рост, обозначена "секретным кодом".

Выступая в понедельник на встрече с представителями Федерального собрания, Владимир Путин заявил, что статистика показывает рост товарооборота с США, и признался, это его "немножко удивило". Он отметил, что с Евросоюзом товарооборот упал, при этом импорт из входящих в него стран уменьшился на 7-10%. "Правда, есть и некоторые положительные вещи, которые, когда я посмотрел статистику сегодня, меня немножко даже удивили. Скажем, у нас происходит увеличение товарооборота с другими странами: например, с США товарооборот вырос на 7%, а импорт из США увеличился на 23%", - сказал президент.

Ранее на эти неожиданные в условиях санкций данные обращали внимание в российском МИДе. Один из немецких бизнесменов, принявших участие в ноябрьской закрытой встрече с министром иностранных дел Сергеем Лавровым (см. "Ъ" от 6 ноября), рассказал "Ъ", что глава российской дипломатии приводил эти цифры в качестве доказательства своего тезиса о том, что "Евросоюз сильно потерял от навязанных ему американцами санкций, в то время как сами США зарабатывают больше".

По данным Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ, в январе - октябре 2014 года товарооборот с США составил \$25,04 млрд, что на 11% больше аналогичного периода 2013 года. При этом экспорт российских товаров в США упал на 2% (с \$9,35 млрд до \$9,17 млрд), а импорт американской продукции вырос на 20% (с \$13,18 млрд до \$15,87 млрд). Товарооборот со странами ЕС за этот же период упал на 6%, причем уменьшился как экспорт, так и импорт. Изучение базы данных таможенной статистики приводит к выводу, что вся привлекавшая внимание Владимира Путина прибавка импорта из США (плюс \$2,7 млрд) приходится на одну группу товаров, оформленную в соответствии с кодами товарной номенклатуры (ТНВЭД) как "Секретный код". По нему за десять месяцев 2014 года поступило товаров на сумму \$4,84 млрд против \$1,45 млрд в прошлом году, то есть сразу на \$3,39 млрд больше. Это означает, что без учета "секретного кода" остальной, "нормальный" импорт из США вовсе не вырос, а наоборот, сократился.

Из \$4,84 млрд поставок по "секретному коду" более 80%, или \$3,95 млрд, приходится на получателей с местом регистрации в Москве. По словам источников "Ъ" в таможенной сфере, под этим кодом при необходимости могут поставляться не только вооружения, но и вполне гражданское оборудование по неафишируемым по каким-то причинам контрактам. В ФТС, куда "Ъ" обратился за разъяснениями, сослались на указ президента от 2006 года №90 "О перечне сведений, отнесенных к государственной тайне". По части внешней торговли указом среди прочего предписывается секретить сведения, "раскрывающие стратегию, тактику внешней

политики РФ, преждевременное распространение которых может нанести ущерб безопасности государства".

Источники "Ъ", близкие к американской администрации, подтверждают, что рост товарооборота между РФ и США "не отражает реальное состояние экономических связей двух стран, а является результатом реализации старых контрактов". "Прежде всего, речь идет о покупке "Аэрофлотом" самолетов Boeing по контракту от 2011 года", - пояснил один из собеседников "Ъ".

В пресс-службе Boeing "Ъ" пояснили, что в 2014 году "Аэрофлоту" поставили шесть Boeing 777-300 ER (увеличенной дальности полета) из общего заказа на 16 самолетов модели 777. "Аэрофлот" стал первым заказчиком воздушных судов такого типа. В 2011 году в рамках авиасалона в парижском Ле-Бурже авиакомпания объявила о заказе восьми самолетов, который профинансировал ВЭБ. Тогда же компания назвала стоимость сделки, которая составила \$1,156 млрд за восемь машин, позже "Аэрофлот" договорился об опционе еще на восемь таких же самолетов. В ценах каталога 2014 года один самолет оценивается в \$330 млн. Эта поставка объясняет большую часть прироста импорта из США по "секретному коду". В Boeing влияние данной сделки на торговый баланс между Россией и США комментировать не стали.

Руководимая Андреем Бельяниновым Федеральная таможенная служба РФ "засекретила" причину бурного роста американского импорта в Россию.

БИЗНЕС

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 24 декабря 2014 3:00

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛИ БОГУЧАНСКУЮ ГЭС

Автор: Пресс-служба Внешэкономбанка

В ходе телемоста между г. Москвой и г. Кодинском Красноярского края состоялся торжественный ввод в эксплуатацию Богучанской ГЭС, проектной мощностью 3000 МВт. Проект реализован при финансовой поддержке Внешэкономбанка. Объем средств, предоставленных Банком развития, составляет 28,1 млрд рублей.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель Министра энергетики Российской Федерации Вячеслав Кравченко, Председатель Правления - генеральный директор ОАО "РусГидро" Евгений Дод, генеральный директор ОК РУСАЛ Владислав Соловьев.

Реализация проекта способствует социально-экономическому развитию региона. В настоящее время численность сотрудников превышает 500 человек. Предполагается, что налоговые поступления в бюджеты различных уровней после выхода комплекса на плановые операционные показатели составят не менее 2 млрд. рублей в год.

Новая станция войдет в пятерку мощнейших отечественных гидростанций, а в мировом рейтинге ГЭС - займет 21-ю строку. Богучанская ГЭС покрывает почти треть потребностей электроэнергии Красноярского края и 8% потребностей всего Сибирского федерального округа.

http://www.mashportal.ru/company_news-37478.aspx

Международный промышленный портал (promvest.info), Москва, 23 декабря 2014 19:10

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛИ БОГУЧАНСКУЮ ГЭС

В ходе телемоста между г. Москвой и г. Кодинском Красноярского края состоялся торжественный ввод в эксплуатацию Богучанской ГЭС, проектной мощностью 3000 МВт. Проект реализован при финансовой поддержке Внешэкономбанка. Объем средств, предоставленных Банком развития, составляет 28,1 млрд рублей.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель Министра энергетики Российской Федерации Вячеслав Кравченко, Председатель Правления - генеральный директор ОАО "РусГидро" Евгений Дод, генеральный директор ОК РУСАЛ Владислав Соловьев.

Реализация проекта способствует социально-экономическому развитию региона. В настоящее время численность сотрудников превышает 500 человек. Предполагается, что налоговые поступления в бюджеты различных уровней после выхода комплекса на плановые операционные показатели составят не менее 2 млрд. рублей в год.

Новая станция войдет в пятерку мощнейших отечественных гидростанций, а в мировом рейтинге ГЭС - займет 21-ю строку. Богучанская ГЭС покроет почти треть потребностей электроэнергии Красноярского края и 8% потребностей всего Сибирского федерального округа.

Информация представлена пресс-службой Внешэкономбанка

http://www.promvest.info/news/regionpotencial.php?ELEMENT_ID=2147487718

МЕХАНИЗМ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ДОЛГА КТЗ ПЕРЕД БАНКАМИ БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕН В I КВАРТАЛЕ - ВЛАСТИ ЧУВАШИИ

Чебоксары. 23 декабря. ИНТЕРФАКС - Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ) принял решение о реструктуризации задолженности концерна "Тракторные заводы" перед синдикатом банков в размере 32 млрд рублей, сообщил "Интерфаксу" министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашии Владимир Аврелькин.

"Сейчас принято решение о реструктуризации долгов (КТЗ - ИФ) синдикату банков в размере 32 млрд рублей, не только ВЭБу. У ВЭБа просто самый большой кредитный долг, это 15 млрд рублей. Сейчас идет определение механизма осуществления этой реструктуризации. Окончательно механизм будет сформирован в феврале-марте (2015 года - ИФ)", - сказал он.

Ранее со ссылкой на главу Чувашии Михаила Игнатьева сообщалось, что ВЭБ принял решение о реструктуризации задолженности концерна "Тракторные заводы" в размере 15 млрд рублей.

В концерне "Тракторные заводы" "Интерфаксу" пока не удалось получить комментарий.

Концерн "Тракторные заводы" принадлежит голландской Machinery & Industrial Group N.V., дочерней компании ВЭБа. Концерн перешел под контроль Внешэкономбанка в 2010 году. До этого компанией владели его президент Михаил Болотин и первый вице-президент Альберт Баков. При этом у бывших владельцев сохранялся опцион на возврат их доли, который должен был быть реализован в 2017 году после возврата кредита ВЭБа на 15 млрд рублей, привлеченного в декабре 2009 года. В июле 2010 года компания получила кредит Сбербанка (МОЕХ: SBER) на 6 млрд рублей. В обоих случаях средства брались из-за острого дефицита финансовых ресурсов концерна и шли на поддержание непрерывности производственного процесса, то есть на оплату труда, сырья, погашение долга перед кредиторами, в том числе перед энергетиками.

В 2011 году компания привлекла 5-летний синдицированный кредит перед 16 банками в размере 32,3 млрд рублей на рефинансирование кредитного портфеля предприятий концерна.

Как позднее писала газета "Коммерсантъ", ВЭБу не удалось избавиться от КТЗ. Планировалось продать концерн государственному "Уралвагонзаводу" (УВЗ), но банк, который получил 100% акций концерна в 2010 году в обмен на кредит в 15 млрд рублей, не смог разорвать опцион на обратный выкуп акций с бывшими собственниками КТЗ М.Болотиным и А.Баковым. Расторжение опциона "планировалось в качестве первого шага" для продажи КТЗ. Газета сообщала, что "бывшие акционеры КТЗ или структуры, близкие к ним, выкупили часть долга у нескольких участников синдиката".

Другими вариантами выхода из ситуации назывались, в том числе, банкротство завода и его продажа по частям, военную часть предполагалось передать УВЗ. Однако ни один из сценариев так и не был реализован.

"Коммерсантъ" в ноябре 2014 года отмечал, что М.Болотин и А.Баков обсуждают с ВЭБом схему реструктуризации долга перед синдикатом банков. Госкорпорации предлагается выдать кредит минимум на 20 млрд рублей одной из структур КТЗ на выкуп долга у основных кредиторов, среди которых Сбербанк, ВТБ (МОЕХ: VTBR) и "Петрокоммерц" (МОЕХ: PETR). Еще 6 млрд рублей долга М.Болотин и А.Баков готовы приобрести сами, но с дисконтом до 70%. Затем они предлагают конвертировать долг в капитал российского правопреемника головной компании концерна.

Также, по данным газеты "Коммерсантъ", одним из вариантов может быть погашение части долга перед ВЭБом за счет продажи непрофильных активов КТЗ на 10 млрд рублей и выкуп бывшими акционерами долгов перед синдикатом банков, но на это нужен новый кредит ВЭБа.

Концерн "Тракторные заводы" выпускает промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную и лесозаготовительную технику, а также комплектующие и запасные части к ней. В состав КТЗ входят около двух десятков предприятий в России, Австрии, Германии и Дании.

Служба финансово-экономической информации

ОБЗОР: ТЕНДЕР НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСМ ОБЪЯВЯТ В ФЕВРАЛЕ, ПОБЕДИТЕЛЬ, ВЕРОЯТНО, БУДЕТ СТРОИТЬ ЕЕ

Москва. 23 декабря. ИНТЕРФАКС - "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) в феврале планируют объявить тендер на выбор компании для проектирования железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань, сообщил первый вице-президент РЖД, генеральный директор специализированной "дочки" монополии - ОАО "Скоростные магистрали" - Александр Мишарин журналистам во вторник в Москве.

"(В понедельник - ИФ) было принято решение о начале проектирования в I квартале следующего года. То есть где-то в феврале (нужно - ИФ) объявить конкурсы. Как только окончательно будет определен источник финансирования, в январе", - сказал он. "Нам очень важно, чтобы мы его объявили и выбрали уже исполнителя. Проектировать может любой, но желательно, чтобы проектировал тот, кто потом будет строить", - добавил А.Мишарин.

МИРОВЫЕ ПРЕТЕНДЕНТЫ

Топ-менеджер подчеркнул, что речь идет о проведении международного тендера. Интерес к нему проявляют многие зарубежные компании. В рамках предварительного road show проекта были проведены переговоры более чем 100 компаний из двух с лишним десятков стран, включая мэйджоров рынка. "Некоторые из них уже начали формировать блоки - французский (Systra, Alstom), есть предложения со стороны итальянских и испанских компаний. Вышли на переговоры южнокорейские компании. Ну и, безусловно, наши китайские коллеги. Япония готова - мы провели несколько встреч. Они очень долго всегда обсуждают, готовятся, потом быстро реализуют - вот мы пока в процессе обсуждения", отметил А.Мишарин.

Кроме того, по его словам, активная работа ведется с компаниями из Германии - создана ассоциация "Немецкая инициатива", в которую вошли крупнейшие компании этой страны, продвигающие технологии для ВСМ в РФ. При этом структура Deutsche Bahn (DB) - DB International - и другие строительные группы принимали участие в разработке технических условий, которые являются основой для проектирования (утверждены Госстроем). То есть проектирование будет идти по международным стандартам, которые понятны всем участникам рынка в мире, сказал представитель РЖД.

Проектирование, по словам топ-менеджера, занимает 1,5 года, строительство - четыре. "Эти две стадии можно совмещать на каком-то этапе. Один из участков, наверное, (от Москвы - ИФ) до Владимира, мы должны построить как минимум на полгода, а может быть, на 8 месяцев раньше, чтобы его испытывать в тестовом режиме, чтобы он был сертифицирован, и тогда сертификат распространяется уже на все другие линии - так предусмотрено технологией", - отметил представитель РЖД.

А.Мишарин также отметил, что в проекте нет существенных валютных рисков. "Быстрое изменение курса рубля всегда сложно для организации таких крупных и длительных проектов, но, учитывая, что сегодня 80% всех материалов и оборудования - российские (то есть это рублевая стоимость), в иностранной валюте (проект - ИФ) будет стоить дешевле, а в рублях - зависеть от уровня инфляции, который будет в стране", - отметил топ-менеджер. Российскими в проекте, в частности, могут быть рельсы, строение пути, инженерные сооружения, различные конструкции.

Как сообщалось ранее, на минувшей неделе премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам развития ВСМ. По его итогам профильные ведомства должны будут изыскать в федеральном бюджете средства на подготовку в 2015-2016 гг. проекта строительства линии. "Минфину, Минэкономразвития, Минтрансу представить предложения об источниках финансирования инженерных изысканий и разработки проектной документации для строительства ВСМ в размере 6 млрд руб. в 2015 г. и 14,9 млрд руб. в 2016 г. с участием средств федерального бюджета", - говорится в поручениях, текст которых был опубликован на сайте кабинета министров.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФИНАНСОВОЙ МОДЕЛИ

ВСМ Москва-Казань протяженностью 770 км планируется проложить по территории семи регионов РФ, время в пути должно составить не более 3,5 часов при максимальной скорости до 400 км/час. Магистраль планируется ввести в эксплуатацию в 2018 г. В случае одобрения проекта монополия планирует найти концессионеров для строительства трех участков ВСМ: Владимир -

Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары-Казань, а также самостоятельно построить первый участок от Москвы до Владимира.

Общая стоимость проекта для "Российских железных дорог" оценивалась в 384,1 млрд руб., для трех концессионеров - в 684,4 млрд руб. Монополия планировала профинансировать свою часть затрат за счет нескольких составляющих. Во-первых, на проект предполагалось направить 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ), вопрос выделения которых, правда, заморожен. В 64 млрд руб. оценивался невозвратный вклад в уставный капитал РЖД из федерального бюджета (пока в нем также не заложены), 31 млрд руб. компания готова была выделить из собственных средств. Еще на 139 млрд руб. планировалось выпустить инфраструктурные облигации для их выкупа **Внешэкономбанком** на средства Пенсионного фонда РФ. В июне, правда, проходила информация о том, что РЖД и министерство экономического развития РФ обсуждали изменение модели финансирования проекта, в частности, рассматривая возможность переброски 150 млрд руб. из прямого бюджетного финансирования на средства ФНБ.

Концессионеры же на свои участки, как предполагалось, должны будут потратить не менее 43 млрд руб. собственных средств, еще на 100 млрд руб. - выпустить свои инфраструктурные облигации, разместив их на рынке под гарантии государства. Общий объем коммерческого кредита, который потребуется инвесторам, оценивался в 225 млрд руб. При этом необходимы и невозвратные субсидии в размере примерно 317 млрд руб. Невозвратные вложения (в сумме - около 380 млрд руб.) - главная проблема, унаследованная от прежнего проекта: средств на это у государства нет, отмечал ранее источник "Интерфакса" в монополии.

А.Мишарин во вторник заявил, что финансовая модель "окончательно будет сформирована по результатам проектирования". "Мы немного изменили (ее - ИФ). Сейчас рассматриваем вариант переноса (недостающей - ИФ) части средств на период эксплуатации, когда появляются агломерационные эффекты, и государство получает больше в бюджет, чем отдает на субсидирование и возврат инвестиций. Это нам не потребует этих средств до 2018 г., то есть они все будут за 2020 г. (как обычная субсидия на строительство на возврат тех средств, которые вложены). Но при этом государство получать будет больше средств. За первые 12 лет (оно, в соответствии с моделью - ИФ) получает дополнительный доход бюджета более 3 трлн руб., из них 380 млрд руб., может быть, чуть больше, - отдаст на возврат инвестиций", - сказал топ-менеджер.

При этом он добавил, что сумму средств, необходимых на проект из ФНБ, РЖД пока предлагает "оставить прежней". "У нас все представлено, пока нет (решения по этому поводу - ИФ)", - сказал А.Мишарин. В обновленной финансовой модели предусмотрен и выпуск инфраструктурных облигаций под гарантии государства. "Но мы это все должны уточнить на этапе проектирования. Для этого мы его запускаем", - сказал топ-менеджер. Агломерационный эффект, по его словам, даст созданная транспортная система, работающая как метро со скоростью 300-400 км/ч. "Это необходимое условие развития экономики, малого и среднего бизнеса, промышленности", - сказал представитель РЖД. Проект Москва-Казань для государства окупается за 5-6 лет, принесет дополнительные бюджетные доходы и стимулирует рост экономики, сказал А.Мишарин.

Окончательная стоимость проекта будет посчитана после проведения инженерных изысканий, проектирования, планировки территории, резервирования и отведения земли. "Но она не будет значительно отличаться от той, которая сегодня определена в финансовой модели, в том ресурсном плане, который мы представили правительству", - отметил во вторник первый вице-президент монополии.

КИТАЙСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

Несколько заявлений А.Мишарин сделал и о сотрудничестве по проекту с Китаем. В октябре министерство транспорта РФ и РЖД договорились с Государственным комитетом КНР по развитию и реформе и корпорацией "Китайские железные дороги" о возможном строительстве ВСМ Москва-Пекин, в качестве участка которой рассматривается линия Москва-Казань. В соответствии с договоренностями, китайская сторона изучит участие в проекте "в рамках государственно-частного партнерства" в качестве инвесторов, кредиторов и поставщиков технологий (с локализацией в РФ производства подвижного состава и запчастей; в том числе - в качестве совместного предприятия).

До этого, в сентябре, А.Мишарин говорил, что РФ и Китай обсуждают условия привлечения китайских инвестиций в строительство ВСМ Москва-Казань. "Мы представили нашу модель,

которая предусматривает привлечение заемного финансирования в объеме 420 млрд руб. Сегодня китайская сторона подтверждает, что такие средства фактически возможны. Вопрос в (том, какие будут - ИФ) условия, сроки предоставления кредитов, ставки. Это сегодня мы обсуждаем", - сообщил топ-менеджер. При этом, говоря о других возможных источниках финансирования, А.Мишарин отмечал интерес к нему и ряда европейских компаний.

В этой связи во вторник А.Мишарин сообщил, что в декабре стороны провели очередное заседание рабочей группы, подписав соответствующие протоколы. "В январе наши китайские коллеги должны дать нам финансовые и организационные предложения, в феврале мы должны на них ответить и в начале апреля - согласовать основные условия их участия в проекте. Мы принципиально говорили о паритетном строительстве, о коммерческих средствах, привлекаемых в проект со стороны наших китайских коллег в соответствии с финансовой моделью, о создании совместного производства и предприятий по строительству подвижного состава на территории России для продвижения китайских технологий", - сказал топ-менеджер, добавив, что цифра "400 млрд руб.", по-прежнему обсуждается партнерами. "Она их не смущает, и нас не смущает", - отметил представитель РЖД.

Также А.Мишарин отметил, что принять участие в локализации производства подвижного состава для ВСМ в РФ могут группы "Трансмашхолдинг" (МОЕХ: TRMH) и "Синара". Возможные модели сотрудничества он, правда, не уточнил. В середине декабря по итогам визита российской делегации в Китай, "Скоростные магистрали" сообщали, что оба российские производителя "выразили готовность к сотрудничеству с производителями подвижного состава КНР путем локализации производства в РФ".

Подробности тогда также не приводились. Отмечалось лишь, что в рамках визита состоялись официальные встречи. Кроме того, "российская делегация посетила завод компании CNR в Чаньчуне, где был проведен осмотр главной сборочной линии производства высокоскоростных электропоездов, а также цехов по производству компонентов". Китайский холдинг CNR был создан в 2008 г. Производство высокоскоростных электропоездов в компании имеет замкнутый цикл и характеризуется полным самообеспечением - все комплектующие, узлы и составные части изготавливаются на предприятиях холдинга.

Мощности завода позволяют производить около 1 тыс. вагонов высокоскоростных электропоездов в год. Поставки осуществляются преимущественно для внутренних нужд. Собственником подвижного состава и оператором являются Китайские железные дороги, они же занимаются сервисным обслуживанием, хотя все виды капитального ремонта поезда проходят на предприятии CNR. Компания обладает исследовательскими, проектировочными и испытательными активами, производит кузова электропоездов, в интегральный инженерный технический центр, один из передовых в отрасли.

"Ранее китайской стороной было отмечено, что российские предприятия обладают достаточным уровнем компетенций, технологий и знаний, а также соответствующими мощностями для производства широкого спектра железнодорожного подвижного состава, а также имеют опыт локализации производства (продукции и ее компонентов - ИФ) совместно с европейскими компаниями", - также отмечали "Скоростные магистрали".

Служба финансово-экономической информации



Интерфакс, Москва, 23 декабря 2014 12:17

ВЭБ СОЗДАЛ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ МОДЕЛЬ АЭРОПОРТА "ОМСК-ФЕДОРОВКА", ИЩЕТ ИНВЕСТОРОВ – ГУБЕРНАТОР

Омск. 23 декабря. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Внешэкономбанк (ВЭБ) завершил создание экономической модели аэропорта "Омск-Федоровка" и перешел к заключительному этапу - поиску инвесторов, сообщил губернатор Омской области Виктор Назаров на пресс-конференции во вторник.

"На сегодня ВЭБ завершил все исследования, сделал экономические выкладки, создал экономическую модель аэропорта, и примерно уже определилась сумма, которую необходимо будет инвестору вложить в проект. Сегодня они выходят на этап поиска и последующих переговоров с инвесторами", - пояснил В.Назаров.

Ранее сообщалось, что в сентябре 2013 года победителем конкурса на право заключения договора оказания консультационных услуг по формированию инвестпроекта "Строительство и эксплуатация аэропорта "Омск-Федоровка" стало ООО "Нефтегазовая промышленная компания" (Москва), оценившее свои услуги в 35,1 млн рублей. Заказчиком конкурса выступал ВЭБ в интересах правительства Омской области, заключив соответствующий договор с региональным Минпромом.

Полные тексты сообщений агентства доступны подписчикам изданий "Интерфакса"

Коммерческие вести, Омск, 24 декабря 2014 3:00

ВИКТОР НАЗАРОВ, ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ: "ПОЧЕМУ-ТО ВСЕ ЖДУТ КАТАКЛИЗМА И ПОКУПАЮТ ВПРОК ЧАЙНИКИ. Я НИЧЕГО НЕ МОГУ ПОНЯТЬ!"

Автор: Николай Горнов, обозреватель "кв"

Вчера, 23 декабря, глава региона провел пресс-конференцию, на которой подвел итоги уходящего года, предупредил о вступлении на очередной тяжелый отрезок пути, где нас опять ждут очередные экономические трудности, и рассказал о причинах, из-за которых он смотрит в будущее с оптимизмом. Предлагаем вниманию читателей "КВ" самые яркие ответы губернатора на вопросы омских СМИ.

Про Омск-Федоровку и Игоря БОНДАРЕВА

Правительство РФ сегодня очень аккуратно относится к проектам в сфере аэропортовой деятельности и на новые объекты денег практически не выделяет. А чтобы привлечь инвесторов, нам нужно иметь четкое экономическое обоснование. Мы заключили, как вы знаете, соглашение с Внешэкономбанком, чтобы он рассчитал нам экономическую модель аэропорта Омск-Федоровка. Два этапа ВЭБ по контракту выполнил. Сегодня выходит на третий этап - поиск партнеров, которые захотели бы войти в эту экономическую модель. С учетом того, что мой новый заместитель БОНДАРЕВ Игорь Сергеевич в соответствии со своим функционалом будет курировать министерство промышленной политики, ему дано поручение курировать аэропорт, гидроузел и метро, которые всегда относились к объектам промышленности. Он же будет взаимодействовать и с Внешэкономбанком.

Независимая газета, Москва, 24 декабря 2014

ОМСКИЙ ГУБЕРНАТОР ГОТОВИТСЯ К ВЫЖИВАНИЮ

Автор: Даниил Дунаев, Омск

Виктор Назаров в своем отчете решил ориентироваться на Владимира Путина. Вчера губернатор Омской области Виктор Назаров дал большую пресс-конференцию, посвященную итогам 2014 года. Глава региона сразу признался, что собирается ориентироваться на недавнее подобное общение с прессой президента Владимира Путина: "Вот бы неплохо было бы общаться три часа двадцать минут. Три часа я выступаю с докладом, а еще двадцать минут отвечаю на вопросы".

Губернатору пришлось наконец признать очевидное - к 2016 году Омск не получит ни метро, ни метротрама. Региональный бюджет оказался не в состоянии потянуть строительство подарка, обещанного городу к 300-летию. По словам Назарова, "метро поставлено на паузу", а тоннели законсервированы. Туманны перспективы и другого амбициозного проекта - международного аэропорта "Федоровка". Денег на его постройку федеральный бюджет выделить не готов, поэтому поиском инвесторов занимается **Внешэкономбанк**. Принять помощь в создании современного транспортного узла от местного предпринимательского сообщества областное правительство по-прежнему не готово.

Не станут чиновники и передавать недостроенный Красногорский гидроузел в пользование "РусГидро" для организации там гидроэлектростанции. Этот вариант с достройкой объекта за счет федеральной компании активно лоббировал член Совета Федерации от законодательной власти региона Андрей Голушко. Однако, по версии Виктора Назарова, проект был признан экономически нецелесообразным.

Также губернатор призвал не чинить препятствий жителям Казахстана, которые, пользуясь нестабильным курсом валют в России, приезжают в Омскую область и активно скупают недвижимость, автомобили и бытовую технику. "Можно, конечно, поставить на границе блокпост или ввести ограничения и санкции, - сказал Назаров. - Но это не даст никакого эффекта. Рынок все расставит по своим местам и отрегулирует. Жители Казахстана везут валюту и оставляют деньги здесь. Это хорошо. Пусть они это делают... Запасаться бытовой техникой впрок - глупо. Все равно не напасетесь".

Виктор Назаров признался, что хотел услышать в недавнем Послании президента Федеральному собранию конкретные рецепты выживания в условиях санкций: "Я сам присутствовал в зале, где атмосфера была наэлектризована до предела. Все ждали, что президент скажет, как нам дальше жить, как России не потерять лицо. Основным посылом для всех стало импортозамещение. Это необходимо, чтобы Россия не встала на колени перед западными санкциями... Ближайшие два года будут непростыми. Нам надо не просто выжить, а работать в этой ситуации".

Не обошлось и без традиционного в таких случаях вопроса о праздновании Нового года. "Как и большинство омичей, буду встречать Новый год в лучшем регионе России - в Омской области, - сказал Виктор Назаров. - Встретим дома в кругу семьи, а на столе будут продукты омского производства".

"На третий год губернаторства Виктор Иванович окончательно освоился, - говорит политолог Илья Зимин. - Большие пресс-конференции уже не являются для него такой проблемой, как раньше. Хотя к общению с журналистами он не относится серьезно, предпочитая по большей части отшучиваться".

Политический эксперт Алексей Емец все же считает, что губернатор не справился с поставленной задачей: "Он должен был успокоить население, а в конечном счете лишь напугал разговорами о том, что придется готовиться к выживанию. Итоги года также были подведены невнятно. Результаты работы как таковые показаны не были".



Ведомости, Москва, 24 декабря 2014

"АВТОДОР" ЗАПЛАТИТ ДВАЖДЫ

Автор: Маргарита Лютова

Государство расплатится с инвестором за задержку строительства платной дороги Москва Санкт-Петербург. "Автодор" согласен на компенсацию в 4,5-4,7 млрд руб.

Сколько стоит проезд

300

руб. составит стоимость проезда по 43-километровому платному участку, сообщил "Автодор". Такой тариф будет действовать с июля 2015 г., до тех пор дорога будет работать в тестовом режиме и будет бесплатной. Проезд для автомобилистов открывается с сегодняшнего дня: с 10 утра можно будет доехать до "Шереметьево", до конца дня откроются все участки до 58-го км. Госкомпания "Автодор" компенсирует потери инвестора при строительстве участка платной трассы Москва Санкт-Петербург с 15-го по 58-й км, заявил вчера предправления "Автодора" Сергей Кельбах сразу после торжественного открытия новой дороги (см. врез).

Партнером государства по проекту выступила Северо-Западная концессионная компания (СЗКК), с которой заключено концессионное соглашение. СЗКК совместное предприятие "Мостотреста" (в числе совладельцев которого сын бизнесмена Аркадия Ротенберга Игорь) и структуры французской группы Vinci. Генподрядчиком на строительстве был сам "Мостотрест". Стоимость строительства этого участка 59,6 млрд руб., говорилось в материалах "Автодора", в том числе 23 млрд госфинансирование, остальное собственные средства акционеров, проектные облигации и заем от Сбербанка и Внешэкономбанка.

Но теперь государственное финансирование придется увеличить. СЗКК (а вместе с ней и "Мостотрест", как акционер и генподрядчик) понесла потери: были проблемы с выкупом земель, переносом коммуникаций, строительство задерживалось, техника простаивала, а часть работ по подготовке территории концессионеру пришлось выполнять своими силами.

Речь не только о задержке из-за протестов защитников Химкинского леса, сложности возникали и после начала работ. Например, при строительстве моста через Канал им. Москвы выяснилось, что его опоры упираются в действующие газопроводы, рассказал Кельбах.

"Мостотрест" ранее оценивал потери в 6,8 млрд руб., рассказывали федеральный чиновник и человек, близкий к Минтрансу. Ни сам "Мостотрест", ни "Автодор" эту цифру не подтверждали, но и не опровергали.

На сегодня ориентировочная компенсация 4,5-4,7 млрд руб., что ниже ранее заявленного, радовался Кельбах, но не сказал, какова первоначальная оценка, и предупредил, что это порядок цифр, окончательного решения нет.

Представитель "Мостотреста" подтвердил, что сейчас обсуждается именно такая сумма, но от дополнительных комментариев отказался. Обсуждалось и продление срока концессионного соглашения как одна из возможностей сэкономить на денежной компенсации. Но в итоге срок решено не увеличивать, рассказал Кельбах.

Дополнительных расходов бюджета на эту компенсацию не потребуется, заверил он: "Автодор" изыщет средства внутри своих лимитов, в том числе благодаря экономии, которую дает снижение стартовой цены на конкурсах. Эта компенсация справедливый подход, объяснил Кельбах: подготовка территории обязанность государства, оно берет на себя этот риск.

Это прагматичный подход со стороны "Автодора", комментирует аналитик "Метрополя" Андрей Рожков: претензии "Мостотреста" были обоснованными, в числе акционеров СЗКК французская Vinci и портить имидж в глазах европейского партнера было бы неправильно, чтобы не отбить желание участвовать в других автодорожных проектах.



Интерфакс, Москва, 23 декабря 2014 17:04

СКОРОСТЬ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Автор: Анастасия Николаева

Interfax-Russia.ru - Правительство РФ в 2015 году выделит 6 млрд рублей на проведение изыскательских работ по проекту ВСМ Москва-Казань, которая войдет в высокоскоростной транспортный коридор до Пекина.

Высокоскоростную магистраль (ВСМ) из Москвы в Казань общей протяженностью 770 км планируется проложить по территории семи регионов РФ. По расчетам РЖД, при максимальной скорости до 400 км/час время в пути должно составить не более 3,5 часов. Магистраль планировалось ввести в эксплуатацию в 2018 году.

В случае одобрения проекта монополия планирует найти концессионеров для строительства трех участков ВСМ: Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань, а также самостоятельно построить первый участок от Москвы до Владимира.

Общая стоимость проекта для РЖД оценивается в 384,1 млрд рублей, для трех концессионеров - в 684,4 млрд рублей. Монополия планирует профинансировать свою часть затрат за счет нескольких составляющих. Во-первых, на проект предполагается направить 150 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ), вопрос выделения которых, правда, заморожен до итогового решения правительства по ВСМ с учетом ее финансовой схемы.

В 64 млрд рублей оценивается невозвратный вклад в уставный капитал РЖД из федерального бюджета (пока в нем также не заложены), 31 млрд рублей компания готова выделить из собственных средств. Еще на 139 млрд рублей планируется выпустить инфраструктурные облигации, которые должен будет купить Внешэкономбанк на средства Пенсионного фонда РФ. Правда, летом сообщалось, что РЖД и министерство экономического развития РФ обсуждали изменение модели финансирования проекта. В частности, рассматривалась возможность переброски 150 млрд рублей из прямого бюджетного финансирования на средства ФНБ.

Концессионеры же на свои участки, в соответствии с финансовой моделью, должны будут потратить не менее 43 млрд рублей собственных средств, еще на 100 млрд рублей выпустить свои инфраструктурные облигации, разместив их на рынке под гарантии государства. Общий объем коммерческого кредита, который потребуется инвесторам, оценивается в 225 млрд рублей. При этом необходимы и невозвратные субсидии в размере примерно 317 млрд рублей. Невозвратные вложения (около 380 млрд рублей) - это главная проблема, унаследованная от прежнего проекта: средств на это у государства нет, отмечал ранее источник "Интерфакса" в монополии.

Как уточнял журналистам еще в мае первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, чтобы начать проектирование, необходимы 6 млрд рублей. "У нас строчка есть (в бюджете - ИФ). Сейчас эту строчку надо исправить на 6 млрд рублей, плюс 2-3 млрд рублей (готовы выделить - ИФ) РЖД. Этого достаточно, чтобы начать инженерные изыскания, делать проект планировки территории, проектирование", - пояснял он.

При этом, по словам президента РЖД Владимира Якунина, монополия оценивает общую стоимость проектно-изыскательских работ для строительства ВСМ примерно в 20 млрд рублей. "Мы предпроектные работы и модель сделали, трассу просчитали, нам сегодня необходим проект. Стоимость в целом на всю линию может показаться очень большой, хотя для такого объекта это не так и много", - говорил он, поясняя, что цена таких работ "всегда рассчитывалась от стоимости проекта".

"В данном случае проект будет достаточно дорогостоящим, это все выверено, проверено, неоднократно экспертами просчитано. Там есть такие уникальные сооружения, как мост через

Волгу протяженностью 4 километра: ничего подобного в последнее время у нас не строилось. Поэтому это совершенно реалистичные цифры", - отмечал глава РЖД.

Впрочем, еще в сентябре о начале реализации проекта ВСМ речи не шло. Тогда премьер-министр Дмитрий Медведев заявлял в кулуарах сочинского форума, что реализация отложена до того времени, "когда будет много денег".

Однако 22 декабря глава правительства сообщил о прошедшем на минувшей неделе совещании по проекту высокоскоростной магистрали Москва - Казань. По его мнению, этот проект даст стимул к развитию рабочих мест и экономики в целом, "подключит" страну "к глобальным транспортным маршрутам, которые носят трансконтинентальный характер".

"Первой такой веткой может стать высокоскоростная магистраль Москва - Казань, а в целом она по-хорошему должна войти в высокоскоростной транспортный коридор, который мы планируем создать, из Москвы до Астаны и Пекина", - заявил Медведев.

Вместе с тем, как следует из поручений правительства по итогам соответствующего рабочего совещания, средства на подготовку в 2015-2016 годах проекта ВСМ должны будут изыскать в федеральном бюджете профильные ведомства.

"Минфину, Минэкономразвития, Минтрансу представить предложения об источниках финансирования инженерных изысканий и разработки проектной документации для строительства ВСМ в размере 6 млрд рублей в 2015 году и 14,9 млрд рублей в 2016 году с участием средств федерального бюджета", - говорится в решении правительства.

Те же ведомства совместно с РЖД должны будут представить информацию о необходимых корректировках плана-графика проекта. Представленные предложения поручено рассмотреть на совещании у вице-преьера РФ Аркадия Дворковича. На нем будет принято решение об источниках и объеме финансирования из федерального бюджета. Кроме того, зампред правительства будет координировать дальнейшую реализацию проекта, в том числе взаимодействие с международными партнерами.

Сроки исполнения не указаны. Отмечается лишь "согласие с предложением о начале" указанных работ в I квартале 2015 года.

При этом Медведев уже пообещал, что для проведения инженерных изысканий в следующем году из федерального бюджета будет выделено около 6 млрд рублей. За развитием этого проекта, "потому что он действительно важный и имеет, как принято говорить, очевидный мультипликативный эффект", вице-премьер еще раз попросил следить Дворковича.

"Это большой проект, по нему еще нужно окончательно договориться, тем не менее, первая часть для нас, безусловно, важна. Время в пути между Москвой и Казанью в результате реализации этого проекта может сократиться в четыре раза", - заметил глава правительства.

Он напомнил, что большой интерес к проекту проявляют и зарубежные инвесторы, включая китайских партнеров: "Я разговаривал с руководством правительства на эту тему. Задача - оперативно провести инженерные изыскания, разработать проектную документацию, чтобы определиться по финансовой модели проекта".

13 октября министерство транспорта РФ и РЖД подписали соглашение с Государственным комитетом КНР по развитию и реформе и корпорацией "Китайские железные дороги" о сотрудничестве в области высокоскоростного ж/д сообщения.

По информации Минтранса, документ подписан для разработки проекта евразийского высокоскоростного транспортного коридора "Москва-Пекин", включающего "приоритетный проект" железнодорожной ВСМ Москва-Казань.

"Стороны планируют взаимодействие в пределах своей компетенции единому планированию и координации действий, а предприятия - совместную работу, отношения стратегического партнерства и сотрудничества, включая проектирование, строительные работы, обслуживание, поставки оборудования, инвестирование и финансирование", - говорится в сообщении ведомства.

Китайцы при этом готовы рассматривать участие в проекте "в рамках государственно-частного партнерства" и в долевым финансировании ("как в формате инвестирования в капитал, так и в формате заемного финансирования"), а также вправе предлагать поставку соответствующих технологий и локализацию в РФ производства подвижного состава и запасных частей. Российская сторона готова рассматривать китайские технологии в области высокоскоростного железнодорожного сообщения, строительства ВСМ и производства оборудования для него.

Как пояснял журналистам президент РЖД Владимир Якунин, меморандум о взаимопонимании предусматривает привлечение китайских инвестиций и фиксирует желание китайской стороны создать совместное предприятие для производства машин и подвижного состава. По его словам,

соглашение отражает "заинтересованность китайских партнеров вкладываться в надежные проекты (с РФ - ИФ), которых сегодня маловато".

Якунин тогда предположил, что проектирование ВСМ Москва-Казань ("с перспективой продолжения ее до Екатеринбурга") может начаться в 2014 или в 2015 годах, "если государства договорятся о предоставлении инвестиций на условиях госгарантий".

"Мы до середины декабря должны разработать условия и модели финансирования с привлечением китайских банков, в первую очередь, Банка развития Китая. Китайская сторона сегодня готова рассматривать необходимые объемы инвестиций в высокоскоростные железные дороги, которые в соответствии с моделью превышают \$10 млрд", - в свою очередь заявлял радиостанции "Коммерсант FM" первый вице-президент РЖД, генеральный директор специализированной "дочки" монополии - ОАО "Скоростные магистрали" - Александр Мишарин.

Условия привлечения китайских инвестиций в строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань начали обсуждать еще в сентябре. По словам Мишарина, представленная РЖД модель предусматривает привлечение заемного финансирования в объеме 420 млрд рублей. И тогда китайская сторона подтвердила, что такие средства фактически возможны. Необходимо было обсудить условия, сроки предоставления кредитов, ставки. При этом, говоря о других возможных источниках финансирования, топ-менеджер отмечал интерес к нему и ряда европейских компаний.

Скорость на перспективу

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljje/view.asp?id=569949>



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 23 декабря 2014 19:58

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ SUPERJET РЕШИЛ РАЗМЕСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ ПОД 25%

Автор: Мария Гордеева

"Гражданские самолеты Сухого" планируют разместить облигации на 3 млрд руб. под рекордные 25% годовых. Это первый крупный заем, который размещает российская компания, после того как ЦБ повысил ключевую ставку до 17%

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) планирует разместить облигации на 3 млрд руб. под 24-25% годовых, говорится в материалах Промсвязьбанка, организатора сделки. Сбор заявок инвесторов пройдет 26 декабря, говорится в материалах, а размещение - 30 декабря. Облигации размещаются на пять лет, а срок оферты составляет шесть месяцев.

Это первый крупный облигационный заем, который размещает российская компания, после того как на прошлой неделе ЦБ повысил ключевую ставку до 17%. Получается, что ГСС ставит абсолютно рыночную ставку, считает источник РБК, близкий к Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК, контролирует ГСС). "Если компания готова расплатиться по такой ставке, значит, деньги ей действительно необходимы", - говорит он. Облигации с такой процентной ставкой могут быть интересны либо тем, кто уже кредитует ГСС, либо тем, кто действительно верит в такую высокую доходность по облигациям, считает источник.

"Государство помогает компании через вливание денег в капитал ОАК, но никто не отменял рыночного финансирования", - говорит директор аналитического департамента ИК "Регион" Валерий Вайсберг. Это показывает, что они пытаются работать с инвесторами даже в непростых условиях, считает он.

ГСС уже кредитовалась во Внешэкономбанке (кредит в размере \$1 млрд до 2024 года) и Сбербанке (\$600 млн до 2019 года). Эти кредиты были предоставлены ГСС для рефинансирования основного долга. Кредиты и займы компания привлекала для финансирования программы производства самолетов Superjet-100. В 2013 году СМИ сообщали о сложном финансовом положении авиапроизводителя: компания накопила долгов на \$2,1 млрд и нарушила ковенанты по рядам займов. Тогда представитель ГСС эту информацию опроверг. ГСС регулярно увеличивает уставный капитал в пользу своего основного акционера - компании "Сухой", которая входит в ОАК. Так, в августе ГСС разместили допэмиссию на 25 млрд руб., следует из полугодового отчета ГСС по МСФО.

Как следует из отчетности компании за первое полугодие 2014 года, на 1 июля долг компании превышал \$3,19 млрд, а чистый убыток за первые шесть месяцев года составил \$144,149 млн, сократившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 36%.

Сборка самолета Sukhoi Superjet 100 в Ульяновске

<http://top.rbc.ru/business/23/12/2014/549991669a7947744fead56f>



МЕДВЕДЕВ НАЗВАЛ ЗАПУСК "АНГАРЫ" СВИДЕТЕЛЬСТВОМ ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ И ЕЕ СПОСОБНОСТИ РЕШАТЬ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

ТАСС

23 December 2014

18:25

ИТАР ТАСС

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сегодняшний запуск ракеты-носителя "Ангара" свидетельством потенциала России и ее способности решать сложные задачи.

"Такой пуск - это свидетельство того, что у нас хороший потенциал и мы способны решать такие очень сложные, высокотехнологичные задачи", - сказал он на встрече с генеральным директором ОАО "Объединенная ракетно-космическая корпорация" Игорем Комаровым. Последний проинформировал премьера о том, что запуск готовился совместно с Минобороны в течение нескольких месяцев, и сегодняшний пуск прошел в штатном режиме: "Ангара" успешно вывела разгонный блок на опорную орбиту, и сейчас груз-макет выводится на геостационарную орбиту.

Пользуясь случаем, премьер-министр поздравил с успешным пуском всех, кто принимал участие в его подготовке, и особенно - сотрудников центра Хруничева, разработавших ракету.

"Поздравляю сотрудников Центра Хруничева, тем более что мы с вами совсем недавно занимались некоторыми хозяйственными вопросами, экономическими вопросами этого центра. Надо его поддерживать, потому что ситуация не самая легкая в экономике, да и в космической отрасли", - отметил он.

В свою очередь Комаров пообещал передать поздравления премьера коллективу Центра Хруничева, и поблагодарил за помощь, которую недавно оказали центру правительство и наблюдательный совет **Внешэкономбанка**, поддержав программу финансового оздоровления. "Действительно, тот импульс, который был придан работе этого центра, я думаю, поможет и решить сложные задачи, и сделать конкурентоспособной продукцию центра", - предположил глава ОРКК.

"Ангара" - новое поколение ракет-носителей на основе универсального ракетного модуля с кислородно-керосиновыми двигателями. Семейство включает в себя носители от легкого до тяжелого классов грузоподъемностью от 1,5 до 25 тонн.

Работы над "Ангарой" ведутся с 1995 года. Летные испытания ракет семейства начались этим летом - 9 июля с Плесецка впервые стартовала легкая версия ракеты-носителя "Ангара-1.2ПП" /первый пуск/. Как сообщалось ранее, программа испытаний "Ангары" предусматривает десять стартов: первые два - с макетами, остальные - с реальными космическими аппаратами. Первый запуск тяжелой "Ангары" с реальным космическим аппаратом намечен на 2016-2017 год, в 2016 году планируется во второй раз запустить легкую ракету "Ангара-1.2".

В следующем году Центр имени Хруничева планирует построить одну тяжелую ракету семейства "Ангара". В 2016-2017 годах выпускать такие ракеты не планируется. С 2018 по 2020 год Центр, как ожидается, будет выпускать ежегодно по две тяжелых "Ангары", в 2021-2022 годах - уже по четыре. В 2023 году планируется произвести шесть ракет, а в 2024-2025 годах - выйти на ежегодный выпуск семи носителей "Ангара-А5".

Informbest.ru, Москва, 23 декабря 2014 17:43

ИСД БЕЗ АЛЧЕВСКА

Корпорация ИСД сворачивает работу на неподконтрольных Киеву территориях. В декабре ИСД возобновила производство слябов на своем польском предприятии Huta Czestochowa в связи с остановкой работы Алчевского меткомбината. В ИСД продолжают называть такое решение временным. Но пока на Донбассе стреляют, а в мире дешевет металлургическое сырье, полный цикл в Ченстохове себя оправдывает.

Любимая игрушка

По-хорошему перенести базовое производство в Польшу корпорация ИСД должна была еще три месяца назад. Уже в августе ее центральноевропейские партнеры начали ощущать нехватку украинских слябов. Но компания долго медлила с этим трудным решением. Скорее, по сентиментальным, чем по экономическим причинам. Алчевский металлургический комбинат в холдинге всегда считался образцово-показательным. Корпорация инвестировала в него суммарно до 2 млрд долл. За последние 10 лет здесь построили комплекс непрерывной разливки стали в составе 2 машин непрерывной разливки стали (по 2,5 млн тонн в год каждая), два конвертера (по 2,7 млн тонн), новую доменную печь на 4500 кубов с современным комплексом дувания пылеугольного топлива, плюс еще множество всякой мелочи.

Голубой мечтой Сергея Таруты было довести выплавку стали в Алчевске до 7,5 млн тонн в год. Самого высокого показателя достигли в 2008 - 4,35 млн тонн. После чего начались объективные трудности: то глобальный кризис, то локальная война, а между тем еще изменения в рядах акционеров. В начале 2011 года в команду собственников корпорации ИСД влились люди, близкие к российскому "Внешэкономбанку". Хотя на особом положении Алчевского МК в группе это существенно не отразилось. Большая часть поддержки со стороны материнской компании все равно полагалась ему. Например, в конце 2013 года акционеры открыли для комбината кредитную линию на 2,5 млрд долл. взамен существовавшей до этого с лимитом 865 млн. долл.

Бросать любимую игрушку всегда жалко. Но и тешиться ею ИСД уже не могла. Пока Сергей Тарута работал в должности председателя Донецкой облгосадминистрации, он пытался хоть как-то наладить работу комбината, находящегося за линией фронта. Последним подарком для предприятия стало возмещение ему НДС на 213 млн грн. в октябре. Но к тому времени, да практически всю осень, Алчевский МК работал как огромный склад неликвидов. Прекратив выплавку в середине августа, он лишь поддерживал мощности на холостом ходу и распродал остатки выпущенной продукции. В ноябре последняя закончилась - заказчикам было отгружено только 9 тыс. тонн проката.

Держаться дальше за комбинат не было смысла. Тем более что он тянул за собой на дно и другие предприятия, входящие в состав корпорации. Если ДМК им. Дзержинского еще мог бы работать в автономном режиме, то зарубежные активы ИСД - Huta Czestochowa (Польша) и Dunaferr (Венгрия) - прочно привязаны к алчевским полуфабрикатам, которые они перекачивали в лист. Чтобы окончательно не остаться без работы и без рынков, руководство ИСД приняло решение: потрудиться за себя и за того парня придется ченстоховскому комбинату.

Соседи, за работу!

Когда в июле 2013 года Huta Czestochowa останавливала сталеплавильные мощности (как тогда казалось, навсегда), логика владельцев была железной: ввозить в Польшу слябы Алчевского МК и выпускать из них толстый лист получалось гораздо дешевле, чем из собственной стали, сваренной непосредственно в Ченстохове. Разница в себестоимости составляла примерно 300 злотых, то есть почти 100 долл. на тонне. Такой зазор давал весомое конкурентное преимущество для конечной продукции "гуты".

Сейчас, когда цепочка порвалась и война отрезала Алчевск от Ченстоховы, на помощь ИСД пришли другие факторы. Возобновление выплавки стали на польском комбинате оказалось жизнеспособным по двум причинам. Во-первых, за полтора года численность персонала сократилась втрое - до 1,2 тыс. работников. Причем запуск сталеплавильной линии не приведет к

его существенному увеличению - планируется привлечь менее 200 человек. Во-вторых, за тот же период цены на лом упали на 50%, и выпускать из него собственный сляб для Huta Czestochowa стало уже не столь затратно. Конечно, вернись старая схема с импортом из Алчевска, было бы еще выгоднее. Но в ближайшее время об этом вряд ли стоит мечтать.

Пробная плавка успешно была проведена в Ченстохове 20 ноября. Как отмечает замдиректора комбината по производству Михал Чарны, мощности запустили в рекордные сроки - от приказа о расконсервации до первой плавки прошло всего 32 дня. В целом за декабрь сталеплавильный цех уже должен выплавить 25-30 тыс. тонн стали, план на январь - 40 тыс. тонн. На полной же мощности Huta Czestochowa может давать и 70-80 тыс. тонн стали в месяц. По словам вице-президента компании ISD Huta Czestochowa Анджея Якубова, далеко идущих планов руководство тем не менее не строит - все будет зависеть от развития политической ситуации в Украине. Впрочем, не только политической. В текущем году Алчевский комбинат испытывал постоянные трудности с обеспечением коксом и с доставкой сырья и материалов по железной дороге. У Польши в достатке имеется собственный кокс. А ломом Huta Czestochowa может затовариться и в Украине. Сейчас польская дочка металлозаготовительного трейдера ИСД - компании "Керамет" - активно подчищает все свободные запасы лома на рынке Польши. Это задание усложнено сжатыми сроками и отсутствием у простоявшего около трех месяцев Ченстоховского меткомбината достаточного объема свободных средств.

Не исключено, что по польскому пути пойдет и венгерский комбинат ISD Dunaferr, который также остался без алчевских слябов. Здесь рассматривают возможность возобновления чугунного производства на двух ранее остановленных домнах, что в перспективе позволит выпускать в Дунайвароше более 1 млн тонн слябов как для собственных нужд, так и, возможно, для чешского коллеги - Vitkovice Steel. Как сообщили в дирекции ISD Dunaferr, уже есть договоренности о закупке железорудного сырья как из Украины, так и из других стран, в частности, из Бразилии. Сомнительно, что ИСД раскочегаривает мощности в Польше и Венгрии лишь для того, чтобы в январе опять их закрыть. Больше похоже на то, что там мало верят в скорое возвращение Алчевского МК к полноценной работе.

Мы его теряем

В масштабах Украины продолжительный простой Алчевского МК - это потеря около 2,5% общенациональных валютных поступлений. По итогам первого полугодия-2014 комбинат еще входил в Топ-10 украинских предприятий-экспортеров, занимая там седьмую строчку. Более 90% ее продукции уходило за пределы страны. Таким образом, если ИСД вынуждена будет окончательно законсервировать это предприятие, страна недосчитается более 1 млрд долл. за год. В нынешних условиях эта долларовая подпитка очень бы пригодилась для поддержки гривны. Не говоря уже о насчитанных налогах и потере 14 тыс. рабочих мест на предприятии.

Дополнительный подвох в том, что война постигла Алчевский МК в ситуации, когда он снова начал обретать свою лучшую форму. В прошлом году комбинат существенно улучшил все свои производственные показатели: выпуск стали вырос на 8%, проката - на 9%, слябов - на целых 20%. Слябы, кстати, занимают в его совокупной продуктовой корзине свыше 50%. Соответственно, увеличилась и доходность работы предприятия - более чем на 4 млрд грн. Правда, при всем при этом Алчевский МК продолжал генерировать убытки, составившие по итогам года 1,74 млрд грн., что на 700 млн грн. больше, нежели годом ранее. А за первый квартал 2014 комбинат вообще оценил свои убытки в 7,6 млрд грн. Такой резкий скачок на предприятии объяснили исключительно потерями от курсовой разницы. Не будь ее, он мог бы оказаться в плюсах.

Вместо этого комбинат оказался сегодня в изоляции. Пока что единственный выход из нее - дрейф в сторону российского экономического пространства. В частности, несмотря на близкое соседство "Алчевоска", Алчевский МК в нынешнем году активно импортировал кокс из России. Он имеет и давний опыт работы с российским железорудным сырьем. Поэтому не исключено, что следующим шагом ИСД может стать вывод любимого меткомбината из состава корпорации и продажа его российскому юрлицу, хотя бы тем же партнерам-акционерам из "Внешэкономбанка". Хотя справедливую цену за него корпорации в нынешних условиях получить невозможно.

<http://informbest.ru/124819-isd-bez-alchevska.html>

Коммерсантъ, Москва, 24 декабря 2014

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ БЕЗ УКРАИНЫ НЕ ПОСТРОИТЬ

Автор: Юлия Галлямова, Анна Занина; Вадим Никифоров, Симферополь

На проект потребуется согласие Киева

Ситуация вокруг строительства транспортного перехода через Керченский пролив становится все более запутанной. До сих пор казалось, что основная проблема - отсутствие ТЭО и генподрядчика проекта, но вчера глава Крыма Сергей Аксенов заявил, что для строительства моста нужно согласие Украины, которого Киев не даст, и предложил строить тоннель. Эксперты по морскому праву подтверждают, что действующие договоры требуют согласовать проект моста с Украиной, и говорят, что Киев вправе оспорить строительство в международных судах.

Строительство моста через Керченский пролив придется согласовать с Киевом, заявил вчера глава Крыма Сергей Аксенов. По его словам, это связано "с международными юридическими нормами, согласно которым Азовское море - зона общего судоходства". Получить согласие Украины "вряд ли будет возможно", заметил чиновник, добавив, что строительство подземного перехода будет дешевле и согласования не требует.

Определить правовой статус Азовского моря и Керченского пролива Россия и Украина пытаются уже около 20 лет. В 2003 году стороны подписали договор о сотрудничестве в использовании Азово-Керченской акватории как "внутренних вод двух государств", все вопросы должны регулироваться соглашением РФ и Украины. В 2012 году страны подписали заявление о делимитации морского пространства, но административные границы не были установлены, и использование акватории по-прежнему определяется договором от 2003 года.

Опрошенные "Ъ" юристы и эксперты по морскому праву говорят, что без согласия Украины построить мост практически невозможно. Один из них на условиях анонимности пояснил, что к договору 2003 года применяется Венская конвенция о праве международных договоров. Это значит, что РФ не может нарушать его условия, если не приостановит его, сославшись, к примеру, на положения статьи 62 "Коренное изменение обстоятельств", подразумевая изменение статуса Крыма. Но, отмечает он, большинство стран не признают переход Крыма к РФ, и у Украины есть все шансы оспорить это "коренное изменение" в международном суде или в согласительной комиссии ООН, а, как показывает практика, такие процессы могут идти десятилетиями. Кирилл Дозмаров из Art De Lex считает, что из-за планов по строительству транспортного перехода Украина оказалась под угрозой блокирования пролива для транзита собственных судов.

Вчера узнать официальную позицию Киева "Ъ" не удалось. В Минтрансе, Минкрыма РФ и в "Росавтодоре" (заказчик проекта моста) на запросы "Ъ" не ответили. Сейчас решение в пользу моста в Крым считается принятым, и в сентябре Минтранс опубликовал проект постановления правительства о бюджетных инвестициях в мостовой переход через пролив. О том, что "в дискуссии "мост или тоннель" поставлена точка, и это будет все-таки мост", говорил в октябре и глава ОАО РЖД Владимир Якунин (монополия курирует строительство железнодорожных подходов). Это подтвердил вчера "Ъ" и источник, близкий к Минтрансу, по словам которого, в последние месяцы на совещаниях у вице-преьера Дмитрия Козака обсуждалось только строительство моста.

"Построить тоннель сложнее, необходимо прорыть плавающие грунты глубиной 70 м", - поясняет он.

Но руководство Крыма против моста: в октябре представитель региона при президенте РФ Георгий Мурадов называл строительство моста "опасным" из-за неблагоприятных погодных условий и говорил, что "иностранцы предлагают создать тоннель, который дешевле". По его оценке, стоимость тоннеля обошлась бы в 60-80 млрд руб. Цена моста, по последним данным, 228,3 млрд руб. Но глава Минтранса Максим Соколов в декабре объяснял выбор в пользу моста стоимостью и сейсмическими рисками.

Предполагалось, что ТЭО проекта будет готово еще к 1 ноября, но в декабре стало известно, что "Росавтодор" получит его только к концу года. Также на конец года был отложен и выбор генподрядчика. Но желающих получить контракт все меньше: так, в декабре Геннадий Тимченко

заявил, что подконтрольный ему "Стройтрансгаз" не будет участвовать в проекте из-за высоких рисков. Глава агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров говорит, что в России нет опыта строительства таких подводных туннелей и без привлечения иностранных компаний хотя бы на уровне технологий и спецтехники не обойтись. Но ужесточение санкций в отношении Крыма делает привлечение иностранцев практически невозможным, считает он.