



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

21 октября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ПЕРСПЕКТИВНАЯ НАГРАДА	3
ПРОЕКТЫ - ЛАУРЕАТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.....	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
ГЛАВА РФПИ: РОССИЯ И КИТАЙ ДОСТИГЛИ ОГРОМНЫХ УСПЕХОВ В ИНВЕСТИЦИОННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	7
НА "ШЕЛКОВОМ ПУТИ"	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	9
MOODY'S ПОНИЗИЛО РЕЙТИНГИ КРУПНЕЙШИХ ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ РОССИИ	9
ЦЕНТРОБАНК: ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОДПАВШИХ ПОД САНКЦИИ БАНКОВ ОСТАЕТСЯ УСТОЙЧИВЫМ	10
ПРОДЭМБАРГО МОТИВИРОВАНО САНКЦИЯМИ К БАНКАМ, КРЕДИТУЮЩИМ АГРАРИЕВ - МИНСЕЛЬХОЗ РФ.....	11
ИНВЕСТОРЫ ПРИШЛИ НЕ ПОПРОЩАТЬСЯ.....	12
РОССИЯ И КНДР ПЕРЕШЛИ НА РУБЛЬ В РАСЧЕТАХ МЕЖДУ СТРАНАМИ	14
УКРАИНА ОБЕЩАЕТ КАПИТАЛ ГОСБАНКАМ, "ДОЧКАМ" ИНОСТРАННЫХ НУЖНО \$1,6 МЛРД.....	15
ИЗДЕРЖКИ СХОЛАСТИКИ РУБЛЬ ФУНДАМЕНТАЛЬНО ПЕРЕПРОДАН	16
ДЕНЕГ ХВАТИТ	21
БИЗНЕС	23
ЗА "ОЛИМПСТРОЙ" НИКТО НЕ ПЛАТИТ	23
"КЛИМОВ" ПЛАНИРУЕТ К 2018 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ С 350 ДО 600 ДВИГАТЕЛЕЙ.....	26
ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ "ВЕДУЧИ" В ЧЕЧНЕ ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ В 2015 ГОДУ	27
СП "ДОЧКИ" РЖД И RHOMBERG SERSA ОЦЕНИТ ВОЗМОЖНОСТЬ Ж/Д ПРОЕКТА В ИНДОНЕЗИИ.....	28
ПРОЕКТЫ ТОННЕЛЯ В УФЕ И ДОРОГИ СТЕРЛИТАМАК - МАГНИТОГОРСК МОГУТ ВЫСТАВИТЬ НА ТОРГИ ДО КОНЦА ГОДА	30
РАЗНОЕ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
"ЛЮДИ ГОТОВЫ ТЕРПЕТЬ ВСЕ НЕУДОБСТВА"	31

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Промышленный еженедельник, Москва, 20 октября 2014

ПЕРСПЕКТИВНАЯ НАГРАДА

В Москве стартовал конкурс "Премия развития - 2015" Внешэкономбанка. Внешэкономбанк 1 октября начал прием заявок на участие в конкурсе "Премия развития - 2015". Награда, учрежденная Банком в 2012 году, присуждается российским юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных проектов. Конкурс призван популяризировать лучшие российские практики в области проектного анализа и подготовки бизнес-планов, финансирования и реализации инвестиционных и экспортных проектов.

Подать заявку на участие в конкурсе могут российские организации, реализовавшие инвестиционные проекты в различных отраслях экономики. В фокусе интересов ВЭБ находятся проекты с высокой инновационной составляющей, способствующие модернизации и повышению конкурентоспособности российской экономики. Проект должен находиться на инвестиционной или операционной стадии реализации, а также он должен обладать высокой инновационной составляющей. Например, за счет инновационных технологий должна вырасти производительность труда, коренным образом измениться производство, повыситься энергоэффективность. Не менее важным является поддержка проекта со стороны местной администрации.

В 2014 году на соискание "Премии развития" была подана 231 заявка. Каждый год их качество неизменно растет. Как отметил заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления Сергей Васильев: "В первую очередь это связано с тем, что проекты, ставшие номинантами и лауреатами в прошлом году, задали высокую планку будущим участникам". В прошлом году конкурсная комиссия отобрала 12 проектов-номинантов в четырех номинациях. Претенденты на победу представляли разные отрасли. В их числе были проекты по созданию медицинского технопарка, космического комплекса связи, центра по глубокой переработке древесины, автомобильных производств.

Победителями стали:

- В номинации "Лучший инфраструктурный проект" - проект "Строительство медицинского технопарка в Новосибирской области" - ЗАО "Инновационный медико-технологический центр (Технопарк)" (Новосибирская область);
- В номинации "Лучший проект в отраслях промышленности" - проект "Создание Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в г. Амурске Хабаровского края с организацией собственной лесозаготовки" - ОАО "Дальлеспром" (Хабаровский край);
- В номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" - проект "Создание и развитие автомобильных производств в Калининградской области в 1996-2020 гг." - ООО "АВТОТОР Холдинг" (Калининградская область);
- В номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" - проект "Разработка и введение на рынок инновационной продукции - иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" - ООО "ОФК - КАРДИО" (Калужская область).

Открывая церемонию награждения победителей 2014 года, руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов отметил: "Это первая в России премия за выдающиеся достижения в области инвестиций в промышленные и инфраструктурные проекты. Улучшение инвестклимата важно не как самоцель, а как эффективный механизм создания новых рабочих мест. Именно для поддержки и поощрения тех, кто инвестирует, строит и созидает, и была учреждена премия".

Проведя анализ поступивших ранее заявок, ВЭБ принял решение об увеличении количества номинаций и добавил следующие:

- "Лучший инфраструктурный проект"

-
- "Лучший проект в отраслях промышленности"
 - "Лучший проект по комплексному развитию территорий"
 - "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства"
 - Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий;
 - Лучший проект в области экологии и "зеленых" технологий;
 - Лучший экспортный проект.

Условия проведения конкурса, требования к проектам - участникам и исполнителям практически не изменились. С ними, а также с конкурсной документацией можно ознакомиться на официальном сайте "Премии развития" ([http:// www.premiya-razvitiya.ru](http://www.premiya-razvitiya.ru)). Церемония награждения победителей состоится на Петербургском международном экономическом форуме в июне 2015 года.

Промышленный еженедельник, Москва, 20 октября 2014

ПРОЕКТЫ - ЛАУРЕАТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Победители прошлогоднего конкурса: достойнейшие из достойнейших Победителей "Премии развития", учрежденной Государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2012 году, традиционно объявляют и награждают в рамках Петербургского международного экономического форума.

О социальной значимости и весомости лауреатов "Премии развития" можно судить в том числе, например, по описанию проектов, которые стали триумфаторами в прошлом году. Двигаться в своем рассказе будем географически - с Востока на Запад.

Итак, победитель в номинации "Лучший проект в отраслях промышленности" - проект "Создание Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в г. Амурске Хабаровского края с организацией собственной лесозаготовки" (ОАО "Дальлеспром", Хабаровский край). Этот проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Основными компонентами проекта являются: организация производства лущеного шпона, комплекса производств сырых и сухих пиломатериалов, производства ДСП, организация собственной лесозаготовки. Центр рассчитан на обеспечение комплексной утилизации древесного сырья на уровне более 6 млн куб. м (как сырья самого "Дальлеспрома", так и низкосортной древесины других лесозаготовителей Дальнего Востока). "Реализация проекта позволит усовершенствовать структуру и обеспечить рост объемов лесопромышленного производства компании, создать около 700 новых рабочих мест, увеличить налоговые поступления в бюджет, а также в развить мультипликативный эффект по смежным отраслям экономики в сфере транспорта, строительства и производства мебели", - заявил Владимир Григорьев, управляющий директор по лесопереработке ООО УК "РФП Групп" (ОАО "Дальлеспром"). Общий объем инвестирования в проект - 10336 млн руб., в том числе на создание производств по переработке древесины - 8321,6 млн руб., организация лесозаготовки - 2015 млн руб.

Наш следующий победитель - проект "Строительство медицинского технопарка в Новосибирской области", который реализует ЗАО "Инновационный медико-технологический центр (Технопарк)" и который стал лауреатом "Премии развития" в номинации "Лучший инфраструктурный проект". Инновационный медико-технологический центр (Медицинский технопарк) является первым в РФ медицинским технопарком замкнутого цикла. Инициаторами данного проекта выступили Министерство экономического развития РФ, правительство Новосибирской области, ФГБУ Новосибирский НИИТО им. Я.Л. Цивьяна, Инвестиционная группа Мамонов. В технопарке представлена вся необходимая инфраструктура для развития инновационных медицинских технологий и вывода их в практическое здравоохранение. Элементы создаваемого комплекса позволяют инновационной медицинской компании пройти весь путь превращения научной идеи в конкурентоспособную медицинскую продукцию или услугу. Всего технопарк включает три элемента: центр прототипирования инновационных медицинских изделий и технологий, основная задача которого сопровождение инновационных компаний на этапе от научной идеи до готового прототипа инновационного продукта и технологии; центр инжиниринга, основная задача которого сопровождение инновационных компаний на этапе перехода от производства прототипа до серийного производства; инновационная клиника, основная задача которой - это апробация и внедрение инновационных медицинских продуктов и технологий, допущенных к использованию в практическом здравоохранении. В структуре центра разрабатываются диагностические, клинические, реабилитационные, хирургические технологии в таких направлениях, как травматология, ортопедия, нейрохирургия, онкология, урология, регенеративная медицина. В рамках центра предусмотрена вся необходимая инфраструктура в виде конференц-залов, аудиторий для проведения семинаров и обучения, система предоставления удаленного доступа ко всем услугам центра с возможностью организации виртуального офиса.

Идем далее...

В номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" победил проект "Разработка и введение на рынок инновационной продукции - иммунохроматографических

тестполосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" (ООО "ОФККАРДИО", город Обнинск, Калужская область). "Создаваемый в рамках проекта тест позволяет выявить повреждения целостности клеток миокарда уже в первые час-полтора с начала появления признаков заболевания, то есть тогда, когда еще можно остановить гибель кардиомиоцитов и вернуть человека к полноценной жизни, - говорит к.м.н., врачкардиолог Арсений Гончаров, медицинский консультант проекта. - Для экспресс-диагностики используется кровь из пальца, что делает тест удобным для применения вне диагностической лаборатории: в больничной палате, в кабинете врача, в машине скорой помощи, в домашних условиях".

С 2012 года налажено производство тест-наборов "Кард-инфо", начато использование в лечебных учреждениях и в работе бригад скорой помощи. В 2013 году началась продажа через аптечные сети, сотрудничество с транспортными компаниями: отмечена целесообразность наличия наборов в аптечках пассажирских поездов и в медпунктах, на ж/д вокзалах, принято решение об обязательном применении наборов в НУЗ (Негосударственных учреждениях здравоохранения) ОАО "РЖД". ОАО "Аэрофлот" отмечает целесообразность использования тестов на борту самолетов. Активное внедрение экспресс-тестов "Кард-инфо" позволит улучшить раннюю диагностику инфаркта миокарда. В итоге это позволит увеличить среднюю продолжительность жизни населения на 3-5%, в первую очередь за счет лиц трудоспособного возраста. Такой результат предполагает и значительную экономию бюджетных средств. Благодаря сохранению налоговых поступлений, снижению затрат на пособия по инвалидности, реабилитацию больных экономия может составить до 100 млн руб. в год на 1 млн населения.

Третий победитель - проект "Создание и развития автомобильных производств в Калининградской области в 1996-2020 гг." (реализуется ООО "АВТОТОР Холдинг"), который получил признание в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий". Сам проект реализуется уже с 1996 года, когда на базе высвобождающихся в ходе конверсии корпусов предприятий военно-промышленного комплекса был создан первый в Калининградской области автомобильный завод. Первая очередь завода мощностью 10 тыс. автомобилей в год была сдана в эксплуатацию в мае 1997 года.

На сегодняшний день АВТОТОР является одним из крупнейших машиностроительных предприятий России и выпускает более 30 моделей автомобилей мировых брендов: BMW, KIA, Hyundai, GMC и GMK (Opel, Chevrolet, Cadillac). Объем производства достигает 250 тыс. автомобилей в год. С 1996 года по 2013 год в проект было инвестировано около 17 млрд руб. Было создано около 10 тыс. новых рабочих мест. В октябре 2013 года АВТОТОР приступил к реализации инвестиционного проекта создания кластера полнопрофильных автомобильных производств в Калининградской области.

Масштабный проект комплексного развития территории предусматривает строительство 5 автомобильных заводов полного цикла (с производством не менее 250000 автомобилей в год, до 20% на экспорт), а также до 15 заводов по производству автомобильных компонентов, строительство международного учебно-образовательного комплекса и инженерного центра, IT-парка. Для работников кластера и членов их семей планируется строительство нового жилого района на 50000 жителей с современным мировым уровнем комфортности и безопасности проживания, в соответствии с самыми высокими экологическими стандартами (зеленые территории составят более 30% по отношению к застроенным). Его планируется расположить в 1 км от создаваемых заводов и на расстоянии 12 км от центра Калининграда. Помимо территории, на которой уже сегодня размещены производственные мощности и складские объекты, под освоение выделено 1200 га земель.

До 2020 года в проект будет инвестировано около 150 млрд руб. Проект автокластера соответствует заявленным на государственном уровне приоритетам по повышению конкурентоспособности российской обрабатывающей промышленности и призван обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие Калининградской области. Реализация проекта обеспечит существенное увеличение доли продукции автокластера в ВРП региона, налоговые отчисления в объеме 30-40 млрд руб., объем товарной продукции - более 400 млрд руб. в год. Создание 27 тыс. новых рабочих мест существенно поднимет индустриальный потенциал региона.

Президент "АВТОТОР Холдинга" Валерий Драганов заявил: "Наш проект - яркое сочетание высоких технологий в промышленности и в социальной среде. Он призван приумножить интеллектуальный потенциал региона и обеспечить создание новой инженерно-технической интеллигенции".

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ИА Синьхуа (russian.news.cn), Пекин, 21 октября 2014 10:34

ГЛАВА РФПИ: РОССИЯ И КИТАЙ ДОСТИГЛИ ОГРОМНЫХ УСПЕХОВ В ИНВЕСТИЦИОННОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: Russian.News.Cn

Москва, 19 октября /Синьхуа/ - Официальный визит премьера Госсовета Ли Кэцзяна в Россию успешно завершён, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кирилл Дмитриев в интервью агентству Синьхуа заявил, что у стран богатые результаты инвестиционного сотрудничества, обширные перспективы, а регулярные контакты между лидерами государств способствуют развитию экономического сотрудничества.

К.Дмитриев рассказал, что объем товарооборота между странами стабильно растет и уже приближается к отметке 100 млрд долларов.

"Мы сейчас наблюдаем результаты той работы, которая велась планомерно на протяжении нескольких последних лет", - сообщил гендиректор РФПИ. Одним из первых партнеров РФПИ более двух лет назад стала China Investment Corporation. От совместного участия в отдельных сделках стороны перешли к более продвинутой форме взаимодействия - был создан Российско-китайский инвестиционный фонд /РКИФ/, который уже одобрил и реализует проекты почти на 1 млрд долларов. Сейчас данный фонд рассматривает перспективу инвестиций в новые проекты суммарным объемом свыше 3 млрд долл.

Наиболее приоритетными для инвестиций отраслями К.Дмитриев назвал сельское хозяйство и производство продуктов питания, добычу и переработку металлов, логистику, нефтехимию, IT, ритейл.

В качестве свидетеля развития инвестиционного сотрудничества России и Китая, расширения его масштабов, гендиректор РФПИ сообщил, что объем поступивших в экономику России в 2013 году инвестиций существенно увеличился и составил 5,03 млрд долларов, что свидетельствует о богатых результатах инвестиционного сотрудничества.

После визита президента России Владимира Путина в Китай в мае этого года все сферы российской экономики стали еще более открытыми для китайских инвестиций. К.Дмитриев рассказал, что за последние несколько лет китайским компаниям удалось осуществить рывок по многим направлениям, в том числе в производственном, технологическом, инфраструктурном секторах. По его мнению данный опыт может быть использован в России. "Мы тоже смотрим на направления, которые могут стать катализатором развития экономического сотрудничества между нашими странами. Например, в сфере транспорта, логистики и энергетики", - поделился планами К. Дмитриев. Гендиректор РФПИ в начале сентября этого года присутствовал на первом заседании Китайско-российской комиссии по инвестиционному сотрудничеству в Пекине. РКИФ принял активное участие в подготовке к заседанию комиссии. "На рассмотрение комиссии были вынесены уже проработанные и прошедшие предварительный отбор проекты. Таких набралось более 30, а их суммарный объем составил около 100 млрд долларов", - добавил он.

К.Дмитриев считает, что становится все больше китайских компаний, открывших или готовящих к открытию производственные мощности в России. По его словам, все больше российских компаний видят в китайских коллегах не только финансовых, но и технологических, а также стратегических партнеров.

http://russian.news.cn/economic/2014-10/21/c_133730442.htm

Российская бизнес-газета, Москва, 21 октября 2014

НА "ШЕЛКОВОМ ПУТИ"

Автор: ОЛЬГА БУХАРОВА

В России и Китае появятся парки высоких технологий

Во время визита премьера Госсовета КНР Ли Кэцян в Москву было подписано соглашение о строительстве российско-китайских парков высоких технологий "Шелковый путь". Эти парки появятся как в России, так и в Китае.

Согласно договоренностям между Российско-китайским инвестиционным фондом (РКИФ), Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Административным комитетом нового города Сисянь Фэндун провинции Шэньси будет создано совместное предприятие для их строительства. На первом этапе парк откроется в провинции Шэньси ("Новая зона Сисянь"), его площадь составит 4 кв. км. "Создание русско-китайских парков высоких технологий очень выгодно для Шэньси - это превращает провинцию в отправную точку нового экономического пояса "Шелковый путь", - рассказал заместитель губернатора провинции Шэньси КНР Цзян Цзэлинь. - А также стимулирует двусторонний обмен инвестициями и ресурсами между Россией и Китаем. Проект в новом городе Сисянь Фэндун станет для нас флагманским проектом с наиболее комфортными условиями для ведения бизнеса и развития высоких технологий".

Впоследствии китайский парк откроет свои подразделения в Пекине, Шанхае, а также в провинциях Хэйлунцзян и Гуандун.

Российский парк высоких технологий "пропишется" в Сколково и на первом этапе будет включать в себя до 200 тыс. кв. м помещений для застройки. "Я уверен, что создаваемый парк станет домом для центров НИОКР ведущих высокотехнологичных корпораций Китая и площадкой тесного взаимодействия между российскими и китайскими учеными и предпринимателями", - отметил президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг. Предполагается, что несколько лет филиалы российского парка откроются в Калининграде, Владивостоке и Татарстане.

Российские и китайские инвесторы также планируют в перспективе открыть подразделения в странах БРИКС. "Технологические парки во многих странах уже доказали свою состоятельность, - отметил глава РФПИ и генеральный содиректор РКИФ **Кирилл Дмитриев**. - Уникальность этого проекта заключается в том, что он позволит использовать передовой опыт обеих стран, а также создать сеть площадок в различных регионах. Это дает возможность повысить эффективность взаимодействия между ведущими компаниями России и Китая, а также расширить проект за счет других стран БРИКС".

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 21 октября 2014 3:53

MOODY'S ПОНИЗИЛО РЕЙТИНГИ КРУПНЕЙШИХ ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ РОССИИ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Moody's понизило рейтинги семи крупнейших финансовых институтов России. Об этом сообщается на сайте агентства.

Рейтинги упали у "Сбербанка", "Газпромбанка", "Россельхозбанка", "Банка ВТБ", "Внешэкономбанка", "Альфа-Банка" и Агентства по ипотечному жилищному кредитованию.

Отмечается, что прогноз по долгосрочным рейтингам этих учреждений на данный момент является негативным.

Ранее стало известно, что Moody's понизило долгосрочный кредитный рейтинг России до уровня Baa2.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/10/21/n_6579597.shtml



ТАСС (itar-tass.com), Москва, 21 октября 2014 4:16

ЦЕНТРОБАНК: ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОДПАВШИХ ПОД САНКЦИИ БАНКОВ ОСТАЕТСЯ УСТОЙЧИВЫМ

Эти банки обладают существенным запасом капитала
МОСКВА, 21 октября. /ТАСС/. Финансовое положение российских банков, подпавших под санкции США и ЕС, остается устойчивым. Об этом сообщается в обзоре финансовой стабильности за 2-3 квартал 2014 года, опубликованном на сайте ЦБ РФ.

"Несмотря на негативное влияние санкций на отдельные аспекты операционной деятельности, в целом санкции не оказали существенного воздействия на данную группу банков, их финансовое положение остается устойчивым", - отмечается в обзоре регулятора.

По данным ЦБ, банки, в отношении которых были введены санкции как на первом, так и на втором этапе, обладают существенным запасом капитала. Показатель достаточности собственных средств этих кредитных организаций составляет от 10,5 до 15,7%.

"Кроме того, запланированная докапитализация ВТБ и Россельхозбанка положительно отразится на устойчивости этих банков", - говорится в обзоре.

Рентабельность собственных средств банков, подпавших под санкции, снизилась на 1,2 п. п. с 1 апреля 2014 года до уровня в 15,2% на 1 сентября 2014 года. В то же время по банковскому сектору в целом снижение составило 1,5 п. пункта.

Наши партнеры, которые фактически ввели санкции, не скрывают, что цель этих мер - не Украина. По сути, в их заявлениях и поступках постоянно сквозит истинная цель рестрикций - переделать Россию Сергей Лавров

Основными факторами снижения рентабельности, по данным ЦБ, стал рост резервов на возможные потери по ссудам, отрицательная переоценка по ценным бумагам в I квартале и снижение темпов роста процентных доходов, что не является прямым следствием введения санкций.

Совокупные активы банков, подпавших под первую волну санкций в марте-сентябре текущего года выросли на 18%.

Активы банков, попавших под действие второй волны санкций, с начала июля выросли на 4,1%.

"В случае повышения рисков ликвидности анализируемая группа банков располагает достаточным объемом обеспечения рыночных и нерыночных активов для привлечения рефинансирования в Банке России", - сообщается в обзоре.

Какие банки подпали под санкции

Под санкции США и ЕС подпали такие российские банки, как ВТБ, Банк Москвы и Россельхозбанк, Сбербанк, Газпромбанк и ВЭБ. Европейским резидентам запрещено предоставлять этим банкам средне- и долгосрочное финансирование. Гражданам и компаниям США запрещено приобретать долговые обязательства этих банков или связанных с ними юрлиц, а также их имущество более чем на 90 дней.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1520507>



ПРАЙМ, Москва, 21 октября 2014 2:42

ПРОДЭМБАРГО МОТИВИРОВАНО САНКЦИЯМИ К БАНКАМ, КРЕДИТУЮЩИМ АГРАРИЕВ - МИНСЕЛЬХОЗ РФ

МОСКВА, 21 октября. /ПРАЙМ/. Продовольственное эмбарго, введенное Россией в условиях украинского кризиса с 7 августа 2014 года в отношении ЕС, США, Австралии, Канады и Норвегии, мотивировано, в том числе, санкциями этих стран к крупнейшим госбанкам РФ, которые выступают финансовыми институтами развития аграрного сектора. Об этом сообщил министр сельского хозяйства РФ Николай Федоров в интервью Владимиру Познеру на Первом канале.

"Запрет на поставки импортного продовольствия, так называемое эмбарго - мера вынужденная. Мы не хотели вводить эмбарго. Нас вынудили, нас заставили. Первую волну санкций мы проигнорировали. Пошла третья волна санкций: объявили де-факто финансово-экономическую блокаду основным нашим институтам развития для аграрного сектора", - отметил Федоров.

По его словам, именно Сбербанк, Россельхозбанк, Газпромбанк, ВТБ, ВЭБ обеспечивают индустриализацию, модернизацию сельского хозяйства за счет денег, которые они занимали в мире на межбанковском рынке. Когда ЕС и США объявили, что теперь деньги им давать не будут, российские банки были поставлены в очень сложное положение по реализации тысяч инвестиционных проектов в АПК.

Министр уверен, что таким образом российский агросектор оказался в неравном положении с другими странами - членами ВТО. "Они поддерживают своих фермеров. Никаких ограничений нет для фермеров ЕС, Канады, США, Австралии, а мы не можем поддерживать, так как они объявили нашим финансовым институтам развития санкции", - отметил Федоров.

При этом он считает, что генеральное соглашение по тарифам и торговле ВТО предполагает, что любое государство имеет право на "исключения в отношении процедур и правил по соображениям безопасности". То есть если возникает для суверенного государства угроза национальной безопасности - в данном случае продовольственной - государство имеет право поступать так, как считает нужным.

<http://1prime.ru/News/20141021/794317861.html>

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 21 октября 2014

ИНВЕТОРЫ ПРИШЛИ НЕ ПОПРОЩАТЬСЯ

Автор: Татьяна Едовина

Иностранные инвесторы готовы работать в России при любых геополитических условиях

Участники КСИИ готовы работать в России при любых геополитических условиях

Иностранные инвесторы готовы увеличивать локализацию производств в России, чтобы сохранить присутствие на российском рынке и доступ к закупкам госкомпаний - такие выводы можно сделать по итогам прошедшего вчера заседания Консультативного совета по иностранным инвестициям. В правительстве РФ, в свою очередь, обещают не повышать административную нагрузку для уже присутствующих в стране иностранных компаний, де-факто рассматривая их как российских инвесторов.

В понедельник в Горках прошло очередное, 28-е по счету, ежегодное собрание Консультативного совета по иностранным инвестициям (КСИИ) с участием премьер-министра Дмитрия Медведева. В заседании приняли участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьер Аркадий Дворкович, а также главы профильных министерств и ведомств. Со стороны иностранных инвесторов присутствовали главы 29 крупнейших компаний, представленных в РФ, в основном производителей потребительских товаров и оборудования, впрочем, на совещании был и глава Total Кристоф де Маржери.

По словам министра экономики Алексея Улюкаева, собравшиеся представители бизнеса высказали "адекватное беспокойство" по поводу текущей ситуации в российской экономике, но подтвердили готовность работать "в любых условиях" с точки зрения геополитики и внешних ограничений. При этом ключевые проблемы российских и иностранных компаний во многом совпадают, отметил министр. В повестке встречи, как и на прошлых заседаниях КСИИ, преобладали технические вопросы: по трудовому законодательству (о доступе иностранных сотрудников), опасным производствам, фитосанитарному и ветконтролю (особые опасения в связи с дублированием этих требований в странах ЕАЭС высказывали производители потребительских товаров), упрощению таможенного регулирования (в части электронного документооборота). По всем этим направлениям Дмитрий Медведев дал соответствующие поручения с тем, чтобы не повышать административную нагрузку для иностранных инвесторов, сообщил по итогам встречи Алексей Улюкаев.

Последствия введенных в отношении РФ санкций на совещании напрямую не обсуждались, однако собравшихся инвесторов весьма интересовал вопрос сохранения доступа к госзакупкам (а также закупкам госкомпаний) и требований к локализации производств, рассказали участники совещания. "Для игроков на рынке важно понять, что будет считаться локализованным производством, особенно в ситуации, когда на волне импортозамещения многие российские компании пытаются сыграть на этом аргументе, хотя все так или иначе зависят от импорта", - говорит представитель иностранной компании, входящей в КСИИ. Конечно, у инвесторов есть понимание, что заменить многие товары и технологии довольно проблематично, что снижает риски непредвиденных потерь, к тому же компании готовы наращивать степень локализации производства, но им для этого требуется время, добавляет другой участник встречи. "Вполне вероятно, что круг прорабатываемых компаниями - членами КСИИ тем расширится", - говорит управляющий партнер компании EY по России Александр Ивлев.

Зарубежные компании, работающие на российском рынке, между тем уже заметили негативный эффект от введения санкций, в первую очередь из-за ограничения доступа к "длинным деньгам", что привело к заморозке новых инвестпроектов, указывает Павел Шинский, генеральный директор Франко-российской торгово-промышленной палаты. "Вход на российский рынок для зарубежных компаний является весьма дорогостоящим, санкции и ослабление рубля лишь

добавляют неопределенности, так как большинство иностранных инвесторов ориентированы на внутренний рынок РФ", - поясняет господин Шинский. По данным Росстата, объем капвложений уже начал сокращаться: в годовом выражении в сентябре спад составил 2,8% (против 2,7% месяцем ранее).

РИА Новости # Все новости, Москва, 20 октября 2014 16:19

РОССИЯ И КНДР ПЕРЕШЛИ НА РУБЛЬ В РАСЧЕТАХ МЕЖДУ СТРАНАМИ

МОСКВА, 20 окт - РИА Новости. Первые расчеты в рублях прошли между Россией и КНДР в октябре, сообщается на сайте Минвостокразвития РФ.

Страны договорились "перейти на рубль" в начале месяца. По словам министра по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, чтобы объемы взаимной торговли к 2020 году достигли 1 миллиарда долларов, надо изменить систему взаимных расчетов и перейти на платежи в российских рублях.

"Россия и КНДР начали осуществлять рублевые расчеты в рамках реализации соглашений, достигнутых на шестом заседании Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и КНДР под руководством Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки", - говорится в сообщении.

В мае 2014 года президент РФ Владимир Путин подписал закон о ратификации соглашения об урегулировании задолженности КНДР перед РФ по кредитам, предоставленным в период СССР. Межправсоглашение было подписано 17 сентября 2012 года в Москве. Общая сумма финансовых обязательств КНДР перед РФ по состоянию на 17 сентября 2012 года составила эквивалент 10,94 миллиарда долларов.

Ранее сообщалось, что по соглашению, 90% от суммы долга КНДР не выплачивает, оставшиеся 10% (1,09 миллиарда долларов) должны быть погашены корейской стороной в долларах США течение 20 лет 40 равными полугодовыми долями путем зачисления на беспроцентный счет Внешэкономбанка в Банке внешней торговли КНДР.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 20 октября 2014 14:25

УКРАИНА ОБЕЩАЕТ КАПИТАЛ ГОСБАНКАМ, "ДОЧКАМ" ИНОСТРАННЫХ НУЖНО \$1,6 МЛРД

Автор: Наталия Зинец. Текст Оксаны Кобзевой

КИЕВ (Рейтер) - Нацбанк Украины по итогам стресс-тестов определил, что госбанкам нужно 12,5 миллиарда гривен (почти \$1 миллиард) дополнительного капитала, и пообещал докапитализацию, а аналогичные нужды "дочек" иностранных банков оценил в \$1,6 миллиарда.

По итогам летних стресс-тестов НБУ сообщил, что крупнейшим 15 банкам страны нужно примерно 56 миллиардов гривен (\$4,3 миллиарда). В понедельник первый замглавы Нацбанка Александр Писарук сказал, что больше трети этой суммы - это проблема зарубежных акционеров.

"Относительно госбанков нет проблем. Они будут докапитализированы", - сказал он, выступая на круглом столе.

"Примерно 20,5 миллиарда - потребность в докапитализации банков с иностранным капиталом", - сказал первый зампред НБУ, рассчитывающего, что российские банки, которые терпят убытки в связи с ситуацией на Украине, помогут своим структурам с капиталом.

Стресс-тестирование Нацбанка на проверку устойчивости к рискам, связанным с финансово-экономическим кризисом и военными действиями, проходили 35 крупнейших банков, на которые приходится около 80 процентов активов банковской системы Украины.

В первую группу топ-15 банков Украины входят "дочки" российских Внешэкономбанка, Сбербанка, ВТБ, Альфа-груп, а также дочерние структуры австрийского Raiffeisen, итальянского Unicredit, французского BNP Paribas, украинские госбанки Ощадный и Укрэксим и национализированный в 2009 году Укргазбанк.

Еще 20 банкам из 35 требуется капитал объемом около 10 миллиардов гривен, сказал Писарук.

Украинские власти рассматривали использование средств МВФ для докапитализации банков, которым акционеры откажут в поддержке.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUJCN0I90WV20141020>



Эксперт, Москва, 20 октября 2014

ИЗДЕРЖКИ СХОЛАСТИКИ РУБЛЬ ФУНДАМЕНТАЛЬНО ПЕРЕПРОДАН

Автор: АЛЕКСАНДР ИВАНТЕР

ПОЧЕМУ ДЕШЕВЕЕТ РУБЛЬ

Но это не оградит его от новых раундов обесценения в случае дальнейшего падения цен на нефть. При этом рост ставок ЦБ нам практически обеспечен: это единственный способ, которым регулятор рассчитывает подавить разбухшие уже случившейся корректировкой курса инфляционные ожидания.

Несмотря на череду рекордов рублевой стоимости доллара, развернувшаяся на валютном рынке "движуха" пока развивается в формате технической коррекции, а не "большой" девальвации. Обывательские наблюдения за обменным курсом всегда склонны к близорукости, бесстрастный же анализ говорит о том, что с поправкой на инфляцию доллар сегодня стоит столько же, сколько осенью 2008-го, накануне кризисной девальвации. И пока не просматривается достаточных фундаментальных причин, обрекающих нас на новую переоценку национальной валюты схожих масштабов. Да, неприятно и уже долго, с лета, дешевеет нефть, да, из-за санкций затруднено рефинансирование внешнего долга компаний и банков, но зато уменьшился импорт. В результате сальдо текущего счета платежного баланса достигло 4% ВВП и продолжает расти. Нужно сильно постараться, чтобы с таким сальдо чистого притока валюты в страну учинить девальвацию.

Впрочем, Банк России старается. С упорством, достойным лучшего применения, он все меньше и меньше вмешивается в работу валютного рынка. Почему ЦБ так делает, допуская избыточную волатильность курса, когда она менее всего приемлема на фоне затормозившей экономики и оставления банковской системы страны крупными вкладчиками, объяснить с позиции здравого смысла затруднительно. По меткому выражению профессора Якова Миркина, наш валютный рынок напоминает самолет, попавший в зону турбулентности, пассажирам которого становится совсем не по себе из-за того, что творится в кабине пилотов.

На все возражения о неадекватности такой политики ЦБ дает настолько же жесткий, насколько и схоластичный ответ: принятая нами на вооружение политика инфляционного таргетирования не подразумевает управления курсом, мы занимаемся только инфляцией и инфляционными ожиданиями. Однако при всем том регулятор вряд ли станет спорить с тем, что любая мало-мальски заметная коррекция курса с коротким, в один-два месяца, лагом неминуемо переносится на цены. И тут уж у ЦБ развязаны руки: подъем ли в экономике, о котором уже стали подзабывать, или стагнация пополам с рецессией, как сегодня, - назначаем химиотерапию: повышаем ключевую ставку. Насколько это лекарство гасит, а насколько консервирует инфляционные ожидания, можно спорить и проводить десятки научных исследований, но вот, что такие "инъекции" угнетают экономическую активность, делая еще менее доступным рыночный кредит, сомневаться не приходится.

Да и с доктриной инфляционного таргетирования неплохо бы разобраться детальнее. На наш взгляд, взятый на вооружение Банком России долгосрочный целевой ориентир по инфляции 4% годовых неадекватен нынешним реалиям российской экономики. В высокомонополизированной экономике инфляция 4% достижима только ценой подавления экономического роста. Более или менее реалистично ставить цель как минимум 6% годовых, притом что наиболее вероятный коридор роста индекса потребительских цен в ближайшие два три года составит 8-10% годовых. Возможно, мы вообще поторопились, некритически заимствуя модную политику таргетирования инфляции у ведущих центробанков мира.

Требуется продуманное расширение мандата Банка России, явное включение в зону его ответственности не только ценовой стабильности, но и задач поддержания экономического роста. Речь идет не о формальном принятии поправок в закон "О Банке России", а о кардинальном изменении политики, идеологии, стратегии и операционных процедур ЦБ.

Пока же деструктивный статус-кво в политике ЦБ не разрушен, остается уповать на внедрение новых механизмов финансирования долгосрочных капиталоемких проектов в реальном секторе экономики по ставкам ниже рыночных. Речь идет о двух институтах, предложенных правительством: Фонде развития промышленности и механизме проектного финансирования Минэкономразвития.

Первая половина октября выдалась для рубля неудачной.

Пропуская каждый торговый день серии тяжелых ударов, он не единожды беспомощно вис на канатах, и лишь настойчивое вмешательство рефери, то бишь Центробанка, выложившего из своих резервов в поддержку рубля за первую половину месяца 9,3 млрд долларов, позволяло продолжать бой (см. график 1).

За минувшую неделю курсы и доллара, и евро к рублю не раз обновляли исторические максимумы, отчего сами эти рекорды в глазах широкой публики стали слегка девальвироваться. Когда доллар пробил отметку 40, это еще шокировало (магия круглой цифры?), когда через день пала высота 41, никто уже не удивлялся.

Да и чему удивляться? Если российская экспортная смесь нефти Urals еще в июне стоила 115 долларов за баррель, а на прошлой неделе нырнула под 83, это означает, что 27% валютной выручки от вывоза нашего главного экспортного товара испарились всего за три с небольшим месяца (в деньгах это 47 млрд долларов, если исходить из объемов и цен российского нефтяного экспорта в 2013 году). "Уязвимость России к динамике цен на нефть за последние шесть лет выросла: доля углеводородов в структуре экспорта не снизилась, уровень бездефицитности текущего счета платежного баланса по цене на нефть вырос с 34 долларов за баррель в 2007-м до 80 долларов сегодня, уровень бездефицитности бюджета - с 62 долларов за баррель до 100 долларов за баррель соответственно. Снижение цены на нефть на 10 долларов за баррель "стоит" курсу 1,5-2,0 рубля за доллар", - считает Дмитрий Долгин, старший аналитик Центра макроэкономического анализа Альфа-банка.

Одновременно увеличился отток валюты за рубеж после вступления в силу в конце июля секторальных санкций США и ЕС. Закрытие западных рынков капитала для крупнейших российских заемщиков значительно затруднило рефинансирование их внешних долгов, по крайней мере той их части, которая не являлась формой внутрикорпоративного кредитования из прибыли, выведенной в зарубежные материнские холдинги. До конца 2014 года российским банкам предстоит погасить около 20 млрд долларов, а в следующем году - около 30 млрд. По оценке ЦМАКП, около 60% этих выплат приходится на госбанки, попавшие под санкции. Можно предположить, что последние в худшем случае смогут рефинансировать на внешних рынках только треть своих обязательств, а частные банки - две трети (хотя прямой запрет на их финансирование в пакете санкций не содержится, многие потенциальные кредиторы предпочтут перестраховаться и "не связываться с русскими"). В этом случае за счет неполного рефинансирования внешнего банковского долга отток капитала, согласно оценке ЦМАКП, увеличится на 10 млрд долларов в текущем году и примерно на 15 млрд - в 2015-м. Часть средств на погашение внешнего долга будет изыскана банками за счет сокращения своих иностранных активов, тем не менее суммарный дополнительный нетто-отток капитала только по линии банков из-за влияния санкций до конца будущего года может быть оценен в 16 млрд долларов.

Магический СТО

Однако сегодняшней валютный паззл не столь прост, как может показаться на первый взгляд. Снижение предложения на внутреннем валютном рынке по линии сокращения экспортной выручки и увеличения платежей по обслуживанию внешнего долга лишь одна сторона дела. Другая же состоит в том, что уже четыре квартала кряду чувствительно сокращается импорт - под влиянием торможения общей экономической активности и уже случившихся раундов девальвации рубля в мае - июне прошлого и феврале - марте нынешнего года. Сжатие импорта означает сокращение транзакционного спроса на валюту (ах, если бы не было еще тезаврационного и спекулятивного спроса на зеленые и фиолетовые бумажки, но эти составляющие как раз растут), в результате чего сальдо счета текущих операций (СТО) платежного баланса растет с осени прошлого года и к началу октября увеличилось, с сезонной поправкой, до 20 млрд долларов в квартал, что эквивалентно 4% ВВП в годовом выражении (см.

график 2). Любой макроэкономист вам скажет, что в этих условиях фундаментальных причин для масштабной девальвации нет. "Традиционно сигнал для девальвации рубля - падение СТО ниже двух процентов в год", - поясняет Максим Петров, заместитель начальника Центра экономического прогнозирования Газпромбанка. При этом государство может принять меры по дополнительному улучшению счета текущих операций на сумму 40-50 млрд долларов в год. В ряду таких мер Петров называет мораторий на выплату дивидендов иностранным акционерам из тех стран, которые ввели против России санкции, либо их принудительное реинвестирование.

"Сегодня с уверенностью можно сказать, что рубль фундаментально перепродан, это вызвано весомым ростом доли спекулятивного капитала на российском рынке. Исходя из текущих уровней цен на нефть марки Brent отечественная валюта должна быть в диапазоне 36-37 рублей за доллар, однако туманная перспектива давит на рубль достаточно сильно", - считает Игорь Голубев, руководитель группы анализа долговых рынков Промсвязьбанка.

Пока только коррекция

Впрочем, если не давать волю эмоциям, нынешний эпизод плавного скольжения рубля вниз пока трудно отнести к настоящей, "большой", девальвации. С середины августа, когда темпы обесценения рубля заметно ускорились, до середины октября он похудел против доллара почти на 10% и против валютной корзины - на 12 с хвостиком. Это в разы меньше масштабов падения курса на стыке 2008-2009 годов и примерно сопоставимо с колебаниями курса рубля в ходе предыдущих коррекций курса в августе - сентябре 2011 года и в мае - июне 2012-го (см. таблицу). Если пересчитать динамику курса рубля к доллару в постоянном масштабе цен, то курс на начало октября будет соответствовать уровню сентября 2008 года (акkurat накануне большой кризисной девальвации), а значение курса по ее завершении, в конце января 2009-го, составляет в сегодняшних ценах около 54 рублей за доллар (см. график 3). Если же сделать совсем корректный расчет и учесть также инфляцию доллара на его родине, то эта оценка хоть и снизится, но, тем не менее, составит весьма внушительные 49 рублей за доллар. Вот настоящий технический ориентир девальвации, которая, если случится сегодня, будет сопоставима по масштабам с "валютной воронкой" шестилетней давности (заметим, кстати, что та, в свою очередь, не более чем легкое недоразумение в сравнении с курсовым катаклизмом 1998 года - см. график 4).

Так что же нас все-таки ждет - скорое завершение неприятной (для населения, но не для экспортеров, банков и бюджета) коррекции курса или очередная "большая девальвация"?

ЦБ умывает руки

В немалой степени ответ на этот вопрос зависит от Банка России. Урок кризиса 2008/2009, когда регулятор за пять месяцев потратил на поддержку рубля свыше трети своих золотовалютных резервов (а это ни много ни мало 209 млрд долларов, или 13% тогдашнего ВВП!), состоял в том, что квазификсированный курс в условиях полной либерализации внутреннего валютного рынка и трансграничных потоков капитала есть иллюзия а) недолговечная и б) крайне дорогостоящая. Урок этот был крепко усвоен, и начиная с 2009 года регулятор проводит последовательную политику по снижению своего вмешательства в игру рыночных сил, воздействующих на курс. Постепенно расширялся операционный коридор, в пределах которого ЦБ позволял рублю плавать. В начале нынешнего года были упразднены так называемые целевые интервенции, замедлявшие подвижки операционного интервала. А в середине августа, одновременно с очередным расширением границ коридора с семи до девяти рублей за единицу бивалютной корзины, ЦБ отказался от поддерживающих интервенций внутри коридора. Лишь по пробитии границы начинаются интервенции, а сама граница сдвигается на пять копеек всякий раз, когда накопленный объем продаж ЦБ с момента предшествующей "сдвижки" достигнет 350 млн долларов. В прошлый вторник, к примеру, граница сдвинулась в общей сложности на 35 копеек, а суммарный объем интервенций регулятора превысил 2,7 млрд долларов.

Это гораздо более гибкий механизм даже по сравнению с форматом весны нынешнего года, когда за неполные три недели от объявления крымского референдума до подведения его итогов ЦБ пришлось вбросить для остужения рыночного ажиотажа 24 млрд долларов.

Итак, регулятор экономит резервы, допуская существенно большую, чем раньше, волатильность курса. Более того, стратегия ЦБ по внедрению концепции таргетирования инфляции предполагала полный уход регулятора с валютного рынка с января будущего года (согласно этой модной среди центробанков развитых в финансовом отношении стран концепции, невозможно одновременно регулировать и обменный курс, и инфляцию, так что фокусировка делается на второй переменной).

Последние публичные выступления главы Банка России Эльвиры Набиуллиной, в частности ее речь на форуме "ВТБ Капитала" "Россия зовет", говорят о том, что регулятор не намерен отступать от своих планов. Правда, с одной оговоркой: валютные свопы (краткосрочные сделки банков с ЦБ по обмену рублей на доллары и обратно) и валютные интервенции будут применяться и за пределами 2014 года "в ситуациях, влекущих угрозу финансовой стабильности". Ничего не было сказано о судьбе операционного коридора движения курса. Вероятно, он будет упразднен - вместе с ныне действующими публичными правилами интервенций, сопряженными со сдвигами границ коридора.

На наш взгляд, волатильность курса, превышающая 8-10-процентную коррекцию курса в течение одного-двух месяцев, является уже избыточной и контрпродуктивной. Такая подвижность курса подрывает функцию рубля как средства сбережения. Не случайно с весны 2013 года фактически остановился рост депозитов населения в банковской системе в реальном выражении, а доля валютных вкладов медленно, но верно ползет вверх, вплотную подобравшись к началу осени к 20-процентной отметке (см. график 5). Мало того, ЦБ развернул безжалостную чистку банковской системы, да еще валютный курс пляшет как укушенный. Для хозяйственных игроков высокая неопределенность краткосрочной динамики курса также контр продуктивна - снижает надежность инвестиционных планов либо требует затратного хеджирования.

Никудышнее таргетирование

Макроэкономическое следствие высокой волатильности курса - разгон инфляционных ожиданий. И Минэкономразвития, и ЦБ вынуждены были признать нереальность выдерживания прежних инфляционных ориентиров на текущий год. МЭР повысил официальный прогноз до 7,5%, по итогам сентября инфляция в годовой оценке превысила 8% и вряд ли опустится ниже этой отметки до конца года. У Центробанка есть лишь одно средство борьбы с инфляционными ожиданиями - повышение ставки. И новые раунды повышения ключевой ставки до конца года высоковероятны (напомним, в текущем году ЦБ в три приема повысил ключевую ставку - с 5,5 до 8% годовых).

"У нас, с одной стороны, в условиях сильной девальвации необходимо сильно повышать процентные ставки. С другой стороны, повышение процентных ставок вызовет усиление рецессии. В этом замкнутом кругу необходимо найти какое-то решение, - размышляет **зампред ВЭБа Сергей Васильев**. - Какое это будет решение, не вполне понятно. Если сейчас облегчить кредитно-денежную политику, то все деньги уйдут на валютный рынок, стимулируя тем самым дальнейшую девальвацию. Эта спираль логического конца не имеет. С другой стороны, если мы начнем ограничивать, то у нас идет рецессия, которая тоже конца логического не имеет. Я склоняюсь к тому, что Центральный банк все-таки будет повышать ставки, для того чтобы предотвратить девальвацию". С ним согласен Дмитрий Долгин из Альфа-банка: "Из-за сочетания ряда негативных факторов рост индекса потребительских цен к середине следующего года может ускориться до 10 процентов в годовой оценке. Тогда в ответ на ускорение инфляции ЦБ поднимет ключевую ставку на 150-200 базисных пунктов".

Это вполне может столкнуть балансирующую на грани стагнации российскую экономику в открытую рецессию. Однако асимметричные меры институционального толка вроде фиксации обменного курса (предложение академика Сергея Глазьева) либо реанимация ограничений на движение капитала будут, по-видимому, еще более контрпродуктивны. "Фиксировать курс - невозможная вещь, - убежден Сергей Васильев. - Во-первых, мы не знаем, каким он должен быть. Во-вторых, это может привести к неограниченному обмелению валютных ресурсов. К тому же, если защищать фиксированный курс, надо проводить безумно жесткую кредитно-денежную политику. А это политически невозможно. Введение ограничений на перетоки капитала всех напугает, в том числе и население, а эффект будет минимальный просто потому, что их можно обойти. Их обходили и до 2006 года, когда они действовали, и сейчас смогут обходить".

Без паники

Большинство опрошенных нами банкиров не ожидают большой девальвации. "Зиму рубль пройдет в вялотекущем режиме, - считает президент банка "Центринвест" (Ростов-на-Дону) Василий Высоков. - Повторения девальвации 2008-2009 годов не случится: в одну и ту же экономику нельзя войти дважды".

Мы не стали успокаиваться этой убаюкивающей философией и решили еще раз протестировать рынок с неожиданной стороны - провести корреляционный анализ курса и объемов торгов по трем самым торгуемым на ММВБ валютным контрактам в паре рубль - доллар (два спот-контракта с расчетами сегодня и завтра и один свопконтракт сроком один день). Наверняка такую процедуру проделывают биржевые и банковские аналитики, но в многотиражных СМИ

результаты подобных упражнений нам не встречались. Оказалось, что взаимосвязь курс - объем ведет себя качественно различным образом в период с октября 2009-го по февраль 2014 года, с одной стороны, и в эпизодах август 2008-го - сентябрь 2009 года и март - октябрь 2014 года. Первый период вполне соответствует фазе стационарного рынка: курс и объем торгов диктуются потребностями рынка, значения курса в большой степени прогнозируются его значением на предыдущем шаге. А вот два последних периода явно нестационарны. Прогнозы здесь невозможны, теряется значимая корреляция между курсом и объемами торгов. Казалось бы, мы находимся в ситуации, качественно близкой, фазе "большой" девальвации шестилетней давности. Все так, но есть одно большое "но": нынешний эпизод обесценения рубля разыгрывается при объемах торгов, существенно меньших, чем еще полгода назад, во время "крымского кризиса" (см. график 6 и таблицу). Поведение игроков столь же непредсказуемо, но дефицит ликвидности, как рублевой, так и долларовой (спасибо санкциям?), не дает вкачать достаточно "топлива" для раскрутки полноценной девальвационной спирали.

Консенсус-прогноз относительно динамики курса в результате бесед с банкирами можно сформулировать так: новое равновесие рубль нащупает, вероятнее всего, в ноябре, на уровне 43-44 рубля за доллар. "Большую" девальвацию может спровоцировать падение цены нефти ниже 70 долларов за баррель, что из-за целого комплекса экономических и геополитических причин представляется маловероятным (подробную аргументацию см. в материале "Откат к реальности" в "Эксперте" № 42 за 2014 год).

"Большая" девальвация рубля вполне возможна в случае опасений сваливания СТО в сильно отрицательную зону. При снижении цен на нефть до уровня 60 долларов за баррель СТО (при неизменном курсе) опустится до минус 4% ВВП, что потребует коррекции импорта на 25% его текущей величины и аналогичной девальвации рубля, - подсчитал Максим Петрович из Газпромбанка. - Если цены на нефть стабилизируются на уровне 85-90 долларов за баррель, можно ожидать стабилизации среднего курса рубля на текущих уровнях. При отскоке до 105 долларов за баррель курс, скорее всего, откатится до уровня 37 рублей за доллар. В условиях СТО, близкого к нулю (при ценах на нефть ниже 100 долларов за баррель), волатильность будет оставаться высокой, так как курс будет определяться капитальными потоками. При цене барреля нефти 105-110 долларов СТО составит более четырех процентов ВВП, что обеспечит фундаментальную поддержку курсу, и волатильность будет ниже. Кроме того, не следует забывать, что в валютном курсе есть геополитическая премия, которая оценивается в 7-10 процентов. Если санкции вдруг снимут, это также может стать фактором поддержки рубля".

Вне зависимости от точности приведенных прогнозов их объединяет одно: они никак не учитывают состояние реального сектора российской экономики. Пока наша промышленность зияет дырами десятков, если не сотен отсутствующих производств либо недостроенных цепочек создания стоимости, пока финансовая система на несколько порядков уступает лучшим мировым образцам даже не столько по масштабам, сколько по сложности и числу игроков и инструментов, мы обречены на курсовую и процентную лихорадку.

"Что бы ни заявляли сегодня российские денежные власти (свободное плавание рубля, таргетирование инфляции, счет капитала без ограничений) - все это не в их власти, потому что определяется внешними факторами. Во-первых, ценами на сырье - не только на нефть, но и на газ, металлы, другие продукты "первичной переработки". Во-вторых - снижением доли России на рынке сырья Евросоюза (это официальная политика ЕС и США). В-третьих - технологическим бойкотом России (последнее - на расстоянии в три-пять лет), - считает профессор ИМЭМО Яков Миркин. - Таким образом, внешние условия - прокрустово ложе, "футляр", наложенный на внутреннюю экономику".

В подготовке статьи принимал участие Юрий Полуниин

Источники: Банк России, ММВБ, расчеты "Эксперта"



Российская бизнес-газета, Москва, 21 октября 2014

ДЕНЕГ ХВАТИТ

Автор: ОЛЬГА БУХАРОВА

ВНОСИМ ЯСНОСТЬ

АНТОН СИЛУАНОВ О РАЗВИТИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Территориям помогут развивать инфраструктуру

Регионы, которые начиная со следующего года будут инвестировать в инфраструктурные проекты, с 2016 года начнут получать возмещение понесенных расходов за счет новых налогов, которые появятся на территориях. Об этом заявил министр финансов РФ Антон Силуанов, открывая VI Общероссийский форум "Инфраструктурные проекты России 2014", организатором которого выступил TalkSquare.

По словам главы минфина, в условиях отмечающейся сейчас невысокой инвестиционной активности в стране ставка на развитие инфраструктуры важна как никогда. Он пообещал, что правительство будет уделять этому постоянное внимание и соответственно выделять на приоритетные проекты финансовые ресурсы. Так, со следующего года начнется финансирование ряда крупных проектов из средств ФНБ. Речь идет о таких проектах, как ЦКАД, развитие БАМа и Транссибирской магистрали, проект "Кызыл - Курагино и др. (см карту).

Глава РСПП Александр Шохин считает инфраструктуру одним из "узких" мест в экономике России. По его словам, хуже всего у нас обстоит дело с дорожной инфраструктурой, а меньше всего вызывает нареканий у бизнеса телекоммуникационная система. В то же время вкладываться в развитие инфраструктурных проектов за счет классической системы финансирования с учетом удешевления нефти не представляется возможным. На выручку могли бы прийти механизмы ГЧП, но соответствующий закон так до сих пор и не принят.

Решить проблему нехватки длинных и дешевых денег и привлечь инвесторов в возведение инфраструктуры можно только лояльной налоговой политикой, поэтому предложение минфина о возврате потраченных денег на подобные проекты в РСПП только приветствовали. Однако Александра Шохина настораживает, во-первых, введение новых налоговых ставок буквально, что называется, "с колес", а во-вторых, непредсказуемость нашей денежно-кредитной политики. Следствием этого, как он считает, станет сокращение инвестиций в основной капитал из-за нежелания некоторых компаний, особенно работающих с внешними рынками, рисковать.

Председатель правления Национального агентства прямых инвестиций Игорь Вдовин уверен, что из-за обострения мировой экономической ситуации проблема создания региональной инфраструктуры выйдет на первый план. О том, как развивать региональную инфраструктуру и получать стабильный приток инвестиций, рассказали представители регионов ЦФО. Первый замглавы Калужской области Алексей Лаптев рассказал, что в регионе было создано 10 индустриальных парков, которые заполнены почти на 70%. Во Владимирской области, как сообщил первый замглавы Алексей Марченко, удалось сократить госдолг региона до символической цифры в 3 млрд рублей.

С 2015 ГОДА НАЧНЕТСЯ ФИНАНСИРОВАНИЕ РЯДА КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ ИЗ СРЕДСТВ ФНБ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Антон Силуанов, министр финансов РФ

- Цены на нефть падают, соответственно снижаются доходы, это очевидно. Учитывая такую ситуацию, создали резервный фонд правительства РФ и скопили золотовалютные резервы. Сейчас правительству придется задействовать сразу несколько инструментов. Во первых, мы будем приводить бюджет в соответствии с новыми реалиями, для этого сейчас оптимизируем

программы, будем отказываться от непервоочередных расходов, с тем, чтобы подстроить бюджет под реальные возможности экономики, которые будут давать в этих условиях объем доходов, которые, естественно, будут ниже, чем планировалось раньше. Кроме того, правительству придется использовать средства антикризисного резерва. И в-третьих, будут задействованы средства резервного фонда. Мы уже работаем над тем, чтобы подготовить вариант бюджета, учитывая новый сценарий. 2015 год пройдем в любом случае, у нас средств достаточно. Чтобы ослабить давление на рубль, принято решение проводить в минфине валютно-депозитные аукционы. В ближайшее время такие аукционы, поскольку на счетах казначейства скопилось достаточное количество средств в валюте, будем проводить вместе с ЦБ, чтобы создать дополнительную валютную ликвидность.

БИЗНЕС

РБК daily

Газета РБК, Москва, 21 октября 2014

ЗА "ОЛИМПСТРОЙ" НИКТО НЕ ПЛАТИТ

Автор: Тимофей Дзядко

Олимпийская госкорпорация больше не принимает требований о погашении долгов 14 октября закончился срок подачи требований подрядчиков к созданной в 2007 году ГК "Олимпстрой". С ликвидируемой в соответствии с федеральным законом от 21 июля госкорпорации, согласно сайту арбитражного суда, контрагенты требуют 5,8 млрд руб. Самые крупные иски подали ОАО "Газпром" (1,29 млрд руб.) и дочерняя структура "Российских железных дорог" "РЖДстрой" (4,42 млрд руб.). Если ликвидируемая корпорация не найдет средства, то все эти иски останутся без удовлетворения.

ГК "Олимпстрой" была создана для подготовки и проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи и выступала заказчиком строительства олимпийских объектов за счет федерального бюджета. ГК "Олимпстрой" стала заказчиком Большой ледовой арены (9,9 млрд руб.), центрального стадиона "Фишт" (17,5 млрд), Малой ледовой арены (1 млрд руб.), санно-бобслейной трассы (2,5 млрд руб.), дворца для фигурного катания (8,8 млрд руб.). Всего в качестве вноса в уставный капитал "Олимпстроя" из бюджета за 2008-2014 годы было перечислено 211,6 млрд руб. По оценкам Минрегиона, общие расходы на подготовку к Олимпиаде составили 1,5 трлн руб.

Согласно федеральному закону, летом в компании была введена процедура ликвидации. Председателем ликвидационной комиссии стал первый вице-президент "Олимпстроя"

Хамит Мавляров. Именно его команда, согласно постановлению правительства, должна будет взыскать с должников средства и удовлетворить требования кредиторов, а оставшиеся деньги передать в бюджет. Помимо этого, "Олимпстрой" должен будет передать несколько миллиардов рублей неиспользованный субсидий в федеральный бюджет.

На сегодняшний день, согласно сайту арбитражного суда, рассматривается 14 дел бывших подрядчиков "Олимпстроя" к своему заказчику. Общая сумма требований составляет 5,8 млрд руб. Самый крупный подала дочерняя структура "Российских железных дорог" "РЖД-строй" на 4,42 млрд руб. К Олимпийским играм-2014 РЖД должна была построить в Сочи и его окрестностях шесть объектов. В их числе совмещенная автомобильная и железная дороги между Адлером и горноклиматическим курортом "Альпика-Сервис", железнодорожная линия от станции Адлер в аэропорт, железнодорожные грузовые дворы в Имеретинской низменности, спальный корпус (на 49 номеров) в санатории "Мыс Видный". Однако позже компания занялась строительством олимпийской инфраструктуры. В РЖД и "РЖДстрое" судьбу иска не комментируют.

Два иска на общую сумму 1,8 млрд руб. подал "Газпром". В такую цифру он оценил неустойку. Третьей стороной в этом судебном споре выступает "Газпром социнвест", который реализовывал проекты строительства лыжно-биатлонного комплекса на хребте Псехако, горной олимпийской деревни для лыжников и биатлонистов. Также "Газпром" для Олимпиады построил Адлерскую ТЭС и газопровод Джубга - Лазаревское - Сочи. В "Газпроме" запрос РБК оставили без ответа. Источник, близкий к компании, напомнил, что "Олимпстрой" также подал встречные иски, сумма которых выше.

Получить комментарий в "Олимпстрой" РБК не удалось: телефоны приемной "Олимпстроя" отключены, на звонки по телефонам правового управления никто не отвечал.

Долг с оговоркой

Как отмечает старший юрист Herbert Smith Freehill Роман Чураков, контрагенты "Олимпстроя" могут недополучить то, что им причитается по договорам с корпорацией, так как это прописано в законе. "Еще в июле 2014 года вступил в силу закон, на основании которого начата ликвидация "Олимпстроя". По нему требования контрагентов к госкорпорации могут быть заявлены только до 14 октября. Но даже в случае заявления требований в этот срок кредиторы должны иметь в виду, что закон запретил им взыскивать с корпорации деньги и иные ценности, хранящиеся в банках, а также требовать для погашения долгов продажи любого олимпийского имущества, построенного за счет "Олимпстроя", - отмечает юрист. По его словам, кредиторы также не имеют права требовать чего-либо от Российской Федерации или федерального бюджета. По сути, для выплаты долгов перед контрагентами остается только иное (неолимпийское) имущество, принадлежащее корпорации. "В любом случае полагаем, что такие достаточно жесткие условия ликвидации корпорации были ожидаемы, и контрагенты должны были быть готовы к ним", - отмечает Роман Чураков.

Некоторым подрядчикам "Олимпстроя" деньги уже не понадобятся.

На данный момент судами приняты решения о банкротстве или исполнительном производстве в пяти строительных компаниях. Ранее они выполняли многомиллиардные контракты по строительству олимпийских объектов. Последним делом стало признание 17 октября банкротом ООО "Тоннельдорстрой" (Краснодарский край), которое строило несколько дорог для Олимпиады и комплекс трамплинов. А самым крупным и громким стало введение Арбитражным судом Омской области процедуры наблюдения сроком на четыре месяца. Омское ООО "НПО "Мостовик" занималось проектированием и строительством в Сочи олимпийских объектов - Большой ледовой арены для хоккея с шайбой на 12 тыс. мест, санно-бобслейной трассы и объектов транспортной инфраструктуры.

Обанкротившиеся строители Олимпиады

"Тоннельный отряд №44"

12 февраля была введена процедура наблюдения в ООО "Тоннельный отряд №44" (Сочи). Иск о признании должника банкротом подало ФГУП "Мосты и тоннели". Суммарный размер требований кредиторов - около 5 млрд руб. Среди основных олимпийских проектов компании - первая очередь дублера Курортного проспекта.

НПО "Мостовик"

26 июня суд ввел в отношении НПО "Мостовик" процедуру наблюдения.

Сейчас в Арбитражном суде Москвы рассматриваются иски Газпромбанка, Альфа-банка и ООО "КИТ Финанс капитал" о взыскании с "Мостовика" более 7 млрд руб. Компания была генподрядчиком реконструкции канализационных коллекторов в Сочи, реконструкции канализационно-насосных станций "Кудепста" и "Семашко", а также занималась строительством инженерных коммуникаций до границ земельных участков олимпийских объектов.

"Кубаньдорблагоустройство"

4 июля Арбитражный суд Краснодарского края ввел процедуру наблюдения в ОАО "КДБ" (Краснодар).

Основными олимпийскими объектами компании были строительство автомобильной дороги в Имеретинской низменности и транспортной развязки "Адлерское кольцо".

"Тоннельдорстрой"

17 октября Арбитражный суд Краснодарского края признал ООО "Тоннельдорстрой" (Краснодарский край) банкротом и открыл в отношении компании конкурсное производство сроком на шесть месяцев.

"Тоннельдорстрой" в 2010-2012 годах был признан победителем 15 открытых запросов предложений по строительству и реконструкции участков автодорог и транспортных развязок на территории Сочи на общую сумму 9,46 млрд руб.

Четыре президента "Олимпстроя"

Семен Вайншток (2007-2008) С 1995 по 1999 год работал вице-президентом ЛУКОЙЛа и генеральным директором ООО "ЛУКОЙЛ - Западная Сибирь". С 1999 года был президентом "Транснефти". Руководил начальным этапом прокладки Восточного нефтепровода. С момента создания "Олимпстроя" Вайншток был назначен руководить подготовкой к проведению сочинской Олимпиады. После ухода из "Олимпстроя" в 2008 году Вайншток уехал на ПМЖ в Лондон.

Виктор Колодяжный (2008-2009) В 2002-2003 годах был главой "Армавира". В 2004Км переехал в Сочи, где стал первым заместителем главы города. В апреле 2004 года был избран мэром Сочи. Через четыре года был назначен президентом "Олимпстрой", а в июне 2009 года подал в добровольную отставку.

Таймураз Боллоев (2009-2011) В марте 2005 года стал председателем совета директоров ЗАО "БТК групп" и ЗАО "Фабрика одежды Санкт-Петербурга". С 2009 года - первый вице-президент ГК "Олимпстрой". Отвечал за координацию строительства, взаимодействие с инвесторами, привлечение новых участников. Был доверенным лицом кандидата в президенты Владимира Путина на выборах.

Сергей Гапликов (2011-2014) Занимал должности заместителя начальника отдела в департаменте экономики предприятий, заместителя руководителя департамента налоговой политики, заместителя руководителя департамента стран Европы Минэкономразвития России. С 2004 по 2010 год был председателем правительства Чувашской Республики. До назначения в "Олимпстрой" работал заместителем руководителя аппарата правительства РФ. Для выплаты долгов остается только неолимпийское имущество

Крупнейшие иски к ГК «Олимпстрой»

Истец	Сумма иска, млн руб.	Суть претензий
ОАО «РЖДстрой»	4423,4	Оплата по контракту на строительство жилых домов для размещения временного персонала, волонтеров и сил безопасности, привлекаемых на период проведения Олимпийских игр.
ОАО «Газпром»	1296	Взыскание договорной неустойки. 16 октября решением суда оставлено без движения до 17 ноября 2014 года.
НИИ коммунального водоснабжения и очистки воды	41,71	Взыскание неосновательного обогащения.
ООО «Югпроектстроймонтаж»	18	«Оплата услуг по инженерной защите территории Имеретинской низменности, включая берегоукрепление.»
Научно-производственное предприятие «Биотехпрогресс»	12	Взыскание неосновательного обогащения

Источник: сайт арбитражного суда

ТАСС # Единая лента, Москва, 20 октября 2014 14:54

"КЛИМОВ" ПЛАНИРУЕТ К 2018 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ С 350 ДО 600 ДВИГАТЕЛЕЙ

Автор: Корр. ТАСС Светлана Афонина

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 октября. /Корр. ТАСС Светлана Афонина/. Российский разработчик авиадвигателей "Климов" планирует к 2018 году увеличить производственные мощности с 350 до 600 двигателей в год, заявил сегодня журналистам исполнительный директор компании Александр Ватагин.

Такое заявление он сделал после церемонии открытия первой очереди нового конструкторско-производственного комплекса завода в Приморском районе Петербурга.

"Вторая очередь /строительства комплекса/ предполагает выход на большую серию. Сегодня мы испытываем и сдаем около 350 двигателей в год, задача - иметь мощности до 600 моторов. Планируем это сделать в течение ближайших трех лет", - сказал Ватагин. Он отметил, что реализация этих планов будет зависеть и от других предприятий, участвующих в кооперации по изготовлению российских двигателей.

Приступить к строительству второй очереди, по словам Ватагина, планируется уже в конце года. Работы начнутся с реконструкции уже существующего корпуса бывшей кузницы, где разместят современное термическое производство. Кроме того, предполагается развитие испытательно-экспериментальной базы, "то есть автономные стенды, которые позволяют в более сжатые сроки и с меньшим расходом создавать новые образцы авиационной техники", рассказал исполнительный директор "Климова". Объем финансирования второй очереди будет примерно таким же, как и для первой - "порядка 5-6 млрд рублей", уточнил Ватагин.

По его словам, "Климов" пока сохранит часть производства на старых площадках на Выборгской стороне и у станции метро "Лесная" в Петербурге, но уже до конца года завод полностью их освободит. Пока не решено, будут ли они проданы. Сейчас они находятся в залоге у ВЭБа, выдавшего "Климову" кредит на 4 млрд рублей для строительства первой очереди нового комплекса.

Открытая сегодня первая очередь состоит из четырех корпусов: административно-конструкторского, производственного, а также логистики и гальваники. Общая площадь нового конструкторско-производственного комплекса составляет около 50 тыс кв м, а объем инвестиций в строительство и оснащение оценивается в 6,5 млрд рублей. "Это практически законченный комплекс, который позволяет проектировать, изготавливать, испытывать авиационные двигатели", - подчеркнул Ватагин.

Планируется, что на новой производственной площадке будет продолжен проект "Петербургские моторы", который позволит обеспечить независимость российского вертолетостроения от зарубежных производителей двигателей.

"Климов" /входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию/ занимается разработкой, сопровождением серийного производства и обслуживанием двигателей для большинства вертолетов марки "Миль" и "Камов", а также реактивных двигателей для истребительной авиации. Здесь работают около 2 тысяч специалистов.



РИА ФедералПресс, Москва, 20 октября 2014 15:41

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ "ВЕДУЧИ" В ЧЕЧНЕ ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ В 2015 ГОДУ

ГРОЗНЫЙ, 20 октября, РИА ФедералПресс. Новый всесезонный горнолыжный курорт "Ведучи" привлекает зарубежных инвесторов и готовится к открытию уже в 2015 году, сообщает пресс-служба главы и правительства Чеченской Республики.

В ходе инспекции по Шатойскому и Итум-Калинскому районам Рамзан Кадыров положительно оценил темпы строительства объектов.

"Ускоренными темпами строится дорога Грозный - Ведучи. На горных участках трассы днем и ночью работает техника. Несмотря на то, что дорога проходит по ущелью и перевалам, она является одной из самых комфортабельных и безопасных горных магистралей Кавказа. Полностью сняты также и организационные проблемы с подводкой газа, воды, света. Строятся отель, пять шале и другие объекты", - рассказал глава республики.

Рамзан Кадыров также поручил первому заместителю председателя правительства ЧР Исе Тумхаджиеву сделать все возможное, чтобы в следующем году курорт уже мог принять гостей, сообщает пресс-служба.

Глава Чечни подчеркнул, что территория горнолыжного курорта в 1100 га является особой экономической зоной.

"Построенные здесь объекты получают налоговые льготы на десять лет. Огромный интерес к данному проекту проявляют германские, турецкие, израильские фирмы", - отметил Рамзан Кадыров.

Всесезонный горнолыжный курорт "Ведучи" будет рассчитан на одновременный прием 4800 туристов. Общая протяженность канатных дорог составит более 15 км. Также запланировано размещение дополнительных зон катания: экстрим-парк (Snow Park), развлекательная горнолыжная зона (Funny Ski Park), зона для новичков и детский горнолыжный городок (Beginners & Kids Ski Zone), а также зоны внетрассового катания (Freeski /Freeride).

Как ранее сообщалось в "ФедералПресс.Кавказ" ранее, на реализацию проекта строительства курорта "Ведучи" было направлено 12 миллиардов рублей, из которых 3,6 миллиарда составляют собственные средства компании, 8,4 миллиарда привлечено в виде кредита ГК "Внешэкономбанк", а через КСК выделено государственное финансирование еще 6,6 миллиардов.

Всесезонный горнолыжный курорт "Ведучи" будет рассчитан на одновременный прием 4800 туристов

<http://fedpress.ru/news/econom/rest/1413798085-gornolyzhnyi-kurort-veduchi-v-chechne-planiruyut-otkryt-v-2015-godu>

СП "ДОЧКИ" РЖД И RHOMBERG SERSA ОЦЕНИТ ВОЗМОЖНОСТЬ Ж/Д ПРОЕКТА В ИНДОНЕЗИИ

Москва. 20 октября. ИНТЕРФАКС - Совместное предприятие "дочки" ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) - ОАО "РЖДстрой" (РЖДС) - и швейцарско-австрийской группы Rhomberg Sersa проведет технический аудит проекта по строительству железной дороги в Индонезии, сообщила пресс-служба РЖД.

СП, в частности, проведет анализ исходных данных, использовавшихся для подготовки технического задания на проектирование. "Это позволит получить четкое понимание возможности реализации проекта в существующих условиях, а также оценить возможные риски", - говорится в сообщении.

Совместное предприятие "Ромберг-Серса-РЖДстрой ГмбХ" было создано в сентябре. Планируется, что компания будет участвовать в международных тендерах по строительству и управлению инфраструктурными проектами.

Как сообщалось ранее, строительством электрифицированной железной дороги протяженностью около 300 км между провинциями Центральный и Восточный Калимантан к морскому угольному терминалу занимается Kalimantan Rail. РЖДС принадлежит 50% + 1 акция этой компании. Как заявлял замминистра экономики Индонезии Ризал Аффанди (Rizal Affandi), проект является частью стратегического плана по ускорению экономического развития страны (сейчас транспорт на острове развит слабо и представлен преимущественно речными и автомобильными перевозками). Местное правительство ставит задачу завершить его в течение 3-5 лет.

Позднее президент РЖД Владимир Якунин официально подтвердил интерес компании к проекту. "Планируется, что финансирование в объеме до \$2 млрд будет организовано в виде займов от крупнейших международных банков. Дополнительно до \$500 млн планируется привлечь от частных инвесторов, в том числе институциональных, имеющих стратегический и/или финансовый интерес к проекту", - заявляли в 2011 г. РЖД, не указывая, однако, кто именно будет привлекать эти средства.

В начале 2014 г. стало известно, что до 10% в капитале проектной компании может получить Hyundai Engineering & Construction: с корейской компанией было подписано соответствующее соглашение о сотрудничестве. К проекту также проявляли интерес угольные компании, которые разрабатывают месторождения в Калимантане, и глобальные инфраструктурные фонды (все они претендуют на доли до 5%).

Нынешним летом вице-президент РЖД Александр Салтанов говорил, что идет подготовка начального технического проектирования ветки. Финансировать проект, по его словам, будут "ВЭБ, Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и некоторые другие финансовые институты". На первом этапе Kalimantan Rail планирует к IV кварталу 2018 г. построить ж/д ветку и морской терминал для вывоза энергетического угля с месторождений Восточного Калимантана протяженностью 190 км. Предполагаемый объем перевозки - до 30 млн тонн в год (общие запасы угля в провинции - несколько миллиардов тонн).

Министерство экономического развития РФ при этом сообщало в августе по итогам встречи своего руководителя Алексея Улюкаева с министром торговли Индонезии Мухаммадом Лутфи, что строительство железной дороги в Индонезии начнется в октябре. "На встрече была достигнута договоренность о направлении российской комплексной бизнес-миссии в Индонезию 20 октября. В эти же дни планируется дать старт строительству железной дороги на Восточном Калимантане, осуществляемому РЖД", - отмечалось в сообщении. Однако в понедельник

"Российские железные дороги" сообщили, что "начало строительства запланировано на 2016 г."

"РЖДстрой" был создан в 2006 г. на базе 19 строительно-монтажных трестов. Компания занимается строительством объектов ж/д инфраструктуры. Выручка от реализации в 2012 г. составила 92,3 млрд руб., прибыль до налогообложения - 889,6 млн руб., чистая прибыль - 557,4 млн руб. РЖД принадлежит 100% минус 1 акция компании.

Rhomberg Sersa входит в число европейских компаний, обладающих передовыми технологиями в области проектирования и строительства железных дорог, в том числе скоростных и высокоскоростных линий.

Коммерсантъ # Башкортостан, Уфа, 21 октября 2014 6:00

ПРОЕКТЫ ТОННЕЛЯ В УФЕ И ДОРОГИ СТЕРЛИТАМАК - МАГНИТОГОРСК МОГУТ ВЫСТАВИТЬ НА ТОРГИ ДО КОНЦА ГОДА

Автор: ИРИНА САМОЙЛОВА

Проекты тоннеля в Уфе и дороги Стерлитамак - Магнитогорск могут выставить на торги до конца года

Госкомитет по транспорту Башкирии планирует выставить до конца года на торги два концессионных проекта в области транспортной инфраструктуры, сообщили "Ъ" в ведомстве. Совместно с Внешэкономбанком гостранс завершает работу над технико-экономическим обоснованием так называемого Восточного выезда из Уфы и дороги Стерлитамак - Кага - Магнитогорск. Проект Восточного выезда, оцениваемый в 25 млрд руб., предусматривает завершение строительства подземного тоннеля от Салавата Юлаева до берега реки Уфы, строительство моста через реку и дороги, соединяющей Зауфимье с трассой М5. Предполагается, что эксплуатация всей инфраструктуры длиной около 14 км, построенной за счет инвестора, будет платной. С инвестором планируется подписать контракт жизненного цикла на 35 лет. Источником возврата денег, как предполагается, будет плата за проезд по дороге (8 млрд руб. за 35 лет), выручка от продажи под застройку 2 га земли в Зауфимье (до 10 млрд руб.), а также средства Дорожного фонда республики (около 2,5 млрд руб.). Окончательные условия концессии по проекту Восточного выезда в гострансе пока не раскрывают. В разное время в числе потенциальных инвесторов проекта называли австрийскую Strabag, китайскую China machinery engineering corporation ("СМЕС"), российскую "Синару", американскую Tesco, а также турецкие компании. Второй проект, который гостранс готовит к торгам, это строительство дороги Стерлитамак - Кага - Магнитогорск стоимостью около 20 млрд руб. Проезд по части дороги длиной 195 км планируют сделать платным.

Ирина Самойлова

РАЗНОЕ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 21 октября 2014

"ЛЮДИ ГОТОВЫ ТЕРПЕТЬ ВСЕ НЕУДОБСТВА"

Автор: Рената Ямбаева и Алла Барахова

Министр по делам Крыма Олег Савельев о том, что будет делаться на полуострове. Станет ли Крым жить по действующим российским законам или для него подготовят более актуальное законодательство? Что происходит с правами собственности на полуострове и вернется ли на него украинский бизнес? Кто будет обновлять крымскую инфраструктуру? Будут ли власти договариваться с Меджлисом и насколько реалистичны планы Алексея Чалого? На эти и другие вопросы редакции "Коммерсанта" ответил министр по делам Крыма ОЛЕГ САВЕЛЬЕВ.

Мы предлагаем свободную экономическую зону с достаточно гибким законодательством - Как жители Крыма воспринимают трудности переходного периода? - С большим пониманием. Трудно представить объем бытовых проблем, с которыми сталкиваются крымчане. Я где-то в Севастополе еще до выборов увидел плакат "Хоть камни с неба, мы на родине". И это основное настроение людей, готовых терпеть все неудобства, которые возникают с переходом из украинской правовой системы в российскую. В Крыму - очень большой аванс доверия, и наша задача, чтобы он был оправдан. - Помимо российского и украинского есть третий формат - специальный крымский. Сергей Аксенов, глава Крыма, конституирует силы самообороны Крыма.

- Силы самообороны - форма самоорганизации граждан, в основе был Союз ветеранов Афганистана, которые в конце февраля встали грудью с единственной целью - не допустить в Крым "Правый сектор" и вакханалию, которая развивалась на остальной территории Украины. Такая самоорганизация граждан в форме, например народных дружин, может быть задействована в дальнейшем для поддержания общественного порядка.

Но переходные положения - это не специальный крымский формат, а попытка решения крайне непростой задачи интеграции в кратчайшие сроки в российское правовое поле. Скоро в Госдуму внесут законопроект, в котором в части свободной экономической зоны будет введен ряд особенностей налогообложения, возможность применения упрощенных таможенных режимов и так далее. Можно называть это отдельным крымским законодательством, но на самом деле речь идет о части российского законодательства. Можно пробовать новые идеи.

- А чего в российском законодательстве нет?

- Ну, например, порто-франко. В Крыму есть возможность запустить механизмы упрощенного прохождения всех процедур, связанных в том числе с контролем безопасности, по административным примерам, которые есть в Даляне. Это можно было бы сделать и по всей России. Мы предлагаем свободную экономическую зону с достаточно гибким законодательством. Там разные варианты, потому что у нас две задачи. Первая - поддержать существующую крымскую экономику, которая в непростом положении: меняется система связи, бухучет, налоговое законодательство. Необходимо снизить уровень налогового бремени на

предпринимательство относительно остальной части РФ. И второе - не просто сделать дополнительные инвестиции привлекательными, но и компенсировать западные санкции. Ситуацию осложняет то, что в рамках санкций и сложной системы переходного периода, в том числе в плане выстраивания контрактов, предпринимателям зачастую приходится регистрировать либо использовать юридические лица, зарегистрированные в Краснодаре, Москве, Петербурге, поскольку это проще и снижает издержки. Думаю, мы этот переходный период достаточно быстро пройдем, хотя не возьмусь сказать в какие сроки, и при принятии соответствующего законодательства будет значительно выгоднее, наоборот, регистрироваться в Крыму.

- Организация свободной экономической зоны предполагает решение вопроса с землей. Но регистрационные базы уничтожены, как вы разбираетесь с собственниками?

- Никто ничего не уничтожал.

Минюст Автономной Республики Крым был менеджером 17 баз данных, в том числе по регистрации прав. Но эти базы полностью централизованы, у Крыма был только терминальный доступ по внесению записей. После того как "проводочек перерезали", все данные оказались утрачены. Восстановить их будет сложно, реестр собственности придется полностью формировать заново. Отсутствие этой электронной базы существенно осложняет подтверждение прав.

- То есть любой человек может прийти и претендовать на владение крымской землей?

- Предстоит очень непростая работа по подтверждению прав самыми разными источниками. Более того, мы не знаем, что происходило и происходит в реестре после отключения Крыма - сделки могут легко оформляться в Киеве или где-то еще прямо сейчас. Но есть еще вопрос о легальности приобретения этих прав. Мне уже доводилось видеть совершенно легальные документы, с печатями и так далее, которые противоречат всем законам как Украины, так и РФ. Мы говорим о том, как будут развиваться предприятия, а не кому они будут принадлежать

- Украинские компании хотят работать в Крыму?

- Интерес у них очень большой. В свете того, что происходит сейчас на Украине, для них работа в Крыму может оказаться понятной и прибыльной, в том числе как некое окно для взаимодействия и с российским рынком. Но мы воронку по прохождению товара в Россию поощрять не хотим. Создание производств, предприятий - другое дело. К сожалению даже те бизнесмены, которые обсуждали инвестиции в Крым, сейчас озираются: а что скажет СБУ, какие будут последствия? Но здравый смысл когда-нибудь эту политическую историю победит, и украинские предприниматели в Крым придут.

- Даже после национализации активов?

- Национализация, напомним, у нас предусмотрена законодательством. Многие системообразующие, инфраструктурные компании в Крыму принадлежат частным лицам.

Им было предложено перерегистрироваться и работать в законодательном поле РФ. Проблемы у этих компаний создают существенные риски, которые государство не может ничем компенсировать, - построить параллельную инфраструктуру мы не можем. В целях социально-экономической стабильности государство может на таких предприятиях вводить внешнее управление для обеспечения жизнедеятельности граждан.

- А если вспомнить про завод "Залив"? Пришли "инвесторы" со стороны Зеленодольского завода, и, по сути, произошел рейдерский захват.

- Это частное предприятие, оно не было национализировано. Как я понимаю, предприятие перезаложено под невыполненные обязательства, оно не является собственностью ни Республики Крым, ни РФ, ни Зеленодольского завода. Опять же, насколько я знаю, интерес к "Заливу" есть много у кого. Но все находятся в стадии переговоров, в том числе и с держателями контрольного пакета, чтобы его по справедливой цене выкупить. На сегодня процедура, связанная с оформлением и переоформлением "Залива", в российском праве не завершена. Поэтому никто ничего пока ни у кого не отобрал. Параллельно идет работа по загрузке завода, у него большие перспективы. Другое дело, что туда не вкладывали ничего многие годы, не один миллиард рублей нужно инвестировать, чтобы все закрутилось.

- Но с предприятиями президента Украины Петра Порошенко еще более неопределенная ситуация.

- Ситуация мало где до конца определенная. Есть разные планы по использованию в том числе и феодосийского завода вместе с симферопольским заводом.

- Это ваши планы?

- Нет, это планы менеджмента и частично собственника.

- Частично? То есть менеджмент крымских предприятий теперь действует независимо от их украинских владельцев?

- Есть полномочия менеджмента, и есть полномочия собственника. Они разделены законодатель но как на Украине, так и в России.

Менеджмент не имеет права определять собственность. Мы говорим о том, как будут развиваться предприятия, а не кому они будут принадлежать. Это нужно разделять. К сожалению, когда мы начали работу, в том числе и по загрузке предприятий, большинство российских контрагентов начали вместо вопросов о выполнении контрактов ставить вопросы о собственности: отдайте нам завод, а мы его загрузим. Но понемногу удается эту тенденцию сломать.

- Возможен ли альянс между менеджментом предприятия и, например, так называемыми силами самообороны Крыма против собственников?

- Если имеется в виду "захват" "Залива", там была совсем другая ситуация, наоборот, зеленодольцев вышибли и не самооборона, а ОМОН. Но в целом вопрос важный, я бы только подошел к нему с другой стороны.

Сейчас вокруг крымских предприятий, особенно тех, которые представляют значительный интерес, слишком много слухов и спекуляций. А проблема в том, что переходное положение в Крыму заканчивается 1 января 2015 года, то есть буквально завтра. И все юридические лица, зарегистрированные по украинскому праву, потеряют право вести деятельность. Вот есть ПАО, публичное акционерное общество, аналог нашего ОАО. У него реестр акционеров в Киеве, наблюдательный совет в Киеве, пакеты акций в Киеве или где-то еще на территории Украины, акционеров не собрать, даже их позиции не получить. И подобные ситуации на большинстве заводов, которые являются предметами стратегического интереса не только потенциальных собственников, но и государства - как источники рабочих мест.

Эти проблемы на сегодня до конца не решены. Предлагают - давайте десятью процентами акций проведем собрание акционеров. Только это хуже, чем даже зайти с самообороной, потому что может пройти десять разных собраний и ситуация совсем запутается. Есть иное предложение - изменение записи. То есть создание реквизитов российского юридического лица не меняет структуру собственности и может быть осуществлено либо менеджментом, либо просто по факту, как было сделано с российским гражданством крымчан. Просто пройдет уведомление о том, что поменялись реквизиты, счет и так далее. Но структуру собственности перерегистрация трогать не должна. Дальше уже можно что угодно делать в рамках процедур купли-продажи или национализации, если хотите. В большинстве своем государству это все равно. Если акционер выполняет свои функции, не блокирует работу предприятия, все хлопают в ладоши. Позиция согласована на всех уровнях. Но мы каждую секунду сталкиваемся с проблемами, которые возникают из-за отсутствия взаимодействия с акционерами.

Желание вкладывать в Крым даже больше, чем ожидалось

- Крым готов к отопительному сезону?

- В первую очередь нас беспокоит очень высокая зависимость Крыма от поставок электроэнергии из Украины. Там серьезный энергетический кризис, который напрямую сказывается на нас. Когда начались ограничения отпуска электроэнергии, они имели место по всем областям Украины. Но в Крыму были чуть жестче. Мы уже достаточно готовы к компенсации части потерь. Проведена большая работа по разворачиванию мобильных газотурбинных станций и дизель-генераторов. Но долго мы такие ограничения вынести не сможем. Необходимо провести анализ физического наличия резервного топлива: практика разных регионов показывает, что часто без этого все гладко только на бумаге. Идет закачка газа в Глебовское подземное хранилище, чтобы нормально проходить пиковые нагрузки. Есть сомнения, что мощности ПХГ хватит, с этим сейчас разбираются специалисты. В целом катастроф нет, но вопросы есть, и непростые.

- Ограничения электроэнергии продолжаются?

- Да, но не в столь серьезных масштабах, как в первое время.

- Туристический сезон этим летом был провальным?

- Нет. Конечно, оценка зависит от того, кто и как считает. В организованных местах отдыха загрузка была выше, чем ожидалось. Но сопоставлять сложно, потому что мы не понимаем, как это все считалось раньше, особенно с неорганизованным рынком. Автомобильный туризм, который в основном пользовался услугами серого сектора, конечно, снизился, несмотря на ажиотаж на Керченской переправе. В цифрах сказать, сколько мы недобрали, невозможно, но провальным сезон точно не назовешь - хотя бы судя по количеству людей на пляжах.

- Как удалось наладить работу банковской системы, после того как Крым отключился от украинской?
- Это не Крым, а Украина 5 мая выключала платежную систему, мы бы, поверьте, висели дольше. Там все очень сложно. Первой проблемой стали расчеты с самой Украиной, например, за электроэнергию. Платежи было невозможно отправить, они возвращались. Формально сделка была уже внешнеторговой, тогда как в Нацбанке Украины она так не регистрируется, поскольку Крым не признается территорией другого государства. Из-за этой конструкции в Крыму могли совершенно легально отключить 85% энергоснабжения.
- Пришлось выстраивать схемы обхода этих проблем, они работают. - Как они работают? Как идут на практике расчеты?
- Частично платежи были легализованы украинским законом о специальной экономической зоне в Крыму. Он вводит таможенные процедуры, но на самом деле оставляет возможность для украинских компаний и предпринимателей работать на полуострове. Но в свете политической вакханалии эти инструменты во многом не запущены, проблемы остаются.
- Так как же все-таки идут деньги? Через Россию?
- Не всегда.
- В Крыму появятся другие крупные банки российского происхождения, кроме РНКБ?
- Когда-нибудь - да. Когда выгода от прихода крупного банка в Крым компенсирует возможные потери из-за санкций. Вот банк "Россия" сам оказался под санкциями и теперь выходит в Крым.
- СМП-банк тоже под санкциями, но в Крым не идет.
- Кстати да, надо будет спросить - почему.
- В Крыму возможно специальное банковское регулирование? - Я предложил в пакет законов по свободной экономической зоне вставить банковскую часть. Дать возможность ЦБ отдельными нормативами регулировать банки в Крыму, потому что там ситуация будет непростая. ЦБ категорически против, поэтому нормативы будут общероссийскими.
- Очень мало звучит заявлений от крупных российских бизнесменов о планах инвестиций в Крым, почему?
- Деньги растут в тишине. Санкции не способствуют публичности переговоров с инвесторами. В реальности желание вкладывать в Крым даже больше, чем я ожидал, хотя иногда существует пока только на уровне идей. Дело не только в неопределенности правовой ситуации. Это связано, например, и с техприсоединением, обеспечением газом - не на все потенциальные инвестиции мы можем на 2015 год подтвердить лимит на газ в запрашиваемых объемах - или электроэнергией. Бизнесменам, которые работают за рубежом, нужно найти различные конструкции и схемы, как себя подстраховать.
- Кто будет перестраивать симферопольский аэропорт?
- Сам аэропорт. Есть программа его развития. В этом году на аэропорт свалилась, наверное, десятикратная перегрузка относительно мощностей терминального комплекса. Помимо огромного количества проблем в результате появился достаточно большой операционный денежный поток. Аэропорт за счет заработанных средств к 1 июля увеличил пропускную способность взлетно-посадочной полосы вчетверо. Зимой они должны выйти на программу серьезной модернизации полосы, строительства дополнительного терминального комплекса с удвоением площадей. И все на заработанные средства.
- Севастопольский Бельбек останется военным?
- Идут переговоры о возможности двойного использования, Минобороны занимает конструктивную позицию. Полоса аэропорта полностью устраивает военных, но для нужд гражданской авиации он может быть использован сейчас только днем, и все равно нужно дополнительное оборудование. Нам важно иметь возможность посадки гражданских судов в Бельбеке.
- Как идет поиск инвесторов для проекта строительства моста? Планируется привлечь китайские компании?
- Не инвесторов. Чтобы он пришел, необходим денежный поток. Но в рамках текущих решений он возможен только от железнодорожников, как плата за использование инфраструктуры, но эти платежи не могут окупить вложений. Сделать мост платным, наверное, возможно, но пока об этом речи не идет. В результате выбирается исполнитель, а не инвестор проекта. Китайские специалисты, наряду с другими, участвовали в рабочей группе Минтранса по проекту.
- Кто будет единственным исполнителем? Структуры Геннадия Тимченко?
- Мы в данном случае не заказчики, поэтому не знаю. Определят исполнителя, скорее всего, распоряжением правительства.

С кем решать вопрос газификации поселка - с Меджлисом, Курултаем или с главой поселения?

- Что правительство собирается делать для крымских татар?

- Нам нужно четко понимать, что при той доле крымских татар, которая есть на полуострове, формирование будущего Крыма с игнорированием этого вопроса невозможно. Наша задача - максимально интегрировать крымскотатарскую общину и решить проблему самозахвата земель. Номенклатура простая: самозахваченная земля - цена одна, самозахваченная с какой-то бумажкой - другая, самозахваченная и легализованная - третья. А пока даже попытки провести инвентаризацию нуждающихся проваливались. Определить, чье это - невозможно. Президент поручил правительству предусмотреть при разработке федеральной целевой программы меры по обустройству мест компактного проживания крымских татар. В ФЦП чуть более 10 млрд руб. выделено.

- Вы будете вести диалог с Меджлисом?

- Меджлис - общественная организация, которая, как я понимаю, в том числе занималась распределением зарубежной помощи крымским татарам. Когда с ними нормально общаешься, выясняется, что никто никаких иллюзий не испытывает по поводу того, как она распределялась. На флаг поднимались крымскотатарские проблемы в целях получения помощи бюджетов всех уровней. И наша задача все бытовые проблемы начать решать не в рамках каких-то общественных фондов, а в рамках нормальных процедур исполнительной власти. Мне с кем нужно решать вопрос газификации поселка - с Меджлисом, Курултаем или с главой поселения? Конечно, с главой поселения. Такая интеграция в рамках исполнительной власти четко разведет решение проблем и общественную активность. В Крыму много общественных татарских организаций, мнение которых должно быть учтено.

- Как строятся ваши отношения с Алексеем Чалым?

- Алексей Чалый - очень интересный и деятельный человек. Говорить о стратегии переустройства Севастополя, подходах к территориальному планированию с ним интересно, он этим живет. Много там, конечно, пока на уровне светлых идей... Но идеи все хорошие.

- Его концепцию вы считаете нереализуемой?

- Нет, она может быть реализуема. Только пока это идеологический посыл. Чтобы это превратилось в стратегию, готовую к реализации, нужна огромная работа не только творческих людей, но и скучных управленцев, которые смогут все сбалансировать по задачам, ресурсам, возможностям и интересам других участников процесса.

- Насколько вам удобно работать с правительством двух разных субъектов - Крыма и Севастополя? Не было бы комфортней работать с единым субъектом?

- Мне этот термин - удобно, неудобно - не очень понятен. Это исторически обусловлено, в СССР Севастополь был городом федерального подчинения. Это не просто чиновники решили, что лучше иметь двух начальников, два штата бюрократов. Это некая данность, с которой надо работать, и ничего в этом страшного нет.

Нас беспокоит очень высокая зависимость Крыма от поставок электроэнергии из Украины