



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

23 декабря 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ПОМОЖЕТ ПРОДАТЬ SSJ100	3
В ОАК НА 2014 Г. ПРОГНОЗИРУЮТ РОСТ ВЫРУЧКИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА ТРЕТЬ	5
ОАК НАПРАВИТ ДЕНЬГИ ОТ ПРОДАЖИ СВОИХ АКЦИЙ В ИФК НА ПОДДЕРЖКУ ОСНОВНОГО КОНКУРЕНТА ВОРОНЕЖСКОГО САМОЛЕТА АН-148	7
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО "ОАК" УТВЕРДИЛ ПЛАНЫ КОРПОРАЦИИ НА 2014 ГОД	8
Ввод 1-й очереди БОАЗа перенесен на август-сентябрь 2014г - глава РусГидро	9
"РУСГИДРО" И "РУСАЛ" СОГЛАСОВАЛИ С ВЭБОМ ПЕРЕНОС ЗАПУСКА БОАЗ НА АВГУСТ-СЕНТЯБРЬ 2014 Г	10
Ставка 1-го купона 5-летних облигаций ВЭБа серии БО-04 - 8,4%	11
ВНЕШЭКОНОМБАНК ОПРЕДЕЛИЛ 26 ДЕКАБРЯ ДАТОЙ НАЧАЛА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ БО- 04 НА 10 МЛРД РУБЛЕЙ	12
КРЕДИТ НА 500 МЛН. ДОЛЛАРОВ ПРЕДОСТАВИТ БЕЛАРУСИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС "ВНЕШЭКОНОМБАНК"	13
Телеканал "Россия 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 22.12.2013, 01:17	14
В РЯЗАНИ ПРОВОДИТСЯ ОТБОР НОМИНАНТОВ НА КОНКУРС "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ 2014"	17
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	18
РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ С РФПИ И ГОСБАНКАМИ ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ В ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ	18
FITCH ПРИСВОИЛО ПРОМИНВЕСТБАНКУ РЕЙТИНГ В- С НЕГАТИВНЫМ ПРОГНОЗОМ	19
ПОСТРАДАВШИЕ ОТ ОТЗЫВА ЛИЦЕНЗИИ ИНВЕСТБАНКА ПОЛУЧАТ ЛЬГОТНЫЙ КРЕДИТ ПОД 7%	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
ЧУВСТВО ГЛУБОКОЙ БЕЗДЕНЕЖНОСТИ	21
РОССИЯ СМЯГЧИЛА ПРАВИЛА ИНВЕСТИРОВАНИЯ ДЕНЕГ ФНБ РАДИ ПОКУПКИ "МУСОРНЫХ" БОНДОВ УКРАИНЫ	23
БИЗНЕС	24
ГАЛЬЧЕВ И ДЕРИПАСКА НЕ МОГУТ ДОГОВОРИТЬСЯ ПО ПИКАЛЕВО	24
МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ПОСТРОЯТ ЗА \$3 МЛРД	26
"КАМАЗ" ВЫРУЛИВАЕТ ИЗ ОФШОРА	27
ДЛЯ ПОСТОЛИМПИЙСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ СОЧИ СОЗДАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ – КОЗАК	28
КУПИТЬ КВАРТИРУ В ОЛИМПИЙСКОЙ ДЕРЕВНЕ МОЖНО БУДЕТ УЖЕ В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА	29
"АРКАИМ" ПОГАСИЛ ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ, ПОЛУЧИЛ ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА В БАНКАХ - ЗАМГУБЕРНАТОРА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ	30
ПЕРСОНАЛИИ	31
АЛЕКСЕЙ КУДРИН	31
РАЗНОЕ	36
НА СВОИ НЕ ПОГУЛЯЕШЬ	36
"ДАКАР" ПОДГОТОВИЛ НОВЫЕ СЛОЖНОСТИ	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ВЕДОМОСТИ

FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 23 декабря 2013

ВЭБ ПОМОЖЕТ ПРОДАТЬ SSJ100

Автор: Владимир Штанов Елена Ходякова, ВЕДОМОСТИ

Внешэкономбанк научится летать

Он вошел в консорциум банков, финансирующих покупку SSJ мексиканской InterJet. Поставки самолетов Sukhoi Superjet 100 в Мексику профинансирует консорциум банков, в который вошел и российский **ВЭБ**.

Поставки Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) для мексиканского лоукостера InterJet (вторая по величине авиакомпания в стране) будут финансироваться за счет кредитов, которые предоставит консорциум международных банков (их названия не раскрываются) и **Внешэкономбанк (ВЭБ)**, рассказал "Ведомостям" заместитель председателя - член правления **ВЭБа** Александр Иванов. В сделке также участвуют национальные экспортные кредитные агентства Италии и Франции, добавил он. Национальный состав объясняется тем, что при производстве SSJ помимо российских комплектующих используются узлы и компоненты из Италии и Франции, поясняет Иванов.

В четверг **ВЭБ** направил первый транш (сумма не раскрывается) по недавно подписанному пакету соглашений о кредитовании поставок SSJ100 в Мексику. Общий размер выделяемого кредита - около \$100 млн со сроком погашения 12 лет, рассказывает Иванов. Процентные ставки он не раскрыл, лишь заметил, что они "конкурентоспособные".

InterJet уже эксплуатирует три SSJ100. В декабре-январе будут поставлены еще два. Всего мексиканская авиакомпания закупит 20 самолетов (каталожная цена - около \$35 млн). Поставить их планируется в течение 2014 - начале 2015 г., говорит Иванов. Еще на 10 SSJ100 подписан дополнительный опцион. Общая сумма кредита обсуждается и может составить до \$500 млн, отмечает Иванов. Общую сумму контракта представитель "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС, производитель SSJ100) не назвал.

Участие **ВЭБа** в консорциуме логично - банку нужно продвигать экспорт российской продукции, отмечает аналитик "ВТБ капитала" Елена Сахнова. А участие в финансировании поставок самолетов консорциума зарубежных банков позволяет авиакомпании получить более выгодные условия, включая процентные ставки, добавляет она. SSJ100 - новый продукт на рынке, на первом этапе такие самолеты, как правило, предлагают на очень выгодных условиях, отмечает главный редактор "Авиа.ру" Роман Гусаров. Средняя ставка кредита при покупке авиационной техники в мире - 2-3% годовых, в России - 5,5%, говорил ранее федеральный чиновник.

Сделки, когда российский банк участвует в составе консорциума международных банков для финансирования поставок в третью страну, уникальны для российского финансового рынка, подчеркивает директор департамента **ВЭБа** Даниил Алгульян. По его мнению, сделка способствует созданию в России центра компетенций в сфере международного авиационного финансирования. А участие в сделке зарубежных банков снижает риски **ВЭБа** и позволяет привлечь для импортеров российской продукции более дешевые деньги, добавляет Алгульян.

Помимо Мексики **ВЭБ** участвует в финансировании поставок самолетов в другие страны. Авиакомпания Sky Aviation (Индонезия) может быть предоставлен кредит до \$81 млн на 12 лет для оплаты поставленных трех SSJ100, рассказывает Алгульян. Планируются поставки самолетов в Лаос для местной авиакомпании Lao Central Airlines (один уже поставлен). Сумма кредита обсуждается, говорит менеджер.-

Экспортный портфель **ВЭБа**

120 МЛРД РУБ. - во столько оценивается финансовая поддержка российского экспорта ВЭБом. За последний год она выросла в 2,5 раза. Сейчас на рассмотрении банка несколько десятков крупных и средних экспортных проектов с предполагаемым объемом участия банка на сумму более 260 млрд руб.

РОССИЯ-АВИАСТРОЕНИЕ-ОАК-ПРОГНОЗ

21.12.2013 13:02:09 MSK

В ОАК НА 2014 Г. ПРОГНОЗИРУЮТ РОСТ ВЫРУЧКИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА ТРЕТЬ

Москва. 21 декабря. ИНТЕРФАКС-АВН - Совет директоров ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) утвердил планы корпорации на 2014 год, а также одобрил смену руководителя ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С.П.Горбунова"

"Рост выручки более чем на треть, запуск производства новых самолетов, увеличение поставок воздушных судов. Таковы планы Объединенной авиастроительной корпорации на 2014 год, утвержденные на очередном заседании совета директоров", - сказано в сообщении департамента корпоративных коммуникаций ОАК, поступившем в "Интерфакс-АВН".

По оценке председателя совета директоров ОАО "ОАК" Владимира Дмитриева, "предварительные результаты работы ОАК в уходящем году в целом позволяют сказать, что корпорация показывает положительную динамику".

"На следующий год планы еще более масштабны, и корпорация будет работать над их выполнением", - отметил В.Дмитриев.

В число приоритетных направлений деятельности вошли ключевые программы в области боевой, гражданской, транспортной и специальной авиации. В рамках выполнения государственного оборонного заказа в следующем году ОАК значительно увеличит темпы производства авиационной техники.

Согласно утвержденному советом директоров финансово-хозяйственному плану ОАО "ОАК" на 2014 год, общий объем поставок вырастет на 16%, объем поставляемых гражданских воздушных судов - на 30%. Выручка корпорации составит около 300 млрд рублей, то есть ее рост планируется на уровне более 30%.

Как заявил президент ОАО "ОАК" Михаил Погосян, для обеспечения дальнейшего роста ОАК "необходимо не только повышать темпы производства и эффективность работы корпорации и входящих в нее предприятий, но и вести работу над новыми проектами, которые должны обеспечить нашу конкурентоспособность в будущем".

В рамках реализации новых программ в следующем году перед ОАК стоят задачи по поставке первого серийного самолета Ил-76МД-90А, началу производства самолета МС-21, проведению государственных испытаний ПАК ФА, дальнейшему наращиванию объемов производства SSJ100. Также в 2014 году будет продолжена работа по проекту многоцелевого транспортного самолета (МТС) и разработка перспективных проектов в других сегментах рынка.

Кроме того, в 2014 году ОАК продолжит деятельность по совершенствованию корпоративной структуры, реструктуризации и развитию производственных активов, дальнейшей консолидации активов как в области транспортной авиации, так и в рамках интеграции инженерных ресурсов.

Также, в связи с переходом на другую работу генерального директора ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С.П.Горбунова" Александра Бобрышева, совет директоров согласился с досрочным прекращением его полномочий и одобрил назначение генеральным директором ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С.П.Горбунова" Николая Савицких, занимающего должность директора дирекции программ специальной авиации ОАО "ОАК".

"Совет директоров выразил благодарность Александру Бобрышеву за реализацию программ по модернизации самолетов стратегической авиации и успешное проведение комплекса

организационных мероприятий по объединению ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им.
С.П.Горбунова", - говорится в сообщении.

Агентство Бизнес Информации (abireg.ru), Воронеж, 20 декабря 2013 14:23

ОАК НАПРАВИТ ДЕНЬГИ ОТ ПРОДАЖИ СВОИХ АКЦИЙ В ИФК НА ПОДДЕРЖКУ ОСНОВНОГО КОНКУРЕНТА ВОРОНЕЖСКОГО САМОЛЕТА АН-148

Воронеж. 20.12.2013. ABIREG.RU - ОАК направит деньги, вырученные от продажи своих акций в воронежской лизинговой компании "Ильюшин финанс Ко", на развитие программы Sukhoi Superjet 100 (основного конкурента Ан-148 производства ВАСО. - ред.), сообщил председатель ВЭБа, которому достанутся акции ИФК, Владимир Дмитриев.

"За счет выкупа доли ОАК выручка от этой операции пойдет на поддержку реализации программы SSJ, собственно, как и конверсия долга ВЭБа в капитал этой компании", - пояснил господин Дмитриев.

О намерении ОАК выйти из состава акционеров воронежской лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко", продав свой пакет в 49% ВЭБ, стало известно в октябре этого года. Решение одобрено правительством России. Таким образом, ОАК уйдет от непрофильного актива.

Отметим, что в настоящее время ВЭБ контролирует 21,3% ИФК. Таким образом, с учетом доли ОАК под контролем компании окажется более 70% акций. Еще 3,14% принадлежат главе компании Александру Рубцову, около 5% - у структур бизнесмена Александра Лебедева.

Отметим, что проект Ан-148 в этом году также получил возможность дальнейшего развития - ВАСО получило крупный заказ от Минобороны на 15 самолетов этого типа. Общая сумма контракта составила 18 млрд рублей. Срок поставки самолетов - с 2013-го по 2017 год. Согласно договору, предполагается передача одного самолета в 2013 году, по четыре - в 2014-м и 2015-м годах, и по три - в 2016-м и 2017-м.

http://abireg.ru/n_36598.html

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 23 декабря 2013 0:00

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО "ОАК" УТВЕРДИЛ ПЛАНЫ КОРПОРАЦИИ НА 2014 ГОД

Рост выручки более чем на треть, запуск производства новых самолетов, увеличение поставок воздушных судов. Таковы планы Объединенной авиастроительной корпорации на 2014 год, утвержденные на очередном заседании Совета директоров.

"Предварительные результаты работы ОАК в уходящем году в целом позволяют сказать, что Корпорация показывает положительную динамику. На следующий год планы еще более масштабны, и Корпорация будет работать над их выполнением", - отметил председатель Совета директоров ОАО "ОАК" Владимир Дмитриев.

В число приоритетных направлений деятельности вошли ключевые программы в области боевой, гражданской, транспортной и специальной авиации. В рамках выполнения государственного оборонного заказа в следующем году ОАК значительно увеличит темпы производства авиационной техники.

Согласно утвержденному Советом директоров финансово-хозяйственному плану ОАО "ОАК" на 2014 год, общий объем поставок вырастет на 16%, объем поставляемых гражданских воздушных судов - на 30%. Выручка Корпорации составит около 300 млрд. рублей, то есть ее рост планируется на уровне более 30%.

"Для обеспечения дальнейшего роста ОАК нам необходимо не только повышать темпы производства и эффективность работы Корпорации и входящих в нее предприятий, но и вести работу над новыми проектами, которые должны обеспечить нашу конкурентоспособность в будущем", - заявил президент ОАО "ОАК" Михаил Погосян.

В рамках реализации новых программ в следующем году перед ОАК стоят задачи по поставке первого серийного самолета Ил-76МД-90А, началу производства самолета МС-21, проведению государственных испытаний ПАК ФА, дальнейшему наращиванию объемов производства SSJ 100. Также в 2014 году будет продолжена работа по проекту многоцелевого транспортного самолета (МТС) и разработка перспективных проектов в других сегментах рынка.

Кроме того, в 2014 году ОАК продолжит деятельность по совершенствованию корпоративной структуры, реструктуризации и развитию производственных активов, дальнейшей консолидации активов, как в области транспортной авиации, так и в рамках интеграции инженерных ресурсов.

Также, в связи с переходом на другую работу генерального директора ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С. П. Горбунова" Александра Бобрышева, Совет директоров согласился с досрочным прекращением его полномочий и одобрил назначение генеральным директором ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С. П. Горбунова" Николая Савицких, занимающего должность директора Дирекции программ специальной авиации ОАО "ОАК".

Совет директоров выразил благодарность Александру Бобрышеву за реализацию программ по модернизации самолетов стратегической авиации и успешное проведение комплекса организационных мероприятий по объединению ОАО "Туполев" и ОАО "КАПО им. С. П. Горбунова".

http://www.mashportal.ru/company_news-33241.aspx

РОССИЯ-БОАЗ-ВВОД-СРОКИ

20.12.2013 13:05:40 MSK

ВВОД 1-Й ОЧЕРЕДИ БОАЗА ПЕРЕНЕСЕН НА АВГУСТ-СЕНТЯБРЬ 2014Г - ГЛАВА РУСГИДРО

Москва. 20 декабря. ИНТЕРФАКС - ОАО "РусГидро" (МОЕХ: HYDR) и ОК "РусАл" согласовали с Внешэкономбанком (ВЭБ) перенос ввода первой очереди Богучанского алюминиевого завода (БоАЗ) на август-сентябрь 2014 года, сообщил председатель правления "РусГидро" Евгений Дод журналистам в пятницу.

По его словам, причиной переноса послужила ситуация на рынке алюминия. В настоящее время готовность первого пускового комплекса составляет 95%, сказал он.

Проект БЭМО, реализуемый на паритетных началах "РусАлом" и "РусГидро", предусматривает строительство Богучанской ГЭС (МОЕХ: BGES) мощностью 3 тыс. МВт и алюминиевого завода, который будет состоять из двух серий производительностью около 298 тыс. тонн алюминия в год каждая. Проект финансируется ВЭБом.

Ранее сообщалось, что запуск завода может быть перенесен с ноября 2013 года на 2014 год.



ПРАЙМ, Москва, 20 декабря 2013 14:50

"РУСГИДРО" И "РУСАЛ" СОГЛАСОВАЛИ С ВЭБОМ ПЕРЕНОС ЗАПУСКА БОАЗ НА АВГУСТ-СЕНТЯБРЬ 2014 Г

МОСКВА, 20 дек - Прайм. ОАО "РусГидро" NYDR и ОК "Русал" согласовали с ВЭБом перенос запуска первой очереди Богучанского алюминиевого завода (БоАЗ) на август-сентябрь 2014 года, сказал журналистам глава "РусГидро" Евгений Дод.

Дод в конце ноября сообщил, что "РусГидро" и "Русал" просят ВЭБ согласовать перенос запуска первой очереди на август 2014 года. По словам Дода, технологически запуск возможно произвести в любое время, вопрос лишь в рыночной цене на алюминий.

В середине августа первый замгендиректора "Русала" Владислав Соловьев говорил, что запуск БоАЗа может быть перенесен на 2014 год. По его словам, "Русал" и его партнеры по проекту - "РусГидро" и ВЭБ - пересматривают финансовую часть, после чего должны окончательно обозначить дату начала производства.

В начале июня компания сообщала, что на 75% завершила строительство первого пускового комплекса БоАЗа, освоив 862 миллиона долларов. На полную мощность предприятие должно выйти к 2015 году. До завершения строительства первой очереди БоАЗа мощностью 298 тысяч тонн алюминия в год еще необходимо 749 миллионов долларов инвестиций.

Богучанское энергометаллургическое объединение (БЭМО) - совместный проект "Русала" и "РусГидро" по строительству в Нижнем Приангарье энергометаллургического комплекса, в состав которого войдут алюминиевый завод мощностью 600 тысяч тонн в год и ГЭС мощностью 3000 МВт. Четыре первых гидроагрегата Богучанской ГЭС были введены в работу в конце 2012 года. Стоимость проекта (без учета затрат на строительство инфраструктуры и очистку ложа водохранилища) оценивается в 5 миллиардов долларов.

<http://1prime.ru/energy/20131220/773571620.html>

РОССИЯ-ВЭБ-ОБЛИГАЦИИ-СТАВКА

20.12.2013 16:27:28 MSK

СТАВКА 1-ГО КУПОНА 5-ЛЕТНИХ ОБЛИГАЦИЙ ВЭБА СЕРИИ БО-04 - 8,4%

Москва. 20 декабря. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) установил ставку 1-го купона биржевых облигаций серии БО-04 объемом 20 млрд рублей в размере 8,4% годовых, говорится в сообщении кредитной организации.

Ставка 1-го купона определена по итогам book building и зафиксирована на весь срок обращения займа. Первоначально ориентир ставки 1-го купона составлял 8,35-8,60% годовых, позднее он был сужен до 8,35%-8,50% годовых.

Сбор заявок инвесторов проходил в четверг. Техническое размещение 5-летнего выпуска пройдет 26 декабря по открытой подписке на ФБ ММВБ. Банк планирует разместить бонды на сумму не менее 10 млрд рублей.

Организаторами размещения выступают Райффайзенбанк, Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и Юникредит банк.

ВЭБ 5 декабря завершил размещение облигаций 31-й серии, разместив бумаги на сумму 7,5 млрд рублей. К размещению были предложены облигации на сумму 20 млрд рублей. Таким образом, эмитент разместил 37,5% выпуска. Ставка 1-го купона установлена ВЭБом в размере 8,35% годовых, к ней приравнены ставки 2-28-го купонов.

В начале октября ВЭБ разместил 5-летние биржевые облигации серии БО-14 на 10 млрд рублей (33,3% выпуска номинальным объемом 30 млрд рублей). По итогам маркетинга ставка 1-го купона определена в размере 8,10% годовых и зафиксирована на весь срок обращения займа. Организаторами размещения выступили "ВТБ Капитал", Sberbank CIB и "Ренессанс Брокер".

ФБ ММВБ в мае допустила к торгам в процессе размещения биржевые облигации Внешэкономбанка серий БО-01 - БО-15 и БО-16в - БО-17в.

В марте Внешэкономбанк принял решение о размещении классических облигаций 27-34-й серий общим объемом 180 млрд рублей, биржевых облигаций серий БО-01 - БО-15 на 340 млрд рублей, валютных облигаций серий БО-16в и БО-17в на \$1,25 млрд и серий БО-18в и БО-19в на 800 млн евро.

Объем серий 27-32 и БО-01 - БО-11 составит по 20 млрд рублей, серий 33-34 и БО-12 - БО-15 - по 30 млрд рублей каждый. Номинальная стоимость рублевых облигаций - 1 тыс. рублей. Объем валютных бондов номиналом \$1 тыс. серии БО-16в составит \$500 млн, серии БО-17в - \$750 млн. Выпуски БО-18в и БО-19в будут размещены объемом 300 млн евро и 500 млн евро соответственно, номинал одной облигации данных серий составит 1 тыс. евро.

Срок размещения для облигаций серий 27, 28, 33, БО-01 - БО-03, БО-12, БО-13 и БО-16в - БО-19в составит 3 года. Серии 29, 30, 34, БО-04 - БО-06, БО-14 и БО-15 будут размещены на 5 лет, серии 31, БО-07 и БО-08 - на 7 лет, серии 32, БО-09, БО-10 - на 10 лет, серия БО-11 - на 15 лет.

В настоящее время в обращении находятся 7 выпусков классических облигаций банка общим объемом 90 млрд рублей, 2 выпуска биржевых бондов на 30 млрд рублей и дебютные валютные бонды на \$500 млн.

Служба финансово-экономической информации

Cbonds.info, Санкт-Петербург, 20 декабря 2013 16:18

ВНЕШЭКОНОМБАНК ОПРЕДЕЛИЛ 26 ДЕКАБРЯ ДАТОЙ НАЧАЛА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ БО-04 НА 10 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: CBONDS

Внешэкономбанк определил 26 декабря датой начала размещения облигаций серии БО-04 объемом до 10 млрд руб., говорится в сообщении эмитента. Финальный ориентир ставки купона по облигациям Внешэкономбанка серии БО-04 определен на уровне 8,4% годовых (доходность - 8,67% годовых). В течение дня ориентир ставки купона по облигациям эмитента был сужен до 8,35-8,5% годовых (доходность - 8,62-8,78% годовых).

Номинальная стоимость каждой бумаги - 1000 руб. Срок обращения - 5 лет. Индикативная ставка купона изначально находилась в диапазоне 8,35-8,6% годовых (доходность - 8,62-8,88% годовых). Дата начала размещения - 26 декабря 2013г.

Выпуск содержит условия досрочного погашения облигаций по требованию их владельцев и условия

приобретения облигаций по требованию их владельцев, аналогичные событиям дефолта (events of default) и ковенантам (covenants), содержащимся в международном проспекте еврооблигаций эмитента.

Организаторы: Газпромбанк, Райффайзенбанк, ЮниКредит Банк.

Технический андеррайтер - Внешэкономбанк.

<http://ru.cbonds.info/news/item/693931>

Белорусская служба новостей (belnovosti.by), Минск, 20 декабря 2013 14:11

КРЕДИТ НА 500 МЛН. ДОЛЛАРОВ ПРЕДОСТАВИТ БЕЛАРУСИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС "ВНЕШЭКОНОМБАНК"

Автор: Марина Белевская

Российский "Внешэкономбанк" намерен открыть белорусскому правительству кредитную линию в размере 500 млн. долларов сроком до 8 лет на возведение БелАЭС.

Сообщается, что данные средства будут направлены на выплату платежей по проекту возведения АЭС в нашей стране, о чем 19 декабря сообщил Владимир Дмитриев, глава банка.

Отметим, что общая стоимость проекта равна 9,7 млрд. долларов. Решение об открытии кредитной линии было принято наблюдательским советом российского "Внешэкономбанка".

Правительства нашей страны и России еще в 2011 году подписали необходимое соглашение, направленное на предоставление экспортного госкредита до 10 миллиардов долларов на последующее строительство АЭС на территории Беларуси. Агентом российского Минфина выступил "Внешэкономбанк".

Президент РБ подписал указ о строительстве БелАЭС. По указу, в Беларуси завершена подготовка работ для начала возведения АЭС, а также и "в рамках принятых ранее международных обязательств".

Планируется, что первый блок БелАЭС будет возведен уже в 2018 году, а второй - не позже 2020 года.***

<http://www.belnovosti.by/economics/18797-kredit-na-500-mln-dollarov-predostavit-belarusi-na-stroitelstvo-ajes-ivneshjekonombankr.html>

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 22.12.2013, 01:17

Ведущий Мария Бондарева

ВЕДУЩИЙ: Сегодня мы расскажем вам о том, сколько стоит сделать Россию страной не направлений, а дорог.

- За последние десятилетия россияне, слово по Ильфу и Петрову, буквально ударили автопробегом по бездорожью. Уровень автомобилизации населения обогнал рост числа дорог в три раза. Но бездорожье пока что никуда не делось. Существующим нормам соответствует меньше половины федеральных трасс, треть нуждается в усилении прочности. Многополосных участков в общем километраже меньше 10%. Решить эту проблему можно только радикальными методами. Специалисты считают, что совершить прорыв в этой области можно, только развивая платные магистрали. В идеале их должно быть, как минимум, столько же, сколько и обычных дорог.

Строить государственные дороги на частные деньги - распространенный мировой опыт. Ежегодно эта модель привлекает в отрасль 15-20 миллиардов евро инвестиций. Государственно-частное партнерство помогло быстро выстроить расширенную сеть магистральных дорог в Китае, Бразилии и странах Восточной Европы.

Россия традиционно запрягала долго, но считается, что именно благодаря этому теперь сможет быстро поехать.

Сергей КЕЛЬБАХ, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги": В рамках нашей программы десятилетней, до 2020 года, из 1,5 триллиона рублей свыше 400 миллиардов рублей предусмотрено привлечь на коммерческой основе. Фактически получается так: государство, вложив деньги - чуть больше триллиона, получает продукта на 1,5 триллиона.

- Но кто и почему готов вкладываться в российские дороги? И можно ли делать бизнес в отрасли, где риски для частных буквально зашкаливают?

ВЕДУЩИЙ: Это начало дороги из Москвы в Санкт-Петербург. "Ленинградка" - самая загруженная трасса Москвы, может быть, даже и всей России. Пропускная способность этого участка дороги "М10" - около 40 тысяч машин в сутки. Но де-факто здесь проезжают 120, а, может быть, даже и 130 тысяч.

- Необходимость дублера давно устаревшей дороги между двумя столицами обосновали еще советские специалисты. Дорога была включена в Генплан Москвы и области. Вторую жизнь идея получила в середине 2000-х. Но для бюджета это оказался слишком дорогой проект. А для инвесторов, которым предлагалось в счет затрат брать плату за проезд, - слишком непонятный.

Юрий СУРКОВ, директор департамента инфраструктуры Внешэкономбанка: Разработка и структурирование сделки, организационно-правовой схемы - это действительно очень кропотливая работа. Потому что здесь самое главное - найти баланс между рисками и ответственностью частного и государства. Многие, кстати говоря, проекты, и зарубежные, они не удавались как раз из-за того, что в ряде государств такого баланса найдено не было.

- Головной участок альтернативной трассы "М11" - "Москва - Санкт-Петербург" - протяженностью 43 километра - это первый в России опыт государственно-частной дорожной стройки. Полная стоимость, вместе с обслуживанием привлеченных кредитов, - более 64 миллиардов рублей.

Сергей ЛИНСКИЙ, директор по PR компании "Северо-Западная концессионная компания": Из них 22,9 миллиарда рублей - это государственное финансирование, порядка 9 миллиардов рублей - это собственные средства акционеров, 10 миллиардов рублей - это долгосрочные проектные облигации, выпущенные прошлой осенью, а все остальное - это синдицированный кредит Сбербанка и ВЭБа в объеме до 29 миллиардов рублей. Фактически на 1 рубль государственного финансирования у нас приходится 2 рубля коммерческого финансирования.

- На эти деньги будет построена одна из лучших дорог в России. Исполнитель - российско-французский консорциум. К концу следующего года на небольшом, но важном подмосковном участке появится 37 мостов и путепроводов. В их числе 7 развязок, соединяющих с Москвой несколько городов, а фактически ее удаленных районов: Солнечногорска, Зеленограда, Сходни, Долгопрудного и Химок. На этом пути нет крутых холмов и глубоких оврагов, но чтобы сделать из этой дороги скоростную, строителям все же пришлось сгладить немало неровностей и перелопатить горы земли - 90 миллионов кубометров. Таким количеством можно покрыть всю территорию Франции слоем в 25 сантиметров.

А вот популярные рассуждения о том, какой слой черной икры можно было бы выложить здесь вместо асфальта за те же деньги, будущий владелец трассы - госкомпания "Автодор" -

пресекает с цифрами в руках. Многополосные скоростные магистрали первой категории в стране еще не строили. А чтобы прикинуть расходы на аналогичные проекты за рубежом, надо брать стоимость не всего полотна, а километра каждой полосы.

Сергей ЛИНСКИЙ: Если нашу трассу, все 43 километра, которая начинается с пяти полос в каждом направлении, мы вытянем в единую одну полосу одностороннюю, у нас получится дорога длиной 282 километра. Мы получим в евро стоимость одного километра одной полосы - 2,3 миллиона евро. Для сравнения: подобная же дорога обошлась Словакии в 4,9 миллиона евро за один километр одной полосы.

- А вот сравнительный анализ Высшей школы экономики: километр дорожной полосы в Германии обходится в 122 миллиона, в США - в 72, в России - от 41 до 72 миллионов.

Сергей КЕЛЬБАХ: В наших проектах стоимость строительства дороги более высокая является как раз, наоборот, отрицательным фактором. Инвестору выгодно в долгосрочной перспективе максимально вернуть или максимально заработать деньги.

- В этом главный смысл участия инвесторов: все вложенное должно окупиться.

"Северо-Западной концессионной компании" предстоит работать на подмосковном участке "М11" еще 28 лет после ее открытия. И чтобы получить максимум прибыли только с платы за проезд, надо свести к минимуму издержки, в том числе и на ремонт. А это гарантия для государства - дорога будет что надо.

Сергей ЛИНСКИЙ: Когда ты строишь баню для себя, ты строишь ее подольше, но конопатишь каждую щелочку. Так же и здесь. Несмотря на очень сжатые сроки строительства, мы, тем не менее, добиваемся, требуем и обеспечиваем соблюдение технологий.

- В противовес подмосковному, первому государственно-частному дорожному проекту, этот Санкт-Петербургский - самый масштабный. Так совпало по времени, что вечное противостояние двух столиц проявилось даже на этом фронте. Здесь началось возведение участка, который завершит тоже грандиозный проект еще советских времен - так называемый "Западный скоростной диаметр". Это трасса, которую очень ждали. Она проходит по западной границе города с севера на юг диаметром внутри кольцевой автодороги, опоясывающей Санкт-Петербург, и соединяющий его с Кронштадтом.

Алексей БНАТОВ, генеральный директор компании "Магистраль северной столицы": Более 40%, по оценке, машин уйдет с кольцевой автодороги, 80% грузового транспорта из припортовой зоны уйдет тоже на ЗСД.

- А вот существующая альтернативная трасса. Все пути ведут через исторический центр города и по разводным мостам, через Васильевский остров. Он в период навигации по ночам становится полностью изолированным. А ежедневно в час пик проезд здесь может затянуться и до четырех часов. Так что это строительство здесь считают едва ли не "стройкой века".

Большую часть из более чем 46-километровой трассы уже проложил город: южный и северный участки. Самую сложную, и потому самую дорогую часть доверили инвестору. Консорциуму из двух крупных банков чуть больше 11 километров дороги обойдется в 120 миллиардов рублей. Это сумма с учетом стоимости кредитов. Порядка 50 миллиардов - бюджетные средства. Около 9 - капитал акционеров. Крупнейший из банковских займов - 25 миллиардов - выдал ВЭБ. Здесь на вопрос о дороговизне отвечают просто: "Взгляните на наши планы. Две трети трассы пройдут над водой и даже жилыми кварталами. В результате пришлось расселять минимум домов, а значит, хоть немного упростить очень сложный процесс согласования масштабной стройки в густозаселенном городе".

Сергей ОНОПА, менеджер по строительству фундамента компании "Магистраль северной столицы": Мы находимся на территории будущего моста через... так называемого будущего моста через морской канал. Он соединит территорию "Петролеспорта", пройдет над территорией морского порта и пойдет в сторону залива, как раз между вот этими домами.

- В строительстве участвуют турецкие подрядчики и итальянские специалисты по возведению мостов. Работы проходят несколько ступеней контроля, в том числе Службой независимого инженера, которую совместно нанимают город и строительная компания. Она же будет и эксплуатировать трассу, и взимать плату за проезд, причем на всем протяжении, от юга до севера. Готовые бюджетные участки тоже попадают под соглашение о концессии - только так инвестор сможет окупить затраты, а город - наконец запустить магистраль.

На южном, самом коротком участке ЗСД, платный режим действует уже больше двух с половиной лет. Проезд для всех легковых машин пока стоит одинаково: 30 рублей днем, 10 - ночью. Для сравнения: проезд по платным участкам другой трассы - М4 "Дон" - стоит для "легковушек" от 10 до 90 рублей, в зависимости от протяженности участка и времени суток.

Сергей ГУЛИН, начальник отдела эксплуатации систем платности: Оплата происходит четырьмя способами: маленькая доля - это кредитными картами, наличными деньгами, бесконтактными смарт-картами, транспондерами.

- Последний вариант самый быстрый. На пункте оплаты не надо даже окно открывать, устройство на стекле и есть "электронный кошелек" водителя. За использование такого полагается приличная скидка на проезд. Все, чтобы обеспечить почти безостановочное прохождение трассы.

Въезжая на эту трассу, водитель попадает под внимательный взгляд нескольких десятков камер и диспетчеров. Это здесь пишут предупреждающие надписи на дорожных мониторах и принимают решение о разрешенных скоростях.

Анатолий РУДЕНКО, диспетчер автоматической системы управления дорожным движением: Видна повышенная влажность у нас, ветер - 6,2 метра в секунду. И 2 миллиметра слой воды на поверхности проезжей части. Поэтому скорость ограничена у нас на основном ходу до 100 километров в час.

- Проблемы на этой дороге решают собственные аварийные инспекторы. Проверено - они всегда появляются раньше ГИБДД. А в перспективе около этой внутригородской дороги должна появиться инфраструктура, которая обычно сопутствует загородным трассам, - заправки, кафе, зоны отдыха. Развитие прилегающей территории - совместная концепция с руководством города. А вот коридор в Скандинавию - это уже значение для всего региона, и даже страны. Ожидается, что эту дорогу, вместе с платной из Москвы, в первую очередь оценят коммерческие перевозчики, а инвесторы уже без особого приглашения потянутся к участию в новых проектах, например, в строительстве моста через Лену.

Юрий СУРКОВ: Мы знаем, что объявляется ряд концессионных конкурсов уже на другие проекты, уже на другие дороги, другие мосты. Но мы видим, что есть колоссальный интерес просто частных инвесторов. И как нам кажется, вот эта основная наша цель - именно показать рынку, что все это работает и это, действительно, экономически привлекательно, она достигнута.

- Всего сейчас в банке реализуют 25 разных проектов в сфере транспортной инфраструктуры стоимостью почти полтриллиона рублей. По расчетам, они обеспечат больше 190 миллиардов бюджетных отчислений. Не менее важен и сигнал, который ВЭБ подает коммерческим банкам: вкладываться в строительство дорог можно, такие кредиты не станут токсичными.

ВЕДУЩИЙ: Возможно, сделать из хороших дорог хороший бизнес - это способ для государства не остаться один на один с усложняющейся транспортной ситуацией. Ведь для решения логистических проблем вложения в отрасль необходимо утроить. Предполагается, что к 2020 году она потребует уже 7 триллионов рублей ежегодных инвестиций.

МедиаРязань (mediaryazan.ru), Рязань, 20 декабря 2013 17:44

В РЯЗАНИ ПРОВОДИТСЯ ОТБОР НОМИНАНТОВ НА КОНКУРС "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ 2014"

В Рязани проводится отбор номинантов на конкурс "Премия развития 2014", сообщает пресс-служба администрации города. Премия учреждена в 2012 году как награда для наиболее успешных проектов, реализованных российскими предпринимателями, и присуждается за вклад в социально-экономическое развитие России. Участвовать в конкурсе могут проекты, соответствующие критериям в следующих номинациях:

- лучший инфраструктурный проект;
- лучший проект в отраслях промышленности;
- лучший проект по комплексному развитию территорий;
- лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Номинант должен направить в адрес министерства экономического развития и торговли Рязанской области следующий комплект документов:

- заявку на участие в конкурсе по соответствующей номинации конкурса;
- презентацию в электронном виде в формате PDF в объеме не более 10 слайдов по проекту, отражающую состояние проекта и результаты его реализации;
- копию свидетельства о государственной регистрации компании-исполнителя проекта;
- финансовую отчетность за последний отчетный период (квартал) и на последнюю годовую отчетную дату (за год): "Форма "№"1. Бухгалтерский баланс", "Форма "№"2.
- отчет о прибылях и убытках, "Форма "№" 4. Отчет о движении денежных средств".

Форму заявки на участие в конкурсе можно получить на официальном сайте [Внешэкономбанка](http://mediaryazan.ru). Кроме того, необходимую консультацию можно получить, обратившись в министерство экономического развития и торговли Рязанской области по телефону: 21-75-96.

<http://mediaryazan.ru/news/detail/211799.html>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ПРАЙМ, Москва, 20 декабря 2013 17:56

РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ С РФПИ И ГОСБАНКАМИ ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ В ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

МОСКВА, 20 дек - Прайм. РЖД договариваются с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и государственными банками об участии в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил в интервью агентству Bloomberg первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

По его словам, РФПИ готов инвестировать в проект 30-40 миллиардов рублей в расчете на доходность проекта около 15-17%. Представитель РФПИ, пишет агентство, сообщил, что на данный момент проект не рассматривается из-за отсутствия одобренной правительством финансовой модели и структуры.

Первый вице-президент РЖД также сообщил, что из проекта в отдельные юридические лица могут быть выделены виды деятельности (например, строительство вокзалов или закупка подвижного состава), и инвесторы смогут вкладываться в ту часть проекта, которая их больше всего заинтересует.

"Скоростные магистрали" завершают подготовку инвестмеморандума, который будет направлен на изучение госбанкам - Сбербанку SBER, ВТБ VTBR, Газпромбанку и Внешэкономбанку, которые впоследствии могут предоставить кредитные средства или войти в уставный капитал, отмечает Bloomberg.

Стоимость ВСМ Москва-Казань с учетом вокзальных комплексов оценивалась в 1,068 триллиона рублей (само строительство 855 миллиардов рублей), из которых 62,7% - государственные средства, 37,3% - частных инвесторов. Власти планировали выделить 150 миллиардов рублей средств ФНБ. Однако по итогам совещания у президента финансирование проекта из ФНБ отложено до дополнительной проработки финансово-экономического обоснования.

Сейчас в России нет подобных магистралей. ВСМ Москва-Казань была выбрана пилотным проектом создания высокоскоростного железнодорожного движения в России. Дорогу планируется запустить летом 2018 года, время в пути между конечными пунктами составит 3,5 часа против нынешних 11,5.

<http://1prime.ru/transport/20131220/773586567.html>

Коммерсантъ.ua, Киев, 20 декабря 2013 20:17

FITCH ПРИСВОИЛО ПРОМИНВЕСТБАНКУ РЕЙТИНГ В- С НЕГАТИВНЫМ ПРОГНОЗОМ

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Проминвестбанку (Киев), "дочке" российского Внешэкономбанка (ВЭБ), долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) в иностранной валюте В- с негативным прогнозом.

Согласно сообщению агентства в пятницу, краткосрочный РДЭ банка в иностранной валюте - В, долгосрочный РДЭ в нацвалюте - В с негативным прогнозом, долгосрочный рейтинг по национальной шкале - AAA(ukr) со стабильным прогнозом, а рейтинг поддержки установлен на уровне "5".

Fitch поясняет рейтинги банка поддержкой, которую ему при необходимости может оказать владеющий 98,6% долей ВЭБ (рейтинг BBB со стабильным прогнозом) и страновыми рисками Украины.

По материалам ИА "Интерфакс-Украина"

<http://kommersant.ua/news/2374499>

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 декабря 2013 19:41

ПОСТРАДАВШИЕ ОТ ОТЗЫВА ЛИЦЕНЗИИ ИНВЕСТБАНКА ПОЛУЧАТ ЛЬГОТНЫЙ КРЕДИТ ПОД 7%

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Предприниматели, пострадавшие от отзыва лицензии Инвестбанка, могут рассчитывать на льготный кредит под 7%, который будет выдаваться в рамках "пилотной" программы Центробанка и МСП-банка - дочерней структуры Внешэкономбанка (ВЭБ) с 24 декабря, сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу МСП-банка.

Предложение МСП-банка рассчитано на малые и средние предприятия и предпринимателей в Калининградской области, имевших денежные средства на расчетных или депозитных счетах в Инвестбанке по состоянию на 13 декабря 2013 года.

В рамках данной программы предприниматели могут получить кредит для пополнения оборотных средств. Сумма кредита не должна превышать остаток денежных средств, находившихся на расчетных или депозитных счетах в Инвестбанке на момент отзыва у него лицензии. Срок кредитования составит до 1 года, процентная ставка по кредиту - 7% годовых.

В банке уточнили, что кредит на сумму до 10 млн руб. может быть предоставлен без обеспечения, на сумму свыше 10 млн руб. - при условии обеспеченности не менее чем на 75% от суммы кредита.

http://www.gazeta.ru/business/news/2013/12/20/n_5832509.shtml

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 23 декабря 2013

ЧУВСТВО ГЛУБОКОЙ БЕЗДЕНЕЖНОСТИ

Автор: Ольга Шестопал, Светлана Дементьева, Елена Ковалева, Мария Яковлева

Госструктуры не торопятся размещать свободные средства на депозитах. Российские банки привыкают к новой системе координат - курс на жесткое избавление от ненадежных игроков, взятый новой главой ЦБ Эльвирой Набиуллиной, становится экономическим фактором. Массовые отзывы лицензий могут временно лишить рынок нескольких сотен миллиардов рублей: такие госструктуры, как Пенсионный фонд России и Фонд содействия реформированию ЖКХ, отказываются размещать свободные средства на депозитах до тех пор, пока не получат от ЦБ гарантий надежности банков.

О том, что некоторые госструктуры, в частности, Фонд содействия реформированию ЖКХ, решили приостановить размещение своих средств в банках, "Ъ" рассказали несколько банкиров. "Фонд постепенно забирает средства с депозитов и не заменяет их новыми", - пояснил один из них. "В начале декабря, будучи обеспокоенными происходящим в банковском секторе, мы приняли решение временно не размещать свободные средства фонда в банках", - подтвердил "Ъ" эту информацию глава управления по связям с общественностью Фонда ЖКХ Сергей Колесников. Действительно, последний аукцион на 1,5 млрд руб. состоялся 20 ноября (в день отзыва лицензии у Мастер-банка), с тех пор торги больше не проводились, хотя традиционно средства размещаются каждые две недели. Когда будут возобновлены размещения - неизвестно. В середине декабря, пояснил господин Колесников, фонд написал письмо в ЦБ с просьбой уточнить финансовую устойчивость банков, которые формально соответствуют критериям для участия в конкурсах на размещение временно свободных средств. "Теперь ждем ответа из Банка России", - заявил он.

Согласно данным на сайте фонда, в общей сложности в 2013 году на депозитах банков было размещено около 85,5 млрд руб. При этом на 1 декабря совокупный объем средств на депозитах составлял 34,89 млрд руб. В перечень уполномоченных банков, с которыми у фонда подписаны генеральные соглашения, входят 57 кредитных организаций. Средняя ставка размещения в текущем году колебалась в диапазоне 6,24-9,12% годовых. По сведениям "Ъ", приостановил размещение временно свободных средств на банковских депозитах и Пенсионный фонд России (ПФР) - а это уже сотни миллиардов рублей "короткой" ликвидности для банков. "Мы тоже обратились в ЦБ и ждем от регулятора информацию с подтверждением надежности банков. Пока не получим - размещать средства не будем", - сообщила "Ъ" представитель ПФР Марита Нагога. ПФР временно, до передачи в управляющие компании, размещает на депозитах средства пенсионных накоплений. По итогам последнего аукциона, 11 декабря, ПФР передал в банки 158 млрд руб. по средневзвешенной ставке 6,29% годовых; возврат этих средств в ПФР ожидается 26 декабря. 5 декабря в связи с истечением срока депозитов ПФР отозвал из банков 178 млрд руб., еще 6 млрд руб. были отозваны 10 декабря. На последнем по времени аукционе заявки подавали 13 банков, средства в итоге были распространены среди десяти игроков. С точки зрения управления активами размещение на депозиты всегда считалось самым простым и наименее рискованным способом работы со средствами. Приостанавливая размещения новых средств, госструктуры реагируют на политику Банка России, который с этой осени объявил курс на расчистку рынка от недобросовестных игроков. Она проводится, невзирая на размер и статус банков, и уже стоила лицензий двум банкам из топ-100 - Инвестбанку и Мастер-банку.

По информации "Ъ", Фонд ЖКХ - в числе пострадавших: часть средств фонда после отзыва лицензии зависла в Инвестбанке, сообщили "Ъ" два источника, знакомых с ситуацией.

Косвенным подтверждением этого является сообщение на сайте фонда о том, что в последнем аукционе на 1,5 млрд руб. принимал участие Инвестбанк. В фонде не смогли оперативно предоставить информацию о взаимоотношениях с Инвестбанком.

Сокращение предложения на денежном рынке может оказаться чувствительным для некрупных игроков, указывают эксперты. "Несмотря на то что для сектора в целом и для крупных игроков размещаемые суммы незначимы, для банков поменьше эффект от утраты этого источника ликвидности может быть весьма ощутимым", - отмечает первый вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова. "В текущей неспокойной ситуации позиция фонда, несущего ответственность за сохранность государственных средств и отчитывающегося за них перед Счетной палатой, понятна, - рассуждает председатель правления Инвестторгбанка Виталий Глевич. - Но изъятие средств без их последующего замещения может негативно сказаться на рынке, если изымать свои средства из частных банков начнут и другие клиенты". В пример он приводит еще и фонды содействия малому бизнесу в регионах. "В декабре, после отзыва лицензии у Мастер-банка, новые размещения, размер которых от одного фонда мог достигать 200 млн руб., заметно снизились, хотя в конце года этот процесс обычно бывает более активным", - пояснил он.

Впрочем, в большинстве опрошенных "Ъ" госкорпораций, размещающих средства в банках, в том числе в Агентстве по страхованию вкладов, пока не меняют политику инвестирования. Так, в ГК "Олимпстрой" отметили, что "в последнее время изменений в финансовой политике не происходило". В "Росатоме" указывают, что средства на депозиты госкорпорация размещает в Сбербанке, ВТБ и Газпромбанке, "стабильность которых не вызывает сомнений". "При этом самих депозитов у корпорации очень мало, у нас солидный кредитный портфель, и свободные средства мы стараемся направлять на развитие компаний", - уточнили в "Росатоме". В пресс-службе Внешэкономбанка пояснили, что "ВЭБ использует консервативную стратегию размещения средств на депозитах, руководствуясь своим внутренним регламентом", что, по сведениям "Ъ", означает размещение большей части средств в Сбербанке, ВТБ и Газпромбанке. В "Роснано" сообщили: "Конкурсы мы проводим по мере выхода старых депозитов, но только среди банков, попадающих по методике в первую категорию надежности, и снизили лимиты на каждый банк в два раза для снижения концентрации. В период наибольшей неопределенности мы проводили консультации с ЦБ по одному из банков, в котором у нас был размещен ряд депозитов". В "Ростехе" не смогли оперативно предоставить информацию о сотрудничестве с банками.

Самим госструктурам формально ничто не мешает ограничить круг банков-контрагентов. "Выбор банков для размещения временно свободных средств попадает под действие 223-ФЗ о закупках компаний с госучастием, и тот факт, что победителями стали именно госбанки, ни для кого не удивителен, частным банкам сложно с ними конкурировать, поэтому нарушения антимонопольного законодательства здесь не усматривается", - отмечает партнер юридической фирмы Legal Capital Partners Дмитрий Крупышев.

Банкиры все же надеются на максимально оперативный ответ ЦБ, отчасти изменившего информационную политику (см. материал на стр. 7-8). "Думаю, эта техническая заминка быстро разрешится: ЦБ не допустит, чтобы подобные ситуации ухудшали состояние ликвидности банковского сектора", - считает старший вице-президент Сбербанка Антон Карамзин.

Впрочем, пока ЦБ держит паузу. "Действия сторонних организаций не комментируем. Информация, полученная Банком России в ходе выполнения надзорных функций, в соответствии с действующим законодательством является конфиденциальной и не может быть разглашена третьим лицам", - сообщили "Ъ" в Банке России.

В госструктурах от председателя Банка России Эльвиры Набиуллиной ждут списка надежных банков.

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 декабря 2013 12:33

РОССИЯ СМЯГЧИЛА ПРАВИЛА ИНВЕСТИРОВАНИЯ ДЕНЕГ ФНБ РАДИ ПОКУПКИ "МУСОРНЫХ" БОНДОВ УКРАИНЫ

МОСКВА, 20 дек - Прайм. Правительство изменило правила инвестирования средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), что позволит выполнить решение Владимира Путина купить на деньги российских пенсионеров "мусорные" облигации Украины на \$15 млрд. Это положение может быть теоретически применено и в отношении других ценных бумаг.

Решение Путина купить бонды Украины может позволить более активно тратить деньги из ФНБ >>

"Оно уже принято, там общая норма по отдельным решениям. Правительство сможет специальным точечным решением осуществлять операции по покупке ценных бумаг эмитентов, которые не соответствуют параметрам", - сообщил журналистам замглавы Минфина Сергей Сторчак.

По ранее действовавшим нормам ФНБ, деньги из него могли вкладываться в инструменты, имеющие кредитный рейтинг не ниже уровня "АА-" по классификации Fitch или Standard & Poor's. У Украины же сейчас рейтинг спекулятивной категории "В-", что на 12 ступеней ниже требования. Книга заявок по двухлетним евробондам Украины на 3 миллиарда долларов будет закрыта уже в пятницу, а расчеты будут произведены в начале следующей недели, добавил Сторчак.

Это положение может быть теоретически применено и в отношении других ценных бумаг, отметил замглавы Минфина.

Во вторник по итогам переговоров президентом Украины Виктором Януковичем Путин объявил, что Россия купит украинские евробонды на 15 миллиардов долларов за счет средств ФНБ и на треть снизит цену на газ для Киева.

Путин: покупка евробондов Украины на \$15 млрд - не расточительство >>

Что такое ФНБ

ФНБ был создан для конкретной цели - выполнение обязательств государства перед пенсионерами. Средства фонда могут направляться на покрытие дефицита Пенсионного фонда - если в бюджете не будет на это денег, либо на софинансирование добровольных пенсионных накоплений граждан. На 1 ноября 2013 года его совокупный объем составил почти 2,9 триллиона рублей.

Сейчас средства фонда могут размещаться только в надежные иностранные активы. Но недавно Путин предложил заставить работать деньги будущих пенсионеров на национальную экономику. Было принято решение вложить в инфраструктурные проекты внутри России до 40% объема фонда.

Первые 450 миллиардов рублей планировалось распределить между тремя проектами: реконструкция Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), модернизация Транссиба и БАМа, а так же строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань. Главное условие для претендентов на средства ФНБ - окупаемость, чтобы деньги, хотя бы через несколько десятков лет, но с лихвой вернулись в фонд.

В 2008 году фонд также сыграл свою антикризисную роль - часть средств ФНБ было решено разместить на депозитах в ВЭБе для того, чтобы банк мог поддерживать экономику, предоставляя кредиты бизнесу. Всего на депозитах во Внешэкономбанке на сроки до 2020 года размещено более 670 миллиардов рублей, или 25% совокупного объема ФНБ.

Финансовая копилка России: откуда приходят и куда уходят деньги >>

В.Янукович

БИЗНЕС

Известия, Москва, 23 декабря 2013

ГАЛЬЧЕВ И ДЕРИПАСКА НЕ МОГУТ ДОГОВОРИТЬСЯ ПО ПИКАЛЕВО

Автор: ОЛЕСЯ ЕЛЬКОВА

Переговоры "Пикалевского цемента", который входит в группу "Евроцемент" Филарета Гальчева, и "БазэлЦементПикалево" снова зашли в тупик. До конца года остались считанные дни, а компании, входящие в Пикалевский производственный комплекс, так и не заключили новый договор. Это грозит остановкой работы "Пикалевского цемента", который может остаться без сырья, и проблемами со сбытом для "БазэлЦементПикалево".

- Договора с "Евроцементом" нет. Если так пойдет, очевидно, они могут приостановить работу с 1 января, - рассказал "Известиям" Максим Волков, гендиректор "БазэлЦементПикалево" и собственник технологически связанного с ним завода "Пикалевская сода". Представитель "Евроцемента" на запрос "Известий" не ответил.

В октябре этого года "Базовый элемент" Олега Дерипаски передал "БазэлЦемент-Пикалево" под управление бывшему гендиректору ОАО "Фосагро" - владельцу "Пикалевской соды" Максиму Волкову.

Волков также стал владельцем пакета акций "БазэлЦементПикалево" (мажоритарным акционером предприятия остался "Базэл"). После того как под руководством Волкова объединились два из трех предприятий комплекса, на рынке ожидали скорейшей интеграции и с "Пикалевским цементом".

Нефелиновый шлам - побочный продукт для "БазэлЦементПикалево", а "Пикалевский цемент" - его монопольный потребитель. Компании не впервые не могут договориться по цене. На 2013 год, например, "БазэлЦементу" вообще не удалось проиндексировать цену относительно 2012 года. По итогам 2012 года завод "БазэлЦементПикалево" ушел в минус на 68,2 млн рублей и сейчас продолжает терпеть убытки.

В случае отсутствия нового соглашения проблемы будут у обоих предприятий. "Пикалевский цемент" хочет сократить сырьевую зависимость от "БазэлЦемент-Пикалево" и сейчас проводит модернизацию, чтобы перевести предприятие на сырьевую смесь с использованием известняков собственной добычи. Но пока он закупает сырье у "БазэлЦемент", напоминает Дмитрий Кумановский, начальник аналитического отдела инвесткомпании ЛМС. И если в январе "Пикалевский цемент" сможет некоторое время продолжать работу за счет складских запасов сырья, в дальнейшем остановка вероятна.

При этом после проблем у покупателя - "Пикалевского цемента" снизить производство придется и самому поставщику - "БазэлЦементПикалево", считает Кумановский. Полигон нефелинового шлама на "БазэлЦементе" просто переполнится, как это было в 2010 году, что снизит по цепочке закупки нефелинового концентрата у "Фосагро" и поставки карбонатного раствора на "Пикалевскую соду". Учитывая, что задачей нового руководства является вывод "БазэлЦементПикалево" на безубыточность к 2018 году, то конфликт с "Пикалевским цементом" ему невыгоден ни экономически, ни репутационно, говорит эксперт.

Пикалево давно стало нарицательным названием проблемного моногорода, когда разные собственники не могут договориться о кооперации. В 2009 году остановка работы "БазэлЦементПикалево" вынудила жителей перекрыть федеральную трассу. Ситуацию тогда разрешил лично Владимир Путин, в присутствии которого собственники предприятий комплекса подписали договор о поставках сырья. По мнению экспертов, сейчас до вмешательства Путина дело не дойдет.

- Придется договариваться.

Но если раньше все было, как в басне Крылова, то теперь переговорщиков всего двое, причем оба заинтересованы в продолжении сотрудничества. Думаю, что ситуация 2009 года уже не повторится и стороны договорятся, - полагает Кумановский.

Роман Агибалов, руководитель проектов практики "Промышленность" консалтинговой группы "НЭО Центр", также считает, что вопросы следует решать "сообща".

- Не стоит забывать о том, что оба предприятия располагаются в моногороде и закрытие или сокращение производственных мощностей одного из них однозначно вызовет негативный социальный эффект. Однозначно нельзя рассматривать предприятия производственного комплекса по отдельности, - говорит Агибалов.

По мнению аналитика, выходом для "БазэлЦементПикалево" могло бы стать строительство собственного цементного производства. Тем самым компания оградила бы себя от риска отсутствия сбыта шлама и потери части упущенной выгоды.

"БазэлЦемент-Пикалево" действительно ждет модернизация производства, но пока речь идет прежде всего о новой технологии спекания нефелинового сырья. Как ранее рассказывал "Известиям" Максим Волков, в зависимости от масштабов модернизации заводу может понадобиться 4-10 млрд рублей. Для финансирования инвестпрограммы планируется привлечь долгосрочный кредит ВЭБа.

Forbes (forbes.ua), Киев, 20 декабря 2013 19:06

МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ПОСТРОЯТ ЗА \$3 МЛРД

Строительство моста через Керченский пролив, о котором договорились президенты Украины и России Виктор Янукович и Владимир Путин, будет стоить \$2,5-3 млрд.

Об этом заявил вице-премьер Совета министров Автономной республики Крым Рустам Темиргалиев, пишет "Капитал".

Предполагается, что оба государства профинансируют проект в равных долях, но деньги дадут не бюджеты двух стран, а частные инвесторы, которых еще предстоит найти. Пока оплату инженерных изысканий и подготовку ТЭО стоимостью порядка 500 млн руб. (около \$ 15 млн) на себя готов взять российский Внешэкономбанк. Эти расходы банку впоследствии должен будет компенсировать частный инвестор-концессионер, который будет определен по итогам конкурса на проектирование, строительство и эксплуатацию перехода. В свою очередь конкурс может быть проведен только после завершения предварительного этапа. В случае если инвестор не будет найден, возместить эту сумму на равных должны будут правительства обеих стран из госбюджетов.

Даже при наиболее оптимистическом сценарии, что предварительный этап будет завершен в первой половине 2014 г., Керченский мост будет готов не раньше 2018-2019 гг. Мост через Керченский пролив построят за \$3 млрд

<http://forbes.ua/news/1362622-most-chez-kerchenskij-proliv-postroyat-za-3-mlrd>

Intertat (intertat.ru), Казань, 20 декабря 2013 19:19

"КАМАЗ" ВЫРУЛИВАЕТ ИЗ ОФШОРА

О необходимости деофшоризации российского бизнеса Путин говорил еще в прошлом году. А весной нынешнего, во время банковского кризиса на Кипре, когда счета многих российских компаний, державших там капиталы, оказались замороженными, президент сыронизировал: дескать, держали бы денежки на Родине, не попали бы в такую ситуацию.

Наконец, в ежегодном послании Федеральному Собранию президент России уже без всяких шуток предупредил, что "зарегистрированным в иностранной юрисдикции нельзя будет пользоваться мерами государственной поддержки, включая кредиты ВЭБа и госгарантии", и что им "должен быть закрыт доступ к исполнению государственных контрактов и контрактов структур с госучастием".

- Хочешь пользоваться льготами, господдержкой и получать прибыль, работая в России, регистрируйся в российской юрисдикции, - доходчиво объяснил Путин.

Несколько гигантов российского бизнеса сразу откликнулись на посыл президента, в том числе ОАО "КАМАЗ".

Гендиректор Набережночелнинского автогиганта Сергей Когогин заявил:

- Мы считаем идею деофшоризации абсолютно правильной. В отношении акций ОАО "КАМАЗ" акционеры провели обсуждения и приняли решение начать юридические процедуры по переводу владения акциями в российскую юрисдикцию.

Такая быстрая реакция руководства "КАМАЗа" неудивительна. Государство всегда поддерживало челнинский автогигант. Владимир Путин в качестве премьер-министра побывал на предприятии в разгар финансового кризиса - в декабре 2012-го и протянул ему "руку помощи" с десятками миллиардов рублей. Потом Путин приезжал на "КАМАЗ" в 2010 и 2011 годах.

Отметим, что почти половина уставного капитала ОАО "КАМАЗ" - 352 907 550 акций, принадлежит государственной корпорации "Ростехнологии". Однако в числе его акционеров есть и такие, которые зарегистрированы в офшоре - на Кипре: Avtoinvest Limited (Автоинвест Лимитед) с 147 189 843 акциями, что составляет 20,81% уставного капитала и Decodelement Services Limited (Декодэлемент Сервисиз Лимитед), у которого 19 301 535 акций - 2,73%. Правда, кто является конечным бенефициаром этих островных акционеров, не в силах вывести даже правоохранительные органы. Ведь офшорная зона - это, как говаривал великий комбинатор Остап Бендер, "полная тайна вкладов, то есть организации"! Поэтому вряд ли "заграница нам поможет", если только сами офшорные акционеры добровольно не согласятся перейти под российскую юрисдикцию или передать свой пакет отечественным бенефициарам.

По какой схеме будет проходить деофшоризация "КАМАЗа" и как скоро завершится, неизвестно.

- Я ничего не могу добавить к тому, что уже сказал Сергей Когогин, - сообщил Интертат.ру руководитель пресс-службы челнинского автогиганта Олег Афанасьев, к которому мы обратились за комментариями. - Могу только отметить, что необходимость этой процедуры обсуждалась внутри компании как минимум полгода. Насколько она будет продолжительной, я тоже пока не готов ответить.

Елена МЕЛЬНИК***

<http://www.intertat.ru/ru/obschestvo/item/22418-kamaz-vyirulivaet-iz-ofshora>



Интерфакс, Москва, 20 декабря 2013 18:31

ДЛЯ ПОСТОЛИМПИЙСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ СОЧИ СОЗДАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ – КОЗАК

Сочи. 20 декабря. ИНТЕРФАКС-ЮГ - Вице-премьер правительства РФ Дмитрий Козак заявил, что государство создаст условия для окупаемости олимпийских объектов Сочи.

"Правительство будет поддерживать всячески в рамках, естественно, действующего законодательства, помогать, создавать условия, чтобы все олимпийские объекты, все, что было создано для Олимпийских игр, было востребовано, чтобы ими максимально пользовались российские граждане, гости нашей страны, гости города Сочи", - сказал вице-премьер журналистам в Сочи.

По его словам, "совсем недавно, в понедельник, было совещание с участием всех ключевых инвесторов, которые вложили деньги в олимпийские объекты, на котором было принято решение о создании специальной комиссии по постолимпийскому использованию этих объектов".

"Перед комиссией стоит важная задача - организовать здесь проведение различных массовых мероприятий, решить вопросы удешевления стоимости перелетов, переезда по железной дороге в город Сочи с тем, чтобы здесь было много мероприятий, много людей, много зрителей. Тогда все олимпийские объекты, гостиницы, спортивные объекты имеют шанс окупиться и вернуть те деньги, которые они взяли в долг, в том числе и во Внешэкономбанке", - сказал Д.Козак.

Д.Козак также отметил, что намерен работать в Сочи и в Новый год.

"Новый год я встречу в Сочи впервые в своей жизни. Мы договорились со всеми руководителями компаний, которые участвуют в подготовке к Олимпиаде. Все будут работать", - сообщил вице-премьер.

По его словам, еще предстоит много работы по благоустройству города. "Это будет продолжаться до самой Олимпиады", - сказал он.

В свою очередь председатель координационной комиссии МОК Жан-Клод Килли сообщил, что встретит Рождество и Новый год дома в Женеве.

"Но если господин вице-премьер меня пригласит, я с удовольствием приеду. Это занимает всего 3,5 часа. Так, что я готов", - отметил Ж.-К.Килли.

<http://www.interfax-russia.ru/South/news.asp?sec=1671&id=461075>

ГТРК Сочи, Сочи, 21 декабря 2013 15:01

КУПИТЬ КВАРТИРУ В ОЛИМПИЙСКОЙ ДЕРЕВНЕ МОЖНО БУДЕТ УЖЕ В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА

Продажи недвижимости в Олимпийской деревне в Имеретинской низменности начнутся до конца 2013 года. Об этом журналистам сообщил заместитель генерального директора компании "Базовый элемент" Андрей Елинсон. По его словам уже есть целый пул желающих. Старт продаж будет происходить по закрытой подписке.

Начать продажи раньше компания не могла из-за статуса олимпийского объекта. В отличие от других девелоперских проектов, где можно продавать, не завершив строительство, здесь этот формат был невозможен. Елинсон не исключил, что часть недвижимости будет продаваться в ипотеку, и уточнил, что в настоящий момент основной кредитор проекта Внешэкономбанк завершает работу над условиями продажи недвижимости в Имеретинской низменности.

Уточненная стоимость строительства комплекса составила 24,2 млрд рублей, сообщил также представитель компании. "Базовый элемент" выступил основным инвестором строительства Олимпийской деревни в Прибрежном кластере, генподрядчиком стала австрийская компания Strabag. В состав комплекса входит 56 домов на 1500 апартаментов. На время Игр комплекс поступает в распоряжение Международного олимпийского комитета, в нем будут проживать спортсмены и организаторы Олимпиады

<http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/21878-kupit-kvartiru-v-olimpijskoj-derevne-mozhno-budet-uzhe-v-konce-jetogo-goda>



Интерфакс, Москва, 20 декабря 2013 9:33

"АРКАИМ" ПОГАСИЛ ДОЛГИ ПО ЗАРПЛАТЕ, ПОЛУЧИЛ ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА В БАНКАХ - ЗАМГУБЕРНАТОРА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Хабаровск. 20 декабря. ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Долги перед работниками лесоперерабатывающего ООО СП "Аркаим" (Ванино), проблемы которого были описаны накануне на пресс-конференции президенту РФ Владимиру Путину, полностью погашены, компания получила оборотные средства, сообщил зампред правительства Хабаровского края, министр природных ресурсов Василий Шихалев.

"В настоящее время вопросы решены. Есть график погашения задолженности. Причем основная текущая задолженность (по зарплате - ИФ) компанией погашена, есть официальные отчеты на 1 декабря. Те люди, которые уволились с предприятия, - по ним была задолженность, и она будет погашена в течение недели. Источники есть, оборотные средства предприятие порционно получает", - сказал замгубернатора на брифинге в пятницу.

Он отметил, что есть программа, четкие расчеты, взаимодействие с банками. "Работают здесь несколько банков, между ними есть соглашение, достаточно все прозрачно. Если были бы угрозы, риски большие, денег на оборотку предприятию бы не было выделено", - подчеркнул В.Шихалев.

По его словам, руководство занимается организацией работы заводов. В настоящий момент идет ревизия запасов сырья и оборудования заводов, которое готовится к запуску в январе. Составлен график, по которому в январе компания должна выйти на уровень переработки в 35 тыс. кубометров, в феврале-марте будет увеличивать, и в августе должна выйти на объемы 2012 года.

Министр напомнил, что "Аркаим" в 2008 году оформил статус инновационного проекта федерального уровня, и за 4 года в поселке Октябрьский под Ванино создал комплекс лесоперерабатывающих заводов мощностью 1,2 млн куб. м круглого бревна в год. Проект обошелся в 14,3 млрд рублей, из которых 11,5 млрд рублей предоставил Внешэкономбанк.

"Сложности возникли в 2013 году из-за нехватки оборотных средств и падения цен. Правительство края выделило гарантии на 1,8 млрд рублей для привлечения компанией банковского кредита. Но оформительские процессы затянулись, и предприятие длительное время без оборотных средств не могло продолжать работу, задержка была зарплат, люди отпускались в вынужденные отпуска", - пояснил чиновник.

Персонал компании составляют 2,46 тыс. человек. Под сокращение попало 680 человек, но сокращение связано с уменьшением строительно-монтажных работ. Еще часть сотрудников была направлена в вынужденные отпуска, эти люди уже возвращаются, отметил он.

Также В.Шихалев подчеркнул, что сложно теперь определить виноватых в задержках, "причин много, но все объективные, никто специально этого не делал".

В пятницу по поручению губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта в Ванинский район выехали представители правительства региона, чтобы разобраться в ситуации на месте.

В четверг на пресс-конференции В.Путина редактор еженедельника "Мое побережье" Татьяна Седых из Ванино рассказала о проблемах СП "Аркаим".

Ранее сообщалось, что СП "Аркаим" планировало выйти на заданные мощности лесопереработки в начале 2013 года.

Компания в 2009 году ввела мощности первого этапа по выпуску 350 тыс. куб. м сухих пиломатериалов в год и 140 тыс. куб. м древесно-стружечных плит. В декабре 2011 года добавила завод по производству строганных пиломатериалов мощностью около 180 тыс. куб. м готовой продукции в год. В III квартале 2012 года запустило вторую очередь ЛПК.

По данным базы СПАРК, генеральный директор ООО СП "Аркаим" Александр Лепихов владеет 84% уставного капитала ООО, Сиверсен Берн - 16%.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=460786>

ПЕРСОНАЛИИ

Бизнес Новости в Кирове.ru, Киров, 23 декабря 2013 0:00

АЛЕКСЕЙ КУДРИН

Заинтересованное лицо

Сам президент Владимир Путин назвал его человеком своей команды. Хотя бывший министр финансов России Алексей Кудрин и утратил свой высокий государственный пост из-за несогласия работать в команде ушедшего в премьеры Дмитрия Медведева, "выполнять инерционные процессы и ручное управление". Алексей Леонидович поделился с читателями "Бизнес Новостей" своим мнением о том, как он видит решение проблемы закредитованности региональных бюджетов и почему с таким, почти маниакальным упорством Россия шла в ВТО.

Спросить людей

"Здесь сложная оказывается и погодная обстановка, и дорожная обстановка. Сразу хочется больше вкладывать средств в инфраструктуру для того, чтобы благосостояние наших граждан, выражающееся в покупке самых современных автомобилей, все-таки сопровождалось и строительством достойной инфраструктуры. Но такая ситуация сейчас везде". С этих слов начал свое выступление перед представителями муниципальных образований ПФО по проекту "Открытый бюджет" Алексей Кудрин, экс-министр финансов, а ныне руководитель "Комитета гражданских инициатив".

Из-за "сложной погодной и дорожной обстановки" все его встречи в Кирове были сдвинуты во времени на час-полтора, а общение с журналистами и вовсе ограничилось двадцатью минутами. Поэтому наше интервью с Алексеем Леонидовичем - своеобразная "солянка" из его ответов на вопросы "БН", из выступления перед финансистами ПФО и со встречи со студентами экономических факультетов вятских вузов.

- Почему для семинара-совещания по "Открытому бюджету" выбран именно Киров? Здесь все очень хорошо или, напротив, очень плохо?

- Киров выбран потому, что здесь как раз есть опыт работы с инициативами населения, причем на государственном уровне, которое предполагает участие в софинансировании различных проектов. И кроме того именно муниципалитеты Кировской области откликнулись на предложение нашего Комитета гражданских инициатив в проведении эксперимента по отработке методики и внедрения открытого бюджета. Бюджета, понятного для граждан. Чтобы на следующих этапах этого проекта граждане могли участвовать в обсуждении и влиять на принятие решений. Это дополнительный необходимый ресурс для активизации и повышения эффективности бюджета и активизации населения для решения самых горячих проблем. Ну и деньги, может быть, будут лучше распределяться. Поэтому такой опыт уже начался. Уже первые этапы этого проекта прошли. Уже публикуются бюджеты этих муниципалитетов в новом формате, и когда мы решили обсудить это на территории области, то оказалось, что это интересно и другим областям и муниципалитетам.

- Сегодня участники совещания с большим любопытством наблюдали вашу дискуссию с Никитой Юрьевичем по поводу определения приоритетов на уровне муниципалитетов...

- ...Мы решили не скрывать наши "рабочие моменты", потому что приехали обсуждать по делу, а не отчитываться только перед камерами...

- ... и вот по-вашему, проект местных инициатив может быть рассмотрен как некий прототип при формировании бюджетного процесса по приоритетам?

- Да, это так и есть, потому что прежде, чем людям предложить выбор, нужно сформулировать приоритеты развития. А дальше уже спросить их мнения. Никита Юрьевич нам помогает распространить те результаты, которые получены за год, в другие регионы. Мне как бывшему министру очень интересно и очень важно увидеть, как работает бюджет, как он понимается гражданами, как адекватно они готовы обсуждать его и понимать структуру проблем, которую уже более профессионально депутаты отражают в бюджете. Есть ли полное понимание у общества и

через средства массовой информации, через специальные информационные порталы, как формируется бюджет.

- Как показывает практика, не так много людей приходят на публичные слушания по бюджету. Еще меньше задают власти вопросы по его формированию.

- Есть разные модели повышения активности населения в бюджетном процессе. Вот, Никита Юрьевич, мы сейчас ехали, еще об одном рассказал. Это самообложение, которое граждане на сходах, на референдумах принимают для решения конкретной проблемы. Оказывается, можно эту активность поддерживать путем софинансирования, как это делается в Кировской области: почему бы нам не сброситься по рублю и нам еще по рублю добавят. И, как я услышал, уже две трети муниципалитетов опробовали такой формат работы.

- А существуют другие формы вовлечения?

- Я сегодня привез еще один опыт, который пока не внедряется в рамках нынешней модели "Открытого бюджета" и Комитета гражданских инициатив. Это, например, партисипативный бюджет - бюджет участия, когда гражданам дается возможность самим распределить 15-20 млн рублей - для крупного муниципального образования это небольшая сумма. И они сами создают комиссию, изучают проблемы, которые стоят перед муниципалитетом, а дальше обсуждают, на что потратить эти деньги, в первую очередь. Активность еще повышается. Дополнительными элементами могут быть самые разные формы привлечения граждан к работе. И все-таки за базовый вариант я считаю тот, который мы сегодня будем с вами обсуждать, когда мы говорим об открытости бюджета и широком обсуждении.

- Перейдем от местных бюджетов к бюджетам субъектов федерации. Майские указы президента Владимира Путина поставили многие регионы перед катастрофической задолженностью, потому что все продекларированные социальные обязательства ложатся большей частью на плечи региональных бюджетов. Например, у нас по области на конец года будет уже дефицит более 7 млрд рублей - четвертая часть бюджета. Из этой ситуации может быть выход?

- Я должен сказать, что у меня остались свои вопросы по поводу сбалансированности и просчитанности указов президента. Я об этом высказывался после выборов. Но сейчас, действительно, идет речь о том, чтобы их исполнить, и поэтому вдвойне становится важной проблема перераспределения финансовых ресурсов в пользу субъектов Российской Федерации. Федеральный уровень должен отказаться от каких-то своих проектов и перенести эти финансовые возможности в субъекты. Но кроме того, я считаю, что просто повышение зарплаты не приведет к улучшению ситуации в этих сферах. Учителя, врачи, еще кто-то улучшат свое положение, и это тоже важно. Но важно, чтоб такое существенное увеличение заработной платы должно сопровождаться повышением качества. Это мое как эксперта предложение. В данном случае дело власти определяться уже по поводу этих механизмов. Но проблема есть и не только по поводу этих указов, но и других существующих обязательств. Это все вызвало увеличение задолженности и долговой нагрузки субъектов Российской Федерации. С этим нужно решать что-то, и решение находить в ближайшие месяцы. Потому что ситуация существенно осложнилась.

Другой стороны просто нет

- Вот уж где ситуация осложнилась, так это на Украине. Мы ежедневно как сводки с фронта получаем сообщения о том, что творится в Киеве. На ваш взгляд, Украине более выгодно единение с Евросоюзом и шаг туда либо все-таки поддержка связей с Россией?

- И мы, и Украина все равно шаг за шагом будем двигаться к мировой экономике. И для нас, для России очень естественно движение к европейской экономике. Потому что это наш главный торговый партнер. И вступая в ВТО, вступая в организацию экономического сотрудничества и развития, мы, по сути, приближаемся по своим стандартам к таким мировым экономикам, как европейская. Украина, по сути, хочет того же. Поэтому я не хочу сказать, что мы движемся в каких-то разных направлениях. Поэтому мне жаль, и я это прямо сказал, что сейчас так жестко ставится альтернатива - или туда, или туда.

- Понятно, что мы развиваем Таможенный союз. И нам важно, чтобы как можно больше стран присоединилось...

- Я думаю, что Украине можно было бы избрать несколько другой путь в сторону Европы, больше кооперируясь с Россией. Мы же тоже не пойдём в какую-то другую сторону. Вообще вся мировая экономика и Восток все время становится ближе Западу по характеру своих рынков, деятельности, стандартам. Поэтому я бы видел, чтобы Украина спокойнее и более последовательно, согласуясь с российскими правилами, медленнее входила туда. Тем более, сейчас же не идет речь о вступлении. Поэтому, я думаю, существенное ухудшение торговых отношений с Россией сейчас не очень своевременно для Украины. С другой стороны, как и наш президент это говорит, я считаю, что это выбор Украины. И она сама должна посчитать свои

плюсы и минусы, и сама для себя это определить. Но кроме того, я еще вижу, что некое желание быть более демократичной страной движет Украиной в сторону Европы. А это стало в последнее время немаловажным фактором для стандартов жизни и какого-то социального самочувствия населения. Они видят, что идя в сторону ЕС, они быстрее, может быть, освоят некоторые институты, политические и развития. Но тогда нужно соизмерять экономические выгоды и социально-политические, которые вы кладете на чашу весов. На этот вопрос может ответить только сам украинский народ.

- Выходит, что там гражданское общество более развито? Люди более активно выступают за свои права. Может быть, это связано с меньшей репрессивностью власти, может быть, с чем-то еще. Но то, к чему мы идем, там уже происходит.

- Я могу сказать, у них более конкурентная политическая ситуация.

- Какие плюсы и минусы вы можете выделить во вступлении России в ВТО?

- Я заинтересованное лицо, потому что много лет проводил переговоры по ВТО. И считаю, что ВТО - обязательный элемент современной экономики. Это торговля по неким правилам, о которых все вместе договариваются. То есть, сегодня быть вне системы ВТО это примерно так же, как не пользоваться долларом в мировой торговле. И чтобы в мире ни от кого не отставать, нужно быть переговорщиком, то есть, быть стороной в этом процессе. Сейчас, после вступления в ВТО Россия имеет голос. Она не одна его защищает. Она защищает позиции стран с такой же экономикой, добывающей, развивающейся. Условия, на которых мы вступили, не являются для нас какими-то ущербными или нас дискриминирующими. Некоторые отрасли почувствовали эту проблему - сельское хозяйство и машиностроение - в первую очередь, в силу низкой оснащенности, более низкой производительности, которая сложилась исторически. Но мы не можем ради всей экономики и всех возможностей по всем отраслям не вступать в ВТО в силу того, что у нас в 2-3 отраслях ситуация более сложная. Такой пример: Нынешний уровень закрытости экономик можно измерить по среднему эффективному импортному тарифу. Например, средний эффективный тариф защиты в Европе в среднем 3-4%, в США - 3-4%. В России до вступления в ВТО - 11%, то есть, мы остаемся самой закрытой экономикой даже при нынешних тарифах. После переходного периода в 5-7 лет мы будем иметь средний эффективный тариф 7%. То есть, все равно в два раза больше, чем тот, в котором реально живет Европа или США. И я уверен, что мы не будем пользоваться этим максимальным уровнем тарифной защиты. Потому что если мы хотим завести технологии и модернизировать свою экономику, то мы вообще на них будем опускать тарифы. Будем постепенно уступать в интересах российского бизнеса, желающего проводить модернизацию, создавать комплект продукции. Сегодняшний любой товар в ней, даже тот же "Ётафон", собранный в России, создан из импортных комплектующих. Как и любое современное производство - есть сложение лучших технологий в мире. Поэтому я вижу, что от вступления в ВТО мы только выиграем.

- Ждет ли нас очередной мировой финансовый кризис и как он повлияет на Россию?

- Мировой финансовый кризис может случиться. И хотя сейчас мы наблюдаем некоторое улучшение, тем не менее, мы понимаем, что пока не предотвращена тенденция наращивания долгов в Европе. Европейский центральный банк прикладывает все свои силы для спасения этих стран. Но он не сможет делать это бесконечно. Значит, в какой-то момент придется списывать долги этих стран, но пострадают банки. Потом нужно будет уже банки спасать. Или придется, может быть, капитализировать уже за счет бюджетов какие-то страны или какие-то фонды. Пока, вроде бы, прогноз лучше, чем был еще полтора года назад. Неопределенности чуть меньше. Но она не исчезла, и выход даже США из программ поддержки мировой экономики тоже сегодня все ждут очень трепетно. Потому что не все понимают, какие цены на рынке установятся по отдельным видам товаров, по цене на нефть. В этот момент все ждут повышения ставок на мировых рынках. Значит, кредиты станут чуть менее доступными. Значит, это тоже может прибить экономический рост. Все очень хрупко.

Социальный перекокс

- Какие, возможно, непопулярные меры нужно применить в нашей экономике, дабы избежать кризиса?

- Среди непопулярных мер - более низкий темп роста заработной платы. Он не должен опережать рост производительности труда в стране, как это происходит сейчас. То есть, мы начинаем позволять себе - в среднем по стране - в том числе и в бюджетном секторе, расти быстрее по зарплате, чем экономика может себе позволить. В этой связи издержки рабочей силы в составе продукции в ВВП растут быстрее, чем необходимо. Это снижает темпы роста.

Второе. Наш бюджет перекоксен в сторону социальных расходов. И очень ограничен в сторону программ развития, создания инфраструктуры. В этом смысле, можно сказать, они уже имеют

неоптимальную структуру. Нужно притормозить наращивание социальных расходов и их структурировать путем, в том числе, повышения эффективности социальных расходов. Повышая адресность. Это значит, не всем выдавать одинаково пособия какие-то, а ввести элемент нуждаемости. У нас он пока используется очень слабо. Далее - повышение пенсионного возраста, сокращение ряда государственных федеральных расходов с целью передать ряд полномочий доходных источников субъекту и муниципалитетам. Но для этого нужно урезать ряд федеральных программ. Это тоже всегда болезненно. Такие структурные изменения, затрагивающие социальные аспекты, они всегда являются непопулярными.

- Вы сказали о том, что непропорционально растут зарплаты, в то же время, например, федеральным министрам и депутатам Госдумы повышают зарплаты в два раза с сентября будущего года. При этом британские парламентарии, наоборот, постеснялись повысить себе зарплату. Не слишком ли мы расточительствуем?

- Я считаю, что это повышение зарплаты несвоевременно. Я считаю, что у самих чиновников у нас низшего уровня, в том числе федеральных чиновников в субъектах РФ, налоговых работников или сотрудников любых надзорных органов среднего или низшего звена зарплаты недостаточные. Я бы им, на самом деле, повысил заработную плату в полтора раза. Но одновременно сократив число чиновников. И, может быть, больше за счет этого сэкономив средств на повышение. А во-вторых, не повышал бы оклады высшим чиновникам. Тем, кто в основном выполняет управленческие, а не контрольные функции, связанные с решением реальных проблем. Я бы рекомендовал сейчас высшим чиновникам и депутатам не повышать зарплату и дожидаться хороших темпов экономического роста.

- В сегодняшних условиях тогда насколько резонны и необходимы те затраты, которые мы несем в связи с Олимпиадой в Сочи, с подготовкой к Чемпионату мира по футболу? Я знаю, что вы жестко критикуете расходы на оборону и предсказываете, что это может привести нас во второй Советский Союз...

- Я еще раз повторюсь, что не против перевооружения армии. Просто не думаю, что его надо было проводить в такие сжатые сроки - за 10 лет. Это примерно в четыре раза увеличивает затраты на закупку определенных видов техники. Это, конечно, ведет к реальному увеличению определенных мощностей на предприятиях, инженерного состава, рабочих. Но в то же время и к отвлечению денег от других направлений. Например, сейчас на три года снижаются расходы на образование, здравоохранение и инфраструктуру, если считать в процентах в ВВП. Я считал, что такого рода резкое увеличение расходов на оборону резко уменьшат возможности других отраслей. Так и получилось. Больше того, буду прав и в другой части, когда выяснится, что даже оставшихся денег не хватит для реализации этого оборонного заказа. Мы видим ухудшение с ростом, с доходами, и такое "накачивание" оборонки не спасает рост промышленности. Напротив, даже ухудшает положение ряда других отраслей. И хотя вот уже два года рост уровня заказа там на 500-700 млрд руб. в год плюсом (а 500 млрд - это финансирование всего высшего образования в год). экономический рост в целом падает. В этом смысле, я считаю, более правильным было бы растянуть перевооружение на более длительный срок, и от этого бы никак не пострадала обороноспособность. И в то же время решать проблемы регионов, инфраструктуры, каких-то социальных проблем.

- А что касается спортивных праздников?

- Я сейчас не знаю, сколько по Сочи там окончательно получится бюджетных расходов, допустим, около 800 миллиардов рублей. В любом случае, это большая, но не решающая для страны сумма. Я конечно, не ожидал, что будет столько, думал, это будет стоить существенно меньше. Но пока выяснялись потребности, эта цифра росла и росла. Общие затраты на Олимпиаду будут существенно выше - под 1,5 трлн, но это включая частные инвестиции в разные сектора, в том числе, за счет кредитов ВЭБа и других государственных банков. Большой вопрос в в использовании этой инфраструктуры после Олимпиады. Будет ли она до такой степени востребована и окупаема? Или придется еще значительную часть объектов взять на баланс. Поэтому, может быть, мы видим элементы неэффективности, но я бы сейчас не торопился это полностью считать неправильным или не нужным. Вот после Олимпиады надо будет подвести итоги и понять. Когда все будет достроено, мы проведем полную, ну, что ли инвентаризацию всего сделанного и оценим, насколько это будет перспективно использовано.

- Вы видите для себя перспективы вернуться в органы государственной власти?

- Вы знаете, мы с Путиным на прямой линии обменялись по этому поводу позициями. К этому мне добавить нечего (На прямой линии в апреле 2013 года, напомним, Алексей Кудрин ответил президенту, что не готов "выполнять инерционные процессы и ручное управление", а хочет

"заниматься реальными делами". Поскольку "система полумер и полуреформ сегодня не сработает. Россия не развернется тогда от нефтяной зависимости").

Я за федерализм

- Скоро Новый год. Что бы вы попросили у Деда Мороза для себя, для страны, для близких людей?

- Мы сегодня с Никитой Юрьевичем обсуждали перспективы развития экономики Кировской области. И я попросил даже отойти от наших заготовленных текстов, от наших оценок. Собраться с людьми и провести такую свободную дискуссию о каких-то отраслях прорыва. Я даже не буду сейчас выносить, это был закрытый разговор. Просто мы хотели что-то друг для друга прояснить. Вот, я бы хотел, чтобы у нас регионы серьезно усилили свои позиции и сбалансированность бюджета в следующем году. Это будет элементом общего благосостояния.

- То есть, вы за федерализм?

- Я за федерализм, да. И хотя меня часто упрекают, что при мне сложилась немножко в обратную сторону система, она сложилась потому что превалировал такой тип управления - не со стороны Минфина, а в целом в стране, что министерства считали, что они подтолкнут реформу в регионах. Что они знают, как это сделать. Я приведу самый яркий пример такой дополнительной централизации - это национальные проекты. Национальные проекты можно было проводить, отдав деньги в субъекты и сказав, а теперь вот вы определитесь по этим направлениям, что вы сделаете. А можно было, как это было сделано. На федеральном уровне определив все задачи, расписав пообъектно и сказав, а теперь получите все это в виде дотаций. Другой путь - это передача, как я уже сказал, обезличенных источников и определение на местах. Я был за тот, другой вариант, за передачу полномочий в субъекты. Хотя бы частично от этих нацпроектов. Но вот, победил вариант централизованный. Это существенно предопределило нынешнюю архитектуру финансов. Сейчас, я думаю, пора проводить децентрализацию. Но, я должен сказать, министрам очень тяжело отказываться от этих полномочий, распределения, контроля, мониторинга...

- Почему?

- Потому что это их власть, их влияние. Ведь каждый из министров хочет закончить свой министерский период каким-то результатом. И считает, что пока у него деньги, он чего-то сумеет добиться. Этого не происходит в той степени, в которой ему хочется, но, тем не менее, от ресурса никто никогда не отказывался.

Себе же мне нечего желать, у меня все нормально. Пожалуй, только семейного благополучия и себе, и всем остальным тоже.

Подготовил Олег Прохоренко

oleg.prokh@gmail.com

Досье:

Кудрин Алексей Леонидович, экс-министр финансов России, председатель Комитета гражданских инициатив.

Родился 12 октября 1960 г. в г. Добеле (Латвийская ССР). В 1983 г. окончил экономический факультет ЛГУ, работал в Институте социально-экономических проблем

1990 - заместитель председателя комитета Ленгорисполкома по экономической реформе

1994 - председатель комитета по экономике и финансам правительства Санкт-Петербурга

1996 - начальник ГКУ администрации президента

1997 - первый замминистра финансов России

2000 - вице-премьер и министр финансов

2011 - отправлен в отставку со всех постов

Женат, имеет дочь и сына. Увлекается спортом, музыкой.

РАЗНОЕ



Компания, Москва, 23 декабря 2013

НА СВОИ НЕ ПОГУЛЯЕШЬ

Автор: Мила Кретьова

Веселья не остановить

Рецессия не повредила бюджетам новогодних корпоративов

Новогодние корпоративы замаскируют

"Странная тема - много истрачено на корпоратив, мало... Сколько хотят, столько пускай и тратят. Только нужно сброситься из кармана своего и пойти на корпоратив, как всегда это было в прежние годы, - комментировал тему новогодних празднований в госкомпаниях Владимир Путин на форуме "Общероссийского народного фронта" (ОНФ). - Я с трудом могу себе представить, чтобы в тех организациях, где я раньше работал, еще в советское время, чтобы из бюджета КГБ СССР выделили деньги на корпоратив".

Вопрос президенту был задан неспроста. Накануне ОНФ составил рейтинг расходов госкомпаний на новогодние корпоративы. Попавшие в этот список компании готовы были потратить на праздник для сотрудников более 360 млн руб. "Первых три места заняли: ВЭБ с бюджетом 50 млн руб., РЖД - 45,5 млн руб. и нефтедобывающее предприятие "РН-Юганскнефтегаз" - более 26 млн руб. За ними вплотную идут Сбербанк с контрактом в 25 млн руб. и Банк Москвы с бюджетом около 19 млн руб.", - говорилось в материалах ОНФ.

Заявление президента очень быстро остудило пыл: многие начали оправдываться и в экстренном порядке отказываться от новогодних мероприятий.

В отказ

ВЭБ, например, заявил, что средства, предусмотренные в бюджете на проведение корпоративных праздничных мероприятий, решено направить на ликвидацию последствий наводнения на Дальнем Востоке. ГК "Ростех" запретила всем дочерним холдингам проводить новогодние корпоративы за счет средств компаний. В письме первого замуководителя "Ростеха" Алексея Алешина говорится, что, в противном случае, главам "дочек" грозят "меры строго дисциплинарного воздействия, вплоть до увольнения", финансирование же праздничных мероприятий возможно исключительно за счет личных средств сотрудников. Если в прошлом году Сбербанк устраивал "новогодние гулянья" в банкетном зале Forum Hall за счет средств компании, то сейчас он отказался от проведения общего корпоратива. Также поступили в "Россетях", ФСК, "Ростелекоме", ОАКе, "Роснефти" и других компаниях. "Нефтяные и газовые компании стали скромнее в своих тратах на праздники, а вот строители, военные, МЧС и другие госучреждения тратят на праздники для сотрудников значительно больше", - заметили в event-холдинге "КнязевЪ". "В этом году средние компании поумерили аппетиты, а крупные остались на том же уровне", - добавляет управляющий партнер агентства Intelligence Екатерина Толкунова.

Слова Владимира Путина прозвучали 5 декабря, когда сметы на корпоративы были давно согласованы и договора с event-агентствами подписаны, поэтому многие компании потеряли миллионные авансы. По меньшей мере 5% от суммы контракта должно получить event-агентство "за ложный вызов" (как правило, это прописывается в договоре), еще некоторая часть может уйти на оплату неустойки отелю, который, скорее всего, уже был зарезервирован.

Без звезд

Компаниям, где бюджеты новогодней вечеринки составляют десятки миллионов рублей, срочно отказываться от корпоративов и вовсе не резон. Поэтому в приглашениях крамольное слово "корпоратив" заменяется на "дружескую вечеринку", а некоторые компании и вовсе тратятся (нет, ну что вы! Корпоратив? Как можно!) на подарки. Так, "Транснефть" приобретает билеты для

подростков на 250 000 руб. для посещения вечеринки в элитном клубе Icon и почти 1 млн руб. тратит на билеты в Цирк братьев Запашных.

На чем действительно сэкономили государственные и частные компании в этом году, так это на выступлениях отечественных звезд. "Декабрь 2013 г. запомнится многим продюсерам звезд эстрады как месяц неоправдавшихся надежд, - рассказывает Сергей Князев, глава одноименного event-холдинга. - Обычно в декабре у звезд эстрады идет "чес", они выступают по два-три раза в день на различных корпоративах и частных праздниках. Как правило, в декабре гонорары популярных исполнителей увеличиваются на 100-200% от обычных ставок, но в этом году почти все звезды эстрады получили вместо денежного потока холодный душ. Причина этого падения в том, что в прошлом декабре была достигнута пиковая точка.

Рост гонораров перевалил за черту здравого смысла, и вот случился обвал. Огромное число заказчиков корпоративных новогодних банкетов просто отказалось в этом году от приглашения звезд эстрады. Многие, почти 7 из 10 фирм, банков, корпораций, предпочли потратить деньги на карнавальные костюмы, декоративное оформление или номера артистов оригинального жанра, нежели на звезд эстрады".

Разбор полетов

Если не брать в расчет последние отказы госкомпаний, то в этом году число новогодних корпоративов не сократилось, отмечают игроки рынка услуг по организации праздников. Средняя смета на новогоднее мероприятие (200-250 гостей, ресторан, сценарий, работа артистов) составляет порядка 4 млн руб. "Если разбирать детально сметы в десятки миллионов рублей, то станет понятно, откуда берутся такие суммы, - призывает к разуму Юлия Козеева, режиссер-постановщик Kozeeva.ru. - Например, смета корпоратива - 45 млн руб., при этом 1200 гостей, из которых 400 - VIP. Давайте попробуем предположить, что может входить в эту сумму: для проведения корпоративного мероприятия в Экспоцентре, скорее всего, потребуется постройка специального павильона, учитывая зимнее время - с подогревом. Это как минимум 5 млн руб. Декорации, аппаратура на 1200 человек, развлекательная программа, вероятно, с привлечением звезд эстрады, меню... И если говорить честно, то новогодний корпоратив для сотрудников крупной компании необходим хотя бы для решения вопроса повышения лояльности к работодателю - нужны внешние стимулы и ощущение причастности к компании".

В "СТС-Медиа" подтвердили, что без праздника сотрудников не оставят, однако детали раскрыть не захотели.

В "Вымпелком" от празднования Нового года тоже не отказались. "Компания традиционно приглашает на новогодний праздник лучших сотрудников - около тысячи человек из всех регионов России, - рассказала "Ко" вице-президент по организационному развитию и работе с персоналом "Вымпелкома" Наталья Альбрехт. - Участие в новогоднем празднике - не только способ мотивации, но также и отличный инструмент признания их заслуг и достижений на уровне всей компании.

Неслучайно темой предстоящего новогоднего праздника мы выбрали тему супергероев". Стоимость новогоднего праздника представитель компании озвучить не пожелала.

Бизнес-сообщество признает: да, сейчас не самая благоприятная финансовая ситуация. Поэтому экономят обычно на масштабе мероприятия, но не на его формате.

То есть если в компании принято организовывать корпоративный Новый год для сотрудников и их детей, то оба мероприятия состоятся, но более экономно. "Мы приняли решение сэкономить и отметить наступающий Новый год в офисе.

Возможно сэкономить на программе и артистах, так как все это можно сделать самостоятельно", - поясняет директор по маркетингу объединенной компании Vegun, Price.ru, Ferra Ольга Ивашина. Меньше денег можно заплатить, если заказать не индивидуальный сценарий, а уже отработанные много раз темы. "Самые популярные - диско, пираты, Восток, Чикаго 1920-х годов, венецианский карнавал, Back to USSR, русские гулянья зимой, - перечисляет хиты Юлия Козеева. - Также периодически делаем мероприятия по мотивам фильма "Карнавальная ночь". Последние несколько лет весьма популярна тема "Стиляж", опять же после выхода фильма Валерия Тодоровского. В этом году каждое второе мероприятие - "Великий Гетсби".

В общем, заказчики корпоративов продолжают хотеть "все и сразу": и сотрудников с клиентами ублажить, и сэкономить, и лишнего внимания не привлечь. И гонения на корпоративы могут оказаться столь же неэффективными, как, например, призывы депутата ЗС Петербурга Виталия Милонова запретить празднование Хеллоуина. А попытки некоторых компаний представить праздник как "дружеский вечер" и списать на него бюджет выглядят не более чем комично.

В приглашениях крамольное слово "корпоратив" меняют на "дружескую вечеринку"

Попытки некоторых компаний представить корпоратив как "дружеский вечер" и списать на него бюджет выглядят не более чем комично

Известия, Москва, 23 декабря 2013

"ДАКАР" ПОДГОТОВИЛ НОВЫЕ СЛОЖНОСТИ

Автор: Эдвард Сержан

Владимир Чагин готовит свою команду к латиноамериканскому "Дакару"

35-й трансконтинентальный ралли-марафон "Дакар-2014" возьмет старт 5 января в аргентинском городе Росарио, а завершится 18 января в чилийском порту Вальпараисо. Участникам предстоит проехать 13 этапов по территории Чили и Аргентины. Кроме того, впервые в истории география ралли коснется и Боливии, куда заедут мотоциклы и квадроциклы.

По традиции внимание российских любителей "Дакара" будет приковано к грузовым автомобилям, где Россию будут представлять сразу пять экипажей. Покорять латиноамериканский рельеф отправятся машины победителя ралли Эдуарда Николаева, а также серебряного и бронзового призеров последнего марафона Айрата Мардеева и Андрея Каргина. Впервые участие в гонке примут Антон Шибалов и Дмитрий Сотников.

- "Дакар" - это самая важная и самая сложная гонка в году, - отметил руководитель команды "КамАЗ-мастер" Владимир Чагин. - Предстоящая гонка должна стать самой трудной из тех, что проходили в Латинской Америке. Спецучастки там будут намного сложнее, чем на "Дакаре-2013". Будет множество дюн и пыльных дорог. Но мы провели тренировки и надеемся выступить успешно. Задача Николаева, Мардеева и Каргинова - попасть в десятку. Что касается наших дебютантов, то для них сейчас самое главное - проехать весь маршрут. Соперники собираются дать нам бой. Тактика, которая оправдывала себя многие годы, помогает, и мы ей будем следовать и на предстоящем "Дакаре". Наша задача - ехать надежно. "Дакар" выигрывает не тот, кто быстро едет, а тот, кто не ломается. У всей десятки претендентов на победу хорошо подготовленные машины, примерно одинаковые пилоты. Поэтому нам важно не делать ошибок и не допускать поломок, не терять время.

Также Чагин рассказал о том, что команда провела серьезную работу по усовершенствованию грузовиков. В частности, из-за введения новых правил три машины обзавелись другими двигателями.

- Мы поработали с нашим автомобилем, сделали все возможные усовершенствования, - продолжил Чагин. - Машина претерпела внешние изменения: поменяли кузов на трех автомобилях, которые оснащены двигателями Liebherr с электроникой. Мы провели подготовительные работы для участия этого двигателя в "Дакаре" и надеемся, что он не подведет. И не забывайте, что с 2016 года будут запрещены двигатели объемом свыше 16,5 литра, а предыдущий мотор - 18 литров. Кроме того, с 2014 года за дымностью двигателей будут следить с вертолета. За первое и второе нарушения - по 15 минут штрафа, за третье - 30 минут, за четвертое - снятие с гонки. Liebherr дымит значительно меньше, чем наш тутаяевский. Мы сместили назад топливный бак для лучшей развесовки. Также вы увидите, что наши грузовики будут без дополнительных фар: мы убедились, что в Южной Америке в них нет такой необходимости, как в Африке. Еще изменена тормозная система.

Лидер нашей дружины Эдуард Николаев также отметил возросшую конкуренцию и рассказал, что пилоты особенное внимание при тренировках уделяли физической форме.

- Надеемся, что "Дакар-2014" будет очень интересным, - сказал Николаев. - Мы видим, что конкуренция растет, все не стоит на месте. Мы уделяли много времени тестам, во время которых наш экипаж проверял новый двигатель. Кроме того, регулярно занимались физической формой, практически не вылезали из тренажерного зала. Нагрузки в гонке будут запредельными. Если говорить об особенностях ралли, то я вижу угрозу со стороны латиноамериканского кустарника. Он похож на проволоку и может проколоть колеса сразу в нескольких местах.

Протяженность маршрута грузовиков составит 9,188 тыс. км, внедорожникам предстоит преодолеть 9,374 тыс. км, а представителям класса мотоциклов и квадроциклов - 8,734 тыс. км. Всего на участие в гонке заявлено 196 мотоциклов, 47 квадроциклов, 154 внедорожника и 71 грузовой автомобиль.

У всей десятки претендентов на победу хорошо подготовленные машины, примерно одинаковые пилоты