



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

28 сентября 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	3
ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	3
МЕДВЕДЕВ НАДЕЕТСЯ, ЧТО КИТАЙСКИЙ КРЕДИТ ВЭБУ ОТКРОЕТ НОВЫЙ ЭТАП В ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ С КНР	4
КИТАЙСКИЕ ЗАЙМЫ ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО НАПРАВИТЬ НА РАЗВИТИЕ ВЭБА	4
ЮАНЬ РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ	5
ВЭБ РАССМОТРИТ ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ КРЕДИТА ДЛЯ "ТРАНСМАШХОЛДИНГА" - МЕДВЕДЕВ ..	5
МЕДВЕДЕВ: ВЭБ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ КРЕДИТА ТМХ НА 27,5 МЛРД РУБ	6
КРЕДИТ НА 27,5 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ БУДЕТ ВЫДЕЛЕН НА ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ ДЛЯ СТОЛИЧНОГО МЕТРОПОЛИТЕНА.....	6
ВЭБ ПРЕДОСТАВИТ СТРУКТУРЕ "МИРАТОРГА" \$592 МЛН НА ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЕКТОВ.....	7
НАБСОВЕТ ВЭБА УТОЧНИЛ УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ БРЯНСКОЙ МЯСНОЙ КОМПАНИИ	7
НАБСОВЕТ ВЭБА РЕШИЛ ЗАКРЫТЬ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.....	7
ВЭБ ЗАКРЫВАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.....	8
ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ ОПЯТЬ ЗАБУКСОВАЛИ.....	8
ВЭБ ПРЕДЛОЖИЛ СВОЮ СХЕМУ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ КТЗ, ОПАСАЕТСЯ УБЫТКОВ - ГАЗЕТА	9
СМИ: ВЭБ ПРЕДЛОЖИЛ СХЕМУ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ КОНЦЕРНА "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ"	10
ВЭБ ЗАВЕРШИЛ ПЕРЕДАЧУ АВИАКОМПАНИИ "РОССИЯ" ЧЕТЫРЕХ САМОЛЕТОВ ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....	11
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	11
БАНК ГЛОБЭКС ПРЕДОСТАВИТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ВОДОКАНАЛУ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ОБЪЕМОМ 300 МЛН РУБ.	11
МИНКОМСВЯЗЬ И РЭЦ ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА РОССИЙСКИХ ИТ-КОМПАНИЙ ...	12
"ДОЧКА" ВЭБА ПОМОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ БОНДЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АСТАНЫ, ВОЗМОЖНО, В РУБЛЯХ	13
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	13
ЭКСПОРТ ПОДДЕРЖАТ ПО МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ	13
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ХОТЯТ ВОССТАНОВИТЬ РУХНУВШИЙ ЭКСПОРТ	14
БИЗНЕС	16
"РУССКАЯ ПЛАТИНА" ВЕДЕТ РАЗВЕДКУ В СБЕРБАНКЕ	16
"БИЗНЕС-НАВИГАЦИЯ ПО РОССИИ ДЕЛОВОЙ" ВЫРАБОТАЛА ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ ГОСКОМПАНИЙ И БИЗНЕСА.....	17
ЭКСПЕРТЫ СОМНЕВАЮТСЯ В ПОЯВЛЕНИИ ЛЕСОХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА В ПРИАНГАРЬЕ	18

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Горки, Московская область, 27 сентября 2016 16:00

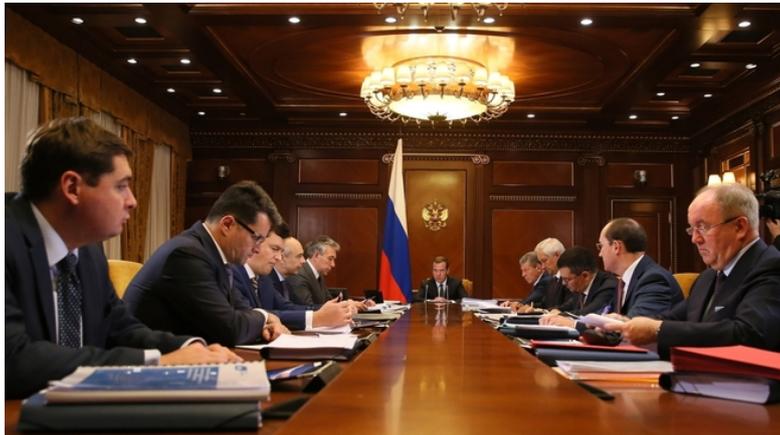
ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

В повестке: финансирование инвестиционных и экспортных проектов ВЭБа.

Вступительное слово Дмитрия Медведева:

Помимо сугубо организационных вопросов нам предстоит согласовать и ряд сделок. Несколько из них достаточно крупные, резонансные. **ВЭБ** в последнее время проводил работу по привлечению трехлетнего

кредита от группы китайских банков на сумму до 10 млрд юаней. Обычно такие деньги даются на финансирование проектов, в которых участвуют компании из страны банка-кредитора, однако нынешняя сделка отчасти меняет эту практику, что неплохо для нашей экономики. Новый кредит пойдет на финансовое обеспечение деятельности самого Банка развития. Кроме того, эти деньги должны направляться на финансирование инвестиционных и экспортных проектов **ВЭБа**,



для того чтобы поддержать внешние возможности наших компаний. Мы только что на заседании президиума совета по проектам говорили о поддержке экспортной деятельности (это всегда делалось в том числе с использованием таких институтов, как **ВЭБ**) и по основным отраслям - энергетическому и транспортному машиностроению, электронике, автомобилестроению. Надеюсь, что все это будет новым этапом в деловых отношениях **Внешэкономбанка** с китайскими финансовыми институтами,

а также послужит мотивацией для других банков, в отношении которых проводятся подобного рода переговоры.

Сегодня мы рассмотрим новые параметры кредита для "**Трансмашхолдинга**" на значительную сумму - она составляет больше 27,5 млрд рублей. Деньги идут на финансирование поставок вагонов российского производства для московского метро. Время потребовало внести изменения в проект. Он обсуждался на заседании набсовета еще в марте. Нам надо посмотреть на то, что за это время произошло, на текущую ситуацию. В целом есть смысл параметры этой сделки скорректировать, чтобы создать основу для финансирования будущих этапов проекта, имею в виду производство современных вагонов, те меры по стимулированию экономического развития, которые мы принимали на Правительстве. Это повлечет и обновление российского парка техники, и, что не менее важно, обеспечит работой наши вагоностроительные заводы, о чем мы также договаривались на заседаниях Правительства.

В повестке дня есть и ряд других вопросов.

<http://government.ru/news/24661/>



Интерфакс, 27.09.2016 15:37:28 MSK

МЕДВЕДЕВ НАДЕЕТСЯ, ЧТО КИТАЙСКИЙ КРЕДИТ ВЭБУ ОТКРОЕТ НОВЫЙ ЭТАП В ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ С КНР

Горки. 27 сентября. ИНТЕРФАКС - Премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев** выразил надежду, что сделка **ВЭБа** (МОЕХ: VEBM) по привлечению кредита от группы китайских банков станет новым этапом развития отношений **Внешэкономбанка** с финансовыми институтами КНР.

На заседании наблюдательного совета **Внешэкономбанка** во вторник Д.Медведев напомнил, что банк в последнее время проводил работу по привлечению трехлетнего кредита от банков КНР на сумму до 10 млрд юаней.

Такие деньги обычно даются на финансирование проектов, в которых участвуют компании из страны-кредитора, отметил Д.Медведев.

Тем не менее, текущая сделка отчасти меняет эту практику, и новый кредит пойдет на финансовое обеспечение отечественного Банка развития, а кроме того - на финансирование инвестиционных и экспортных проектов **ВЭБа** для поддержки внешних возможностей отечественных компаний.

"Надеюсь, что это все будет новым этапом в деловых отношениях **Внешэкономбанка** с китайскими финансовыми институтами и мотивацией для других банков, в отношении которых тоже проводятся подобного рода переговоры", - сказал Д.Медведев.

ИЗВЕСТИЯ

Известия, Москва, 28 сентября 2016

КИТАЙСКИЕ ЗАЙМЫ ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО НАПРАВЛЯТЬ НА РАЗВИТИЕ ВЭБА

Автор: Павел Панов

О том, что привлекаемый **Внешэкономбанком** кредит в размере **10 млрд юаней (\$1,5 млрд)** будет направлен на финансовое обеспечение деятельности Банка развития, а также на финансирование инвестиционных и экспортных проектов, на заседании наблюдательного совета **ВЭБа** во вторник заявил премьер-министр Дмитрий Медведев. По его словам, сотрудничество с финансовыми институтами **КНР** нужно расширять.

ВЭБ на Восточном экономическом форуме в этом году подписал соглашение с группой китайских коммерческих банков о привлечении синдицированного кредита. Координатором кредита выступает китайский Harbin Bank. В сделке также принимают участие еще девять кредитных организаций КНР. Однако использование этих средств будет не совсем обычным.

- Как вы знаете, обычно такие деньги даются на финансирование проектов, в которых участвуют компании страны банка-кредитора. Но сегодняшняя сделка эту практику отчасти меняет, что неплохо для нашей экономики. Новый кредит пойдет на финансовое обеспечение деятельности Банка развития. Кроме того, эти деньги должны направляться на финансирование инвестиционных и экспортных проектов **ВЭБа**, для того чтобы поддержать и внешние возможности наших компаний, - заявил Дмитрий Медведев.

Премьер-министр надеется, что такой проект будет новым этапом в деловых отношениях **Внешэкономбанка** с китайскими финансовыми институтами и мотивацией для других банков, проводящих подобные переговоры.

Стоит отметить, что это не первый опыт взаимодействия **ВЭБа** и китайских финансовых структур. В конце 2015 года банк уже заключал соглашение с Государственным банком развития Китая о предоставлении кредитной линии на 10 млрд юаней на пять лет.

ЮАНЬ РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Автор: Виталий Петров

Набсовет **ВЭБа** одобрит привлечение кредита от **китайских банков**

Наблюдательный совет **Внешэкономбанка** одобрит привлечение трехлетнего кредита от китайских банков на сумму до 10 миллиардов юаней. Такое заявление премьер-министр Дмитрий Медведев сделал вчера на заседании набсовета **ВЭБа**.

"Нам предстоит согласовать ряд сделок. **ВЭБ** в последнее время проводил работу по привлечению трехлетнего кредита от группы китайских банков на сумму до 10 миллиардов юаней, что, безусловно, важно", - отметил премьер. По его словам, обычно такие кредиты предоставляются для финансирования проектов, в которых участвуют компании из страны банка-кредитора.

"Однако нынешняя сделка эту практику отчасти меняет, что неплохо для нашей экономики.

Новый кредит пойдет на финансовое обеспечение деятельности самого банка развития. Кроме того, эти деньги должны направляться на финансирование инвестиционных и экспортных проектов **ВЭБа**, для того чтобы поддержать и внешние возможности наших компаний", - сказал Медведев. Он выразил надежду, что это может стать новым этапом в деловых отношениях **ВЭБа** с китайскими институтами, а также мотивацией для других банков, с которыми ведутся переговоры.

Сообщил премьер-министр и о том, что набсовет **ВЭБа** рассмотрит изменение параметров кредита для структуры "Трансмашхолдинга" на сумму 27,5 миллиарда рублей. Деньги идут на финансирование поставок вагонов российского производства для Московского метрополитена. "В ходе реализации проекта потребовалось внести в него изменения, этот вопрос обсуждался на заседании набсовета **Внешэкономбанка** в марте этого года. Нам нужно посмотреть на то, что произошло, на текущую ситуацию. Наверное, имеет смысл параметры этой сделки скорректировать, чтобы создать основу для финансирования будущих этапов проекта. Имею в виду производство современных вагонов", - уточнил Медведев. Он добавил, что те меры по стимулированию экономического развития, которые принимались правительством, повлекут, в частности, и обновление российского парка техники, а также обеспечат работой российские вагоностроительные заводы.

ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО РОССИИ**ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 27 сентября 2016 15:32****ВЭБ РАССМОТРИТ ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ КРЕДИТА ДЛЯ "ТРАНСМАШХОЛДИНГА" - МЕДВЕДЕВ**

Автор: Тасс

ГОРКИ, 27 сентября. /ТАСС/. Набсовет **ВЭБа** рассмотрит изменение параметров кредита для структуры "Трансмашхолдинга" на сумму 27,5 млрд рублей. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, открывая заседание наблюдательного совета **Банка развития**.

"Сегодня мы рассмотрим новые параметры кредита для **"Трансмашхолдинга"** на значительную сумму - она составляет более 27,5 млрд рублей. Деньги идут на финансирование поставок вагонов российского производства для Московского метрополитена", - сказал Медведев. Он отметил, что в ходе реализации проекта потребовалось внести в него изменения, этот вопрос обсуждался на заседании набсовета **Внешэкономбанка** в марте этого года.

"Нам нужно посмотреть на то, что произошло, на текущую ситуацию. Наверное имеет смысл параметры этой сделки скорректировать, чтобы создать основу для финансирования будущих этапов проекта. Имею в виду производство современных вагонов", - сказал Медведев. Он добавил, что те меры по стимулированию экономического развития, которые принимались

правительством, повлекут, в частности, и обновление российского парка техники, а также обеспечат работой российские вагоностроительные заводы.

В повестке заседания, по словам Медведева, значатся и другие вопросы - и "организационные, и достаточно формальные, но в то же время, содержательные". В свою очередь **глава Внешэкономбанка Сергей Горьков** пояснил, что повестка включает в себя 20 вопросов.



ПРАЙМ, Москва, 27 сентября 2016 16:04

МЕДВЕДЕВ: ВЭБ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ КРЕДИТА ТМХ НА 27,5 МЛРД РУБ

МОСКВА, 27 сен - ПРАЙМ. Набсовет **Внешэкономбанка** рассмотрит вопрос изменения условий предоставления кредита "**Трансмашхолдингу**" (ТМХ) в размере 27,5 миллиарда рублей, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"Сегодня мы рассмотрим новые параметры кредита для "**Трансмашхолдинга**" на значительную сумму, она составляет 27,5 миллиарда рублей. Деньги идут на финансирование поставок вагонов для московского метро", - сказал Медведев, открывая заседание набсовета.

Он отметил, что вопрос уже обсуждался на набсовете еще в марте, и кредит был одобрен.

"Нам нужно посмотреть на то, что произошло, текущую ситуацию, но в целом есть смысл параметр этой сделки скорректировать, чтобы создать основы для финансирования будущих этапов проекта", - добавил премьер.

Предприятия группы "Трансмашхолдинг" выпускают электровозы, тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, а также вагоны электропоездов и метро.

Набсовет **ВЭБа** в марте 2016 года рассматривал предоставление кредитной линии лизинговой структуре ТМХ на 27,5 миллиарда рублей на поставки вагонов для Московского метрополитена. Однако, как написала в августе газета "Коммерсант", с подписанием кредитного соглашения возникли проблемы. По словам источника издания, **ВЭБ** запросил поручительство ТМХ в объеме всего лимита кредитной линии, а это может привести к нарушению ковенант поручителя.

http://1prime.ru/industry_and_energy/20160927/826571836.html



ЦЕНТР

ТВ Центр # События, Москва, 27 сентября 2016 20:27

КРЕДИТ НА 27,5 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ БУДЕТ ВЫДЕЛЕН НА ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ ДЛЯ СТОЛИЧНОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

ВЕДУЩИЙ: Кредит на **27,5 миллиардов рублей** будет выделен на **производство вагонов для столичного метрополитена**. Сегодня на заседании наблюдательного совета **Внешэкономбанка** корректировали параметры этой сделки. Премьер напомнил, что вопрос уже обсуждался полгода назад, а сейчас для начала реализации проекта необходимо уточнить некоторые детали. По мнению **Дмитрия Медведева**, поддержка одной из приоритетных отраслей промышленности позволит обновить подвижные составы и обеспечит заказами отечественные вагоностроительные предприятия. Также на заседании одобрили масштабную сделку по привлечению трехлетнего кредита от китайских банков.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, председатель правительства РФ: Новый кредит пойдет на финансовое обеспечение деятельности самого банка развития. Кроме того, эти деньги должны направляться на финансирование инвестиционных и экспортных проектов **ВЭБа**, для того чтобы поддержать и внешние возможности наших компаний. И по основным отраслям - энергетическому и транспортному машиностроению, по электронике, по автомобилестроению. Надеюсь, что это все будет новым этапом в деловых отношениях **Внешэкономбанка** с китайскими финансовыми институтами и мотивацией для других банков в отношениях, которых вот тоже проводятся подобного рода переговоры.



Интерфакс, 28.09.2016 9:09:42 MSK

ВЭБ ПРЕДОСТАВИТ СТРУКТУРЕ "МИРАТОРГА" \$592 МЛН НА ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЕКТОВ

Москва. 28 сентября. ИНТЕРФАКС - Наблюдательный совет **ВЭБа** (МОЕХ: VEBM) во вторник одобрил изменения в условия финансирования проектов **ООО "Брянская мясная компания"** по созданию и увеличению мощности комплекса по производству высокопродуктивного мясного поголовья крупного рогатого скота и комплекса по его переработке.

Корректировки коснутся лимитов финансирования и графика погашения, говорится в сообщении **ВЭБа**. Для завершения реализации проектов банк предоставит компании \$592 млн.

"**Брянская мясная компания**" входит в холдинг "**Мираторг**", в январе 2015 г она подписала с **ВЭБом** 15-летнее кредитное соглашение на \$425,8 млн в рамках проекта по увеличению производства говядины.



ПРАЙМ, Москва, 27 сентября 2016 22:24

НАБСОВЕТ ВЭБА УТОЧНИЛ УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ БРЯНСКОЙ МЯСНОЙ КОМПАНИИ

МОСКВА, 27 сен /ПРАЙМ/. Наблюдательный совет **ВЭБа** на своем заседании уточнил условия финансирования проектов Брянской мясной компании и, в частности, решил предоставить 592 миллиона долларов в рамках ранее одобренного лимита, сообщает кредитная организация.

"Внесены изменения в условия финансирования реализуемых **ООО "Брянская мясная компания"** проектов по созданию и увеличению мощности комплекса по производству высокопродуктивного мясного поголовья крупного рогатого скота и комплекса по его переработке, в том числе в части перераспределения лимитов финансирования и изменения графика погашения. Для завершения реализации проектов банк предоставит компании 592 миллиона долларов в рамках ранее одобренного лимита", - говорится в сообщении.

Помимо этого, набсовет банка решил изменить структуру финансирования проекта по поставкам вагонов для московского метрополитена группой "**Трансмашхолдинг**". Предоставление кредитной линии на финансирование этого проекта в объеме 27,62 миллиарда рублей было одобрено наблюдательным советом 29 марта, напомнили в **ВЭБе**.

Ранее **глава госкорпорации Сергей Горьков** сообщал, что банк намерен представить уточненную стратегию своего развития в октябре. Он отмечал, что главная задача состоит в доуточнении стратегии по нескольким направлениям, в том числе, связанным с инновациями.

Подготовленная новым руководством **ВЭБа** стратегия до 2021 года должна быть доработана к началу сентября, заявил в конце июня премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев**, возглавляющий наблюдательный совет госкорпорации. В начале сентября **Горьков** говорил о том, что госкорпорация ее дорабатывает и намерена представить на ближайшем заседании набсовета.

В ноябре стало известно, что для погашения своих обязательств **ВЭБу** необходимо 1,3 триллиона рублей, что стало бы непосильным бременем для государства в условиях низких цен на нефть и дефицита бюджета. Власти РФ приняли решение о докапитализации **ВЭБа** в 2016 году на 150 миллиардов рублей для исполнения обязательств по внешним займам.

<http://1prime.ru/MACROECONOMICS/20160927/826573653.html>

Коммерсант.ru

Коммерсантъ # Москва.ru, Москва, 28 сентября 2016 6:25

НАБСОВЕТ ВЭБА РЕШИЛ ЗАКРЫТЬ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Наблюдательный совет **ВЭБа** на заседании принял решение закрыть региональные представительства. "На заседании были приняты решения о закрытии региональных представительств **ВЭБа** и продлении моратория на осуществление спонсорской и

благотворительной деятельности до конца текущего года. Первоначальный мораторий был введен в марте этого года на срок до 30 сентября 2016 года", - сообщает пресс-служба банка. Кроме того, совет принял к сведению доклад об основных направлениях деятельности АО "**ВЭБ-лизинг**", бизнес-модель которого переориентируют на достижение стратегических целей банка развития.

Ранее "Ъ" стало известно, что руководство **ВЭБа** в течение года уволит еще более 30% персонала, доведя таким образом масштаб сокращений до половины старой команды. В основном уволены будут сотрудники бэк-офиса, их функции будут автоматизированы.

<http://kommersant.ru/doc/3101086>

Газета.ru

Газета.Ru, Москва, 27 сентября 2016 22:24

ВЭБ ЗАКРЫВАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

В ходе заседания наблюдательного совета **Внешэкономбанка** было принято решение о закрытии региональных представительств и продлении моратория на спонсорскую и благотворительную деятельность до конца 2016 года, передает РИА "Новости".

"На заседании были приняты решения о закрытии региональных представительств **ВЭБа** и продлении моратория на осуществление спонсорской и благотворительной деятельности до конца текущего года", - сообщили в банке.

Отмечается также, что совет принял к сведению доклад о главных сферах деятельности АО "**ВЭБ-лизинг**", бизнес-модель которого планируется переориентировать на достижение стратегических целей банка развития.

В конце августа сообщалось, что чистый убыток **ВЭБа** увеличился на 12,65% в первом полугодии.

https://www.gazeta.ru/business/news/2016/09/27/n_9158315.shtml

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 28 сентября 2016

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ ОПЯТЬ ЗАБУКСОВАЛИ

Автор: Елена Киселева, Денис Скоробогатько, Яна Циноева

ВЭБ предложил изменить схему раздела КТЗ

Реструктуризация активов концерна "**Тракторные заводы**" (КТЗ) Михаила Болотина и Антона Бакова и выделение компании стабилизационного кредита **ВЭБа** вновь откладываются. Как выяснил "Ъ", решение вопроса заблокировал крупнейший кредитор КТЗ **ВЭБ**, опасавшийся, что передача активов концерна РФ может повлечь нарушение обязательств госкорпорации по внешним заимствованиям и создаст риск дефолта. **ВЭБ** представил свою схему реструктуризации и предложил правительству перенести решение по КТЗ на середину ноября.

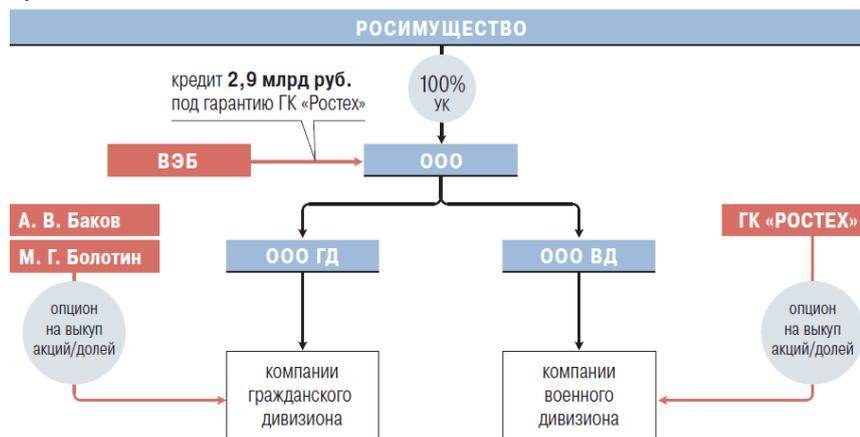
Из вчерашнего заявления Дениса Мантурова следует, что правительству пока не удалось договориться с кредиторами о судьбе КТЗ, долги которого оцениваются в 76,2 млрд руб. По словам министра, напрямую из бюджета деньги концерн не получит, сейчас обсуждается "конструкция существования концерна" (цитата по "Интерфаксу"). Речь идет либо о сохранении текущей структуры предприятия, либо о выделении из нее военной составляющей, уточнил господин Мантуров.

19 августа Дмитрий Медведев поручил вынести на ближайшее заседание наблюдательного совета **ВЭБа** вопрос о предоставлении КТЗ стабилизационного кредита и рассмотреть согласованный план "пошаговой передачи активов концерна в собственность РФ со сроком окончания мероприятий до конца года". 12 сентября вице-премьер Аркадий Дворкович на совещании обсуждал конкретные детали плана, в частности передачу активов КТЗ РФ с разделением его на военный и гражданский дивизионы (см. "Ъ" от 21 сентября). Ожидалось, что судьба КТЗ решится на заседании набсовета **ВЭБа** 23 сентября, но оно было перенесено на вчерашний день, а вопрос о концерне вообще исчез из повестки. В **пресс-службе ВЭБа** "Ъ" подтвердили, что вчера этот вопрос не рассматривался. Он был снят с подачи **ВЭБа**, рассказали

"Ъ" два источника в правительстве. По словам одного из них, 21 сентября глава ВЭБа Сергей Горьков попросил Дмитрия Медведева перенести срок исполнения его поручения на 15 ноября. "Он мотивировал это тем, что обсуждаемая схема реструктуризации долгов КТЗ, предполагающая отчуждение активов на сумму не менее 27,6 млрд руб. в собственность РФ, может повлечь нарушение обязательств ВЭБа по внешним заимствованиям и создаст риск дефолта по обязательствам", - пояснил собеседник "Ъ".

По его словам, в ВЭБе считают, что передача активов создаст угрозу получения госкорпорацией убытка по МСФО по итогам года, что может привести к исключению облигаций из листинга

ЦЕЛЕВАЯ СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ АКТИВОВ КТЗ



ММВБ. Отметим, что общий объем долгов КТЗ перед ВЭБом оценивается в 45,6 млрд руб.

ВЭБ не против передачи активов КТЗ РФ, но готов сделать это на определенных условиях, продолжают собеседники "Ъ".

По их информации, Сергей Горьков предложил схему, которая на первом этапе предполагает создание ООО, в капитал которого ВЭБ внесет права требования к КТЗ. В перспективе это ООО госкорпорация отдаст

Росимуществу с возможностью последующей передачи компании "Ростеху". Одновременно ВЭБ выдаст КТЗ кредит на 2,9 млрд руб. (ранее обсуждали кредит на 1,5 млрд руб. и банковскую гарантию на 3,3 млрд руб.) под гарантию "Ростеха" с целью не допустить банкротства концерна в период реструктуризации бизнеса. При этом идея разделить концерн на гражданский и военный дивизионы (см. "Ъ" от 18 августа) сохраняется: господа Болотин и Баков получают опцион на выкуп 25% плюс одной акции гражданской части, а "Ростех" - опцион на весь военный дивизиона. Глава "Ростеха" Сергей Чемезов в понедельник заявил, что госкорпорация "хотела бы взять" Курганмашзавод, выпускающий БМП-2 и БМП-3, а тракторные заводы ей не нужны.

Как говорит собеседник "Ъ", проблему с отчетностью, по предложению Сергея Горькова, можно решить, если сделать субсидию 2017 года целевой, указав в качестве цели компенсацию потерь ВЭБа от участия в спецпроекте КТЗ. Это позволит ВЭБу не предоставлять дополнительной ликвидности в связи с участием в проекте. Собеседник "Ъ" напомнил, что в конце 2014 года набсовет в качестве источников компенсации участия ВЭБа в спец проекте КТЗ утвердил дополнительный имущественный взнос РФ в капитал, субсидию, средства ФНБ или ЦБ. Вчера в ВЭБе "Ъ" заявили, что не уполномочены обсуждать переписку своего руководства. В "Ростехе" и Михаил Болотин от комментариев отказались.



Интерфакс, 28.09.2016 8:40:39 MSK

ВЭБ ПРЕДЛОЖИЛ СВОЮ СХЕМУ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ КТЗ, ОПАСАЕТСЯ УБЫТКОВ - ГАЗЕТА

Москва. 28 сентября. ИНТЕРФАКС - Вопрос реструктуризации деятельности концерна "Тракторные заводы" был снят с повестки дня набсовета ВЭБа, а глава ВЭБа Сергей Горьков попросил Дмитрия Медведева перенести срок исполнения его поручения по реструктуризации КТЗ на 15 ноября, пишет в среду газета "Коммерсантъ" со ссылкой на источники в правительстве РФ.

По словам одного из них, С.Горьков "мотивировал это тем, что обсуждаемая схема реструктуризации долгов КТЗ, предполагающая отчуждение активов на сумму не менее 27,6 млрд руб. в собственность РФ, может повлечь нарушение обязательств ВЭБа по внешним заимствованиям и создаст риск дефолта по обязательствам". По его словам, в ВЭБе (МОЕХ: VEBM) считают, что передача активов создаст угрозу получения госкорпорацией убытка по

МСФО по итогам года, что может привести к исключению облигаций из листинга ММВБ. При этом общий объем долгов КТЗ перед **ВЭБом** оценивается в 45,6 млрд руб.

ВЭБ не против передачи активов КТЗ РФ, но готов сделать это на определенных условиях, отмечают собеседники газеты. По их информации, С.Горьков предложил схему, которая на первом этапе предполагает создание ООО, в капитал которого **ВЭБ** внесет права требования к КТЗ. В перспективе это ООО банк отдаст Росимуществу с возможностью последующей передачи компании "Ростеху". Одновременно **ВЭБ** выдаст КТЗ кредит на 2,9 млрд руб. (ранее обсуждали кредит на 1,5 млрд руб. и банковскую гарантию на 3,3 млрд руб.) под гарантию "Ростеха" с целью не допустить банкротства концерна в период реструктуризации бизнеса. При этом идея разделить концерн на гражданский и военный дивизионы сохраняется: совладельцы концерна Михаил Болотин и Альберт Баков получают опцион на выкуп 25% плюс одной акции гражданской части, а "Ростех" - опцион на весь военный дивизиона.

Гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов в понедельник заявлял, что госкорпорация "хотела бы взять" Курганмашзавод, выпускающий БМП-2 и БМП-3, а тракторные заводы ей не нужны.

Как говорит собеседник издания, проблему с отчетностью, по предложению С.Горькова, можно решить, если сделать субсидию 2017 года целевой, указав в качестве цели компенсацию потерь **ВЭБа** от участия в спецпроекте КТЗ. Это позволит **ВЭБу** не предоставлять дополнительной ликвидности в связи с участием в проекте. Собеседник издания напомнил, что в конце 2014 года набсовет в качестве источников компенсации участия **ВЭБа** в спецпроекте КТЗ утвердил дополнительный имущественный взнос РФ в капитал, субсидию, средства ФНБ или ЦБ. Во вторник в **ВЭБе** заявили, что не уполномочены обсуждать переписку своего руководства. В "Ростехе" и М.Болотин от комментариев отказались.



ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО РОССИИ

ТАСС, Москва, 28 сентября 2016 4:17

СМИ: ВЭБ ПРЕДЛОЖИЛ СХЕМУ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ КОНЦЕРНА "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ"

Согласно предложенной схеме Сергея Горькова, на первом этапе будет создано ООО, в капитал которого **ВЭБ** внесет права требования к КТЗ, после чего ООО перейдет к Росимуществу и далее к "Ростеху"

МОСКВА, 28 сентября. /ТАСС/. Внешэкономбанк предложил правительству свою схему реструктуризации концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) и попросил перенести принятие решения по этому вопросу на середину ноября. Об этом пишет газета "Коммерсантъ" со ссылкой на источники в правительстве.

По информации газеты, с соответствующими предложениями к премьер-министру Дмитрию Медведеву обратился глава **ВЭБа** Сергей Горьков.

"Он мотивировал это тем, что обсуждаемая схема реструктуризации долгов КТЗ, предполагающая отчуждение активов на сумму не менее 27,6 млрд руб. в собственность РФ, может повлечь нарушение обязательств **ВЭБа** по внешним заимствованиям и создаст риск дефолта по обязательствам", - цитирует газета своего источника.

Как пишет "Коммерсантъ", согласно предложенной схеме Горькова, на первом этапе будет создано ООО, в капитал которого **ВЭБ** внесет права требования к КТЗ, после чего ООО перейдет к Росимуществу и далее к "Ростеху". **ВЭБ** одновременно выдаст концерну кредит на 2,9 млрд руб. под гарантию "Ростеха" для недопущения его банкротства в период реструктуризации. При этом идея разделить концерн на гражданский и военный дивизионы, по которой владельцы КТЗ Михаил Болотин и Альберт Баков получают опцион на выкуп 25% плюс одной акции гражданской части, а "Ростех" - опцион на весь военный дивизион, сохраняется.

Ранее Болотин и Баков предложили властям РФ вариант реорганизации бизнеса с передачей части активов госкорпорации "Ростех". План также предполагал провести допэмиссию в пользу кредиторов дочерних компаний концерна в частности, **ВЭБа**. Также предполагалось передать "Ростеху" военные активы КТЗ, а гражданские выделить в отдельную группу. С середины мая ряд предприятий КТЗ простаивают, у концерна нет оборотных средств для продолжения работы.

<http://tass.ru/ekonomika/3659108>



Banki.ru, Москва, 27 сентября 2016 21:45

ВЭБ ЗАВЕРШИЛ ПЕРЕДАЧУ АВИАКОМПАНИИ "РОССИЯ" ЧЕТЫРЕХ САМОЛЕТОВ ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Внешэкономбанк через дочернюю компанию "ВЭБ-лизинг" передал авиакомпании "Россия" (группа "Аэрофлот") оставшиеся **два самолета Boeing 777-300**, ранее находившиеся в эксплуатации у авиакомпании "Трансаэро". Об этом сообщается на сайте **ВЭБа**.

"Таким образом, **ВЭБ** досрочно выполнил поручение президента РФ Владимира Путина по обеспечению ввода в эксплуатацию дальнемагистральных воздушных судов для улучшения транспортной доступности дальневосточных регионов. В свою очередь организации, входящие в **группу ВЭБа**, исполнили обязательства по поставке авиакомпании "Россия" всех четырех воздушных судов, предусмотренных ранее заключенными соглашениями", - говорится в релизе.

Там уточняется, что "ранее **ВЭБ** передал авиакомпании одно воздушное судно Boeing 777-300, а также Boeing 747-400 в тигриной ливрее".

Планируется, что эти лайнеры будут совершать перелеты в города Дальнего Востока и Забайкалья.

Самолеты, переданные "России" **Внешэкономбанком**, позволят авиакомпании до конца этого года перевезти более 450 тыс. пассажиров в пять городов дальневосточного региона.

В августе 2016 года Владимир Путин по итогам совещания с членами правительства, на котором обсуждались вопросы развития Дальнего Востока, поручил Кабинету министров вместе с "Аэрофлотом", Сбербанком, ВТБ, авиакомпанией "Россия" и **Внешэкономбанком** до 1 декабря 2016 года в рамках ранее заключенных соглашений обеспечить ввод в эксплуатацию дальнемагистральных воздушных судов в целях улучшения транспортной доступности субъектов РФ, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

Источник: Banki.ru

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=9252075>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



AK&M, Москва, 27 сентября 2016 10:37

БАНК ГЛОБЭКС ПРЕДОСТАВИТ НИЖЕГОРОДСКОМУ ВОДОКАНАЛУ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ОБЪЕМОМ 300 МЛН РУБ.

Автор: "ak&m"

ОАО "Нижегородский водоканал" получит кредит **АО "КБ Глобэкс"** на сумму 300 млн руб. Такие данные содержатся в результатах открытого запроса предложений, размещенных на официальном сайте zakurki.gov.ru.

Кредит предоставляется без обеспечения на срок 36 месяцев. Деньги привлекаются для финансирования производственных нужд предприятия (расчеты с поставщиками и подрядчиками, персоналом предприятия, бюджетом и другие аналогичные цели). Ставка по кредиту рассчитывается по формуле - ключевая ставка Банка России плюс 3% годовых.

Напомним, совет директоров ЦБ РФ 16 сентября 2016 года принял решение снизить ключевую ставку до 10% годовых. Таким образом, стоимость кредитов в рамках данного соглашения составляет на сегодня 13% годовых.

ОАО "Нижегородский водоканал" (ИНН 5257086827) - одно из крупнейших предприятий Российской Федерации в области водоснабжения и водоотведения, обслуживает водопроводные и канализационные сети, расположенные на территории площадью 41000 га с населением 1.3 млн человек.

Протяженность водопроводных и канализационных сетей 3247.5 км. В структуру предприятия

входит свыше 35 подразделений.

Согласно бухгалтерской отчетности за 2015 год, опубликованной Росстатом, заемные средства компании составляли 1.3 млрд руб., кредиторская задолженность - 1 млрд руб., выручка - 3.6 млрд, чистая прибыль - 20 млн руб.

АО "Глобэксбанк" (Банк "Глобэкс", ИНН 7744001433) - универсальный коммерческий банк, основанный в 1992 году, предоставляет все виды банковских продуктов и услуг юридическим и физическим лицам в рублях и валюте. Банк входит в группу Внешэкономбанка.

Ключевым направлением деятельности банка является кредитование определяемых Правительством РФ приоритетных отраслей экономики. Банк кредитует предприятия реального сектора, работает с депозитами юридических и физических лиц, развивает международный бизнес.

Чистый убыток **Глобэксбанка** по МСФО в I квартале 2016 года вырос на 93% до 800 млн руб. с 415 млн руб. годом ранее. Объем активов банка сократился на 19% до 216.723 млрд руб. с 267.379 млрд руб. Процентные доходы банка снизились до 4.427 млрд руб. с 7.481 млрд руб. Отчисления в резервы под обесценение кредитов выросли до 609 млн руб. с 372 млн руб. в I квартале 2015 года.

http://www.akm.ru/rus/news/2016/september/27/ns_5626187.htm



РИА Новости, Москва, 27 сентября 2016 16:04

МИНКОМСВЯЗЬ И РЭЦ ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА РОССИЙСКИХ ИТ-КОМПАНИЙ

МОСКВА, 27 сен - РИА Новости/Прайм. Министерство связи и массовых коммуникаций РФ и **"Российский экспортный центр" (РЭЦ)** подписали соглашение, целью которого является увеличение объема российского экспорта продукции и услуг ИТ-отрасли, а также количества предприятий, ориентированных на экспорт, сообщается на сайте министерства.

"Соглашение с **РЭЦ** позволит реализовать эффективные меры господдержки российских ИТ-компаний. Соглашение отражает давно сформировавшийся в отрасли запрос на инструменты такой поддержки, среди которых юридические консультации компаний, заинтересованных в выходе на зарубежные рынки, поддержка их участия в крупных международных выставках и отраслевых форумах, включение вопросов ИТ-компаний в повестку межправительственных комиссий", - сказал **глава Минкомсвязи Николай Никифоров**.

Он также отметил, что государство ежегодно направляет сотни миллиардов рублей на поддержку других значимых отраслей экономики, таких, например, как сельское хозяйство, авиастроение, автомобильная промышленность. По его мнению, сопоставимые средства должны направляться и на поддержку ИТ-отрасли.

"Весь комплекс финансовой и нефинансовой поддержки мы готовы оказать. Участие Минкомсвязи демонстрирует высокую заинтересованность государства в продвижении отечественных информационных технологий за рубежом. Я уверен, что наше сотрудничество будет эффективным, а самое главное, позитивный эффект почувствуют компании-производители", - отметил, в свою очередь, **генеральный директор РЭЦ Петр Фрадков**.

В рамках соглашения будет организовано сотрудничество по совершенствованию законодательства РФ в сфере связи и ИТ, продвижению платформы трансграничного пространства доверия для поддержки экспорта российской ИТ-продукции, выработке специальных инструментов финансовой и нефинансовой поддержки ИТ-компаний.

По условиям соглашения, **РЭЦ** также проведет анализ и обобщит практику экспорта ИТ-продукции и услуг, изучит передовой зарубежный опыт, разработает предложения по совершенствованию сервиса международных почтовых отправлений. Также будут подготовлены предложения по развитию региональной информатизации в целях улучшения условий ведения предпринимательской деятельности ИТ-компаний, ориентированных на экспорт. Соответствующие предложения будут направлены в Минкомсвязь России.

<https://ria.ru/economy/20160927/1477962286.html>



Интерфакс, 28.09.2016 8:01:07 MSK

"ДОЧКА" ВЭБА ПОМОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ БОНДЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АСТАНЫ, ВОЗМОЖНО, В РУБЛЯХ

Москва. 28 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - **Федеральный центр проектного финансирования (ФЦПФ, входит в группу ВЭБа (МОЕХ: VEBM))** может выступить консультантом в рамках размещения инфраструктурных облигаций Казахстана эквивалентом в несколько сотен миллионов долларов, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник на банковском рынке.

По словам собеседника агентства, облигации могут быть структурированы как российские бумаги, обсуждается также возможность выпуска заимствований в рублях.

Средства планируется привлечь "на развитие инфраструктуры города Астана", сказал источник. Точные параметры сделки будут понятны по итогам обсуждения с казахстанской стороной.

В пресс-службе **ФЦПФ** "Интерфаксу" сообщили, что 28 сентября в Астане запланировано подписание двух меморандумов о стратегическом сотрудничестве в сфере государственно-частного партнерства между Россией и Казахстаном.

С российской стороны их подпишет **ФЦПФ**, с казахстанской - госкомпания "Институт развития энергетики и энергосбережения" и COMCO Management Kaz.

Второй документ предполагает сотрудничество **ФЦПФ** и АО "Национальная компания "Социально-предпринимательская корпорация "Astana", реализующей проекты ГЧП в Казахстане. Привлечение средств в инфраструктурные проекты ЖКХ и энергетического сектора республики будет прорабатываться, в частности, путем выпуска инфраструктурных облигаций, сказали в **ФЦПФ**. Виды ценных бумаг и объемы эмиссии будут определены в ходе подготовки проектов.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсантъ®

Коммерсантъ, Москва, 28 сентября 2016

ЭКСПОРТ ПОДДЕРЖАТ ПО МЕСТУ НАЗНАЧЕНИЯ

Автор: Евгения Крючкова

Белый дом готовит проект стимулирования вывоза несырьевых товаров

Президиум совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам вчера обсудил поддержку несырьевого экспорта - правительство определилось с базовыми подходами к этому процессу. В числе возможных мер поддержки, по данным "Ъ", рассматривается создание в пилотном режиме торговых домов и промышленных зон на ключевых экспортных рынках, а также организация консультационного центра по конъюнктуре рынков на базе **Российского экспортного центра (РЭЦ)**.

Открывая заседание президиума "проектного офиса", **премьер-министр Дмитрий Медведев** обозначил цели проекта поддержки несырьевого экспорта. В первую очередь Белый дом рассчитывает увеличить объемы поставок несырьевых товаров. Целевой ориентир в этой части у Белого дома уже давно есть - еще на ПМЭФ-2014 Владимир Путин поручал правительству обеспечить рост показателя на 6% в год. В рабочих предложениях ведомств по проекту поддержки несырьевого экспорта (см. "Ъ" от 24 августа) говорилось о 7% ежегодного роста в стоимостном выражении. Дмитрий Медведев вчера эти планы подтвердил. По приоритетным отраслям (сельскохозяйственное и транспортное машиностроение, автопром, гражданская авиация) ожидания еще более высокие - до 17% ежегодного роста. Другие цели - существенное увеличение числа компаний-экспортеров, расширение линейки товаров.

Механизмы выполнения этих задач премьер описал лишь в общих чертах - усовершенствование системы поддержки экспорта и международной кооперации, упрощение экспортных процедур, а также обеспечение доступа российской продукции на внешние рынки. Чуть более конкретен

после заседания был глава Минпромторга Денис Мантуров - назвав в числе желаемых мер экспортные субсидии, страхование по экспортным кредитам, а также предэкспортное финансирование.

Как пояснил "Ъ" источник, знакомый с результатами обсуждения, участники заседания договорились пока о базовых подходах и способах решения задач по развитию несырьевого экспорта. Далее заинтересованным ведомствам и **РЭЦ** предстоит их доработать. Одним из инструментов развития могут стать торговые дома и промышленные зоны на ключевых экспортных рынках - пока в режиме "пилотов". Также в пилотном режиме может заработать продвижение сельскохозяйственных и промышленных товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе через электронную торговлю - в целом власти намерены создать комплексную систему агропромышленного экспорта, включая развитие логистики, определение соответствия ветеринарным и фитосанитарным требованиям. Кроме того, по данным "Ъ", на базе **РЭЦ** планируется создать консультационный центр для экспортеров по конъюнктуре рынков и развитию международной кооперации.

Поддержка экспорта, по оценке Минпромторга, обойдется федеральному бюджету в ближайшие три года в 100 млрд руб. - эта цифра сейчас прорабатывается с Минфином. В целом на поддержку внешнеэкономической деятельности пока предусматривается 71,8 млрд руб. в 2017 году, 63,5 млрд - в 2018-м и 63 млрд руб. - в 2019 году.



Независимая газета, Москва, 28 сентября 2016

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ХОТЯТ ВОССТАНОВИТЬ РУХНУВШИЙ ЭКСПОРТ

Автор: Ольга Соловьева

Медведев поддержал несырьевой экспорт

Премьер хочет зарабатывать на новых технологиях и транспорте

Продажа сырья по-прежнему составляет основу внешней торговли РФ

Российский экспорт упал за последние три года на 40% и продолжает снижаться. Происходит это не только из-за снижения нефтяных цен. Экспорт машин и оборудования в этом году оказался на 15% ниже прошлогоднего. Однако наши чиновники не унывают. Они хотят увеличить прирост доли несырьевого экспорта на 7% в год. Такой стратегический ориентир сформулировал премьер Дмитрий Медведев. Остановить падение экспорта он собирается за счет специальных стимулов. России необходимо выйти на темпы прироста экспорта несырьевых товаров на уровне не менее 7% в год в стоимостном выражении, заявил **премьер Дмитрий Медведев** на вчерашнем заседании президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. "Задача довольно амбициозная", - тут же добавил он.

Говоря об увеличении объемов несырьевого, неэнергетического экспорта, Медведев пояснил, что речь прежде всего идет о товарах высокой степени обработки, высокотехнологичной продукции, услуг в сфере IT, транспорта, образования и целого ряда других перспективных направлений.

"Во-вторых, нужно создать условия для увеличения числа предприятий, которые, собственно, этот экспорт и осуществляют, включая, конечно, предприятия малого и среднего бизнеса", - объяснил Медведев, уточняя, что, конечно, "никого за уши тянуть не надо, но стимулы для того, чтобы предприятия хотели заниматься экспортом, создавать необходимо".

Указал вчера глава кабмина и на необходимость создания стимулов для выхода таких экспортных предприятий на международный рынок. "Крайне важно расширять линейку экспортируемых товаров, а также географию их продаж, запускать новые проекты в сфере их кооперации", - сказал премьер.

Текущие проблемы с экспортом глава правительства связывает с существующими рисками и издержками по сравнению с внутренним рынком. Именно поэтому, обращает внимание Дмитрий Медведев, необходимы эффективные инструменты, которые бы позволяли справляться со сложностями. "И по разным предприятиям должна быть разная поддержка: одни испытывают дефицит в доступных заемных средствах или гарантиях, другие имеют проблемы с сертификацией, третьим нужна информационная поддержка", - перечислил премьер. "Нужно со всеми, кто нуждается в такой помощи, определить четкий формат взаимодействия, особенно со

средними и небольшими игроками, которым трудно. Ну а с крупными предприятиями экспортная стратегия должна обсуждаться отдельно, потому что они оказывают существенное влияние", - подчеркнул Медведев.

Во многом тезисы Дмитрия Медведева можно отнести к компетенции созданного в 2015 году **Российского экспортного центра (РЭЦ)**, обращают внимание эксперты "НГ". "РЭЦ должен аккумулировать функции господдержки экспортеров и создать зарубежные сети представительств, которые на начальном этапе будут дублировать функции торговых представительств, а в дальнейшем призваны стать чем-то вроде торговых домов РФ, через которые пойдут экспортные потоки", - говорит партнер консалтинговой группы "НЭО Центр" Александр Ракша.

Заметим, это не первое подобное предложение премьера. Летом 2011 года, еще будучи президентом, Дмитрий Медведев поручил МИДу через посольства и торгпредства РФ оказать поддержку российским зерновым компаниям-экспортерам. "В отношении нашего присутствия на мировых рынках я дам поручения МИДу, чтобы они подключили посольства, торгпредства для возвращения на иностранные рынки. В этом и есть одна из задач наших дипломатических и торговых представительств - чтобы помогать нашему бизнесу", - говорил тогда он. Через год - в 2012-м - повышать инвестиционную привлекательность отечественной экономики на международной арене Дмитрий Медведев поручал подведомственной МИДу структуре - Россотрудничеству (см. "НГ" от 04.09.12).

Говоря о будущем росте несырьевого экспорта РФ, власти как будто бы забывают о текущем положении дел. Россия же по-прежнему остается в первую очередь сырьевым экспортером. Согласно данным статистики за первые семь месяцев, страна экспортировала товаров на общую сумму в 150 млрд долл. При этом сырьевая доля по-прежнему главенствующая. Так, доля топливно-энергетических товаров в российском экспорте приближается к 60%. Продажа металлов составляет сегодня десятую часть всего экспорта. Еще менее значительны продажи древесины и сельхозсырья (3,6% и 5,5% соответственно). Доля же несырьевого экспорта заметно меньше. Например, доля машин и оборудования в структуре российского экспорта сегодня чуть превышает 7%. Схожие объемы и у российской химической промышленности.

Напомним, что общий российский экспорт сегодня не растет, а стремительно падает. Так, по сравнению с январем-июлем 2015 года в денежном выражении российский экспорт сократился почти на 30%. Для сравнения: по итогам 2014 года РФ продала за рубеж товаров на общую сумму в 500 млрд долл. Казалось бы, в текущих условиях все должно было быть ровно наоборот. После существенной девальвации рубля в конце 2014-го российские предприятия должны были бы наращивать экспорт для получения валютной выручки, однако этого не произошло. Объяснение простое. "Девальвация была бы отличным подспорьем, если бы в России была готовая промышленность и сельское хозяйство, которое производило бы не только зерно и товары низкого передела", - рассказывала в интервью Deutsche Welle преподаватель Академии народного хозяйства и госслужбы Галина Кузнецова.

К тому же на экспорт российских товаров влияет и высокая доля иностранных комплектующих в отечественном производстве, напоминают эксперты. В итоге не только у отечественных компаний, но и у российского государства остается все меньше валюты по причине снижения доходов от экспорта нефти. На этом фоне правительство закладывает в бюджет на 2017-2019 годы консервативный сценарий, при котором стоимость нефти марки Urals не выйдет за пределы 40 долл. за баррель. Однако такие надежды властей могут и не оправдаться. Например, экс-министр финансов Алексей Кудрин не исключает, что в следующие несколько лет цены на нефть могут надолго уйти вниз. "В течение 20 лет цена на нефть может быть ниже, она может устойчиво уйти на 30 и на более низкие уровни ... Мы должны быть к этому готовы", - заявлял он.

Ситуация, по мысли Кудрина, будет осложняться тем, что РФ и мир будут идти к новой модели экономического развития. "Период успешного развития мировой экономики, наблюдавшийся до кризиса 2008 года, закончился. Все понимают, что мы как бы отыграли ту модель мировой экономики. В ближайшие 20 лет будет скорее всего формироваться новая", - заключил он.

В качестве своеобразного рецепта бывший глава Минфина предлагает России "не уповать и ждать, что страна будет жить, как остальные государства", а "выходить на быстрорастущие рынки и быть экономически более активной и успешной". "Те, кто сумеет быстрее развиваться, и в том числе технологически, повышать производительность, поддерживать в здоровом состоянии свои макропараметры, скорее всего более успешно пройдут ближайшие 10-15 лет", - считает Кудрин.

Идея Алексея Кудрина в целом не нова, замечают эксперты "НГ". "Об этом неоднократно упоминали на различных уровнях и президент, и премьер", - обращает внимание профессор

Российского экономического университета им. Плеханова Сергей Орлов. По словам эксперта, прорыв должен быть осуществлен в первую очередь на рынки Индии, Индонезии, государств Юго-Восточной Азии, а также некоторых государств Латинской Америки.

Правда, тут важно понимать, что для отечественных экспортеров быстрорастущие рынки более интересны в части реализации неинновационных товаров, замечает первый вице-президент Российского союза инженеров Иван Андриевский. "Если мы говорим об инновационных продуктах, то здесь приоритет должен быть обратным - развитые рынки. Однако таких продуктов в гражданской промышленности крайне мало", - полагает эксперт.

В то же время доля товаров с высокой добавленной стоимостью по-прежнему ничтожна мала в структуре экспорта и формируется практически полностью за счет продукции ОПК, сообщает руководитель отдела "Солид Менеджмент" Сергей Звенигородский. И как считает эксперт, сегодня нет предпосылок для развития в РФ производства продукции с высокой добавленной стоимостью, ориентированной на массовый рынок. "К тому же что-то производить - мало, надо это что-то еще и продавать. То есть создавать продукт, который будет востребован на внешних рынках, а это далеко не всегда получается", - рассуждает Звенигородский. "Все сказанное Медведевым о необходимости развития несырьевого экспорта абсолютно верно, но, несмотря на то что эти слова и мысли витают в воздухе уже почти два года, на деле прорыва в плане поддержки экспортно-ориентированного бизнеса до сих пор не произошло", - констатирует экономист.

Фактически Россия уже лишилась и первых мест в тех отраслях, которые ранее были для нее традиционными: атомная энергетика, космос и вооружение. "Флагманские позиции в этих отраслях РФ утратила одновременно с резким сокращением финансирования этих секторов: от исследований и разработок до обучения кадров, возможностей всестороннего расширения сотрудничества и интеграции", - считает старший аналитик компании "Альпари" Анна Бодрова. Теперь, когда отставание оценивается в 10-15 лет из-за устаревшей научно-технической и материальной базы, догнать конкурентов одним только увеличением финансирования не удастся, резюмирует она.

БИЗНЕС

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 27 сентября 2016

"РУССКАЯ ПЛАТИНА" ВЕДЕТ РАЗВЕДКУ В СБЕРБАНКЕ

Автор: Виталий Петлевой

Компания намерена привлечь более \$1 млрд на добычу металлов на Таймырском полуострове "Русская платина" не закончила переговоры с **ВЭБом** о привлечении \$1,3-1,5 млрд на развитие Черногорской горнорудной компании и освоение южной части месторождения "Норильск-1". Компания начала переговоры о кредите со Сбербанком, рассказали "Ведомостям" два человека, близких к разным сторонам процесса. Один из них уточняет, что компания Бажаева намерена привлечь более \$1 млрд.

Представители "Русской платины" и Сбербанка от комментариев отказались. Представитель **ВЭБа** заверил, что "переговорный процесс [с "Русской платиной"] продолжается", отказавшись от дополнительных комментариев. Бажаев в июле рассчитывал, что **ВЭБ** привлечет для "Русской платины" \$1,3-1,5 млрд на китайском рынке, передавал "Интерфакс".

Споры с главным

"Русская платина" отложила запуск Черногорского месторождения из-за того, что в течение 2013 г. не могла получить земельный участок для строительства автодороги к месторождению от Норильска, говорил представитель компании. Она тогда жаловалась в ФАС на администрацию Норильска и "Норильский никель".

"Русская платина" еще не решила, развивать эти проекты одновременно или по очереди, - от этого зависит сумма, которую нужно привлечь, говорит один из собеседников "Ведомостей". Одновременная разработка предусматривает добычу с 2017 г. на Черногорском месторождении 9

млн т руды, а с 2019 г. - добычу 3 млн т богатой руды "Норильск-1". Постепенный запуск предполагает, что отработка "Норильск-1" начнется с 2023 г. Планировалось, что оба месторождения будут давать в год 7000-9000 т никеля, 13 000-16 000 т меди, 192 900 унций платины, 385 800-417 950 унций палладия и 16 075 унций золота. Помочь с финансированием в 2013 г. был готов Газпромбанк - он одобрил "Русской платине" кредитную линию на \$840 млн для освоения Черногорского месторождения. Но выбирать деньги компания не стала, так как включила в проект отработку южной части "Норильск-1", рассказал источник, знакомый с топ-менеджментом "Русской платины".

Добыча на Черногорском месторождении должна была начаться в 2015 г., но срок пришлось сдвинуть на 2017 г. (см. врез). Срок начала добычи на "Норильск-1" - 2023 год. Вероятно, теперь из-за задержек с финансированием компании придется просить Роснедра согласовать еще один перенос, предполагает источник. Обращалась ли компания с таким предложением, представитель Минприроды не говорит.

Платина используется преимущественно в катализаторах для легковых дизельных двигателей и после скандала с Volkswagen этот рынок стагнирует, говорит аналитик Газпромбанка Айрат Халиков. Перспективы рынка палладия более радужны, отмечает эксперт: из-за ужесточения экологического законодательства в Китае потребление палладия (используется для катализаторов в бензиновых двигателях) может вырасти. Слабый рубль поддерживает себестоимость производства на российских проектах, а цены на металлы платиновой группы растут - все это может повысить шанс "Русской платины" на получение кредита, считает директор по металлургии и горной добыче Prosperity Capital Management Николай Сосновский.

Деловая Россия (sakhadeloros.ru), Якутск, 28 сентября 2016 3:53

"БИЗНЕС-НАВИГАЦИЯ ПО РОССИИ ДЕЛОВОЙ" ВЫРАБОТАЛА ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ ГОСКОМПАНИЙ И БИЗНЕСА

Более 160 человек - предпринимателей, производителей, региональных министров, руководителей фондов и местных центров развития бизнеса приняли участие в форуме **"Бизнес-навигация по России деловой"**, который прошел в Иркутске 26 сентября. Форум организован "Деловой Россией" при поддержке правительства Иркутской области.

Центральной темой пленарного заседания и панельных дискуссий стало расширение доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с госучастием.

Представители правительства Иркутской области подробно рассказали о программах по поддержке предпринимательства, реализуемых на территории Приангарья, руководители госструктур - о возможностях взаимодействия с предприятиями малого и среднего бизнеса, предприниматели - об административных и иных барьерах, с которыми им приходится сталкиваться на протяжении многих лет при попытках выйти на новый уровень работы.

"Разговор сложился не простой, но откровенный, - прокомментировала итоги "Бизнес-навигации" вице-президент, руководитель исполкома "Деловой России" Елена Бочерова. - Говорили о невыплатах по исполненным контрактам, завышенных цифрах по объемам закупок, компаниях, перепродающих контракты, сорванных сроках контрактов. Проблема, конечно, есть, и разрешить ее в одиночку не под силу ни одному институту развития. Бизнес и сам должен стать более образованным, последовательным, вступать в кооперации и в правовом поле отстаивать свое право и долю на рынке. Предложения, прозвучавшие на форуме, обобщим, оформим в виде дорожной карты и возьмемся пройти этот тернистый путь в Иркутске".

Управляющий директор Федерального центра проектного финансирования (входит в Группу ВЭБ) Александр Марьин, резюмируя работу на форуме, обратил внимание коллег на то, что в настоящее время эффективным инструментом изменения индустриальной модели является создание производственных площадок, на которых будут размещаться малые и средние предприятия, оказывающие производственные услуги и выпускающие комплектующие. Преимуществом такого подхода является повышение эффективности госкомпаний за счет снижения издержек по выпуску продукции низких переделов. Такую продукцию малые и средние предприятия способны производить с более низкими накладными расходами и более эффективным управлением.

"Все предпосылки для эффективной реализации такой модели есть в Иркутской области, на территории которой действует ОАК - одна из крупнейших государственных компаний, -

подчеркнул **Александр Марьин**. - Создание в регионе индустриального парка позволит задействовать ключевые точки роста и значительно повысить ВРП Иркутской области. Участие малых и средних предприятий в таком проекте позволит им организовать производство в соответствии с высокими стандартами качества ОАК. Также предприниматели могут стать не только технологическими лидерами региона, но и успешно включиться в международные производственные цепочки".

По словам руководителя иркутского отделения "Деловой России" Романа Ищенко, опыт проведения форума оказался полезным всем, так как он стал площадкой для открытого разговора о проблемах, без решения которых невозможно развитие ни отдельных предприятий, ни бизнес-среды в целом.

<http://sakhadeloros.ru/articles/313932>



Московский Комсомолец # Красноярск (kras.mk.ru), Красноярск, 28 сентября 2016 6:53

ЭКСПЕРТЫ СОМНЕВАЮТСЯ В ПОЯВЛЕНИИ ЛЕСОХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА В ПРИАНГАРЬЕ

В канун выборов в регион прилетел бывший глава региона, а сейчас **вице-премьер федерального правительства, Александр Хлопонин**.

В канун выборов в регион прилетел бывший глава региона, а сейчас вице-премьер федерального правительства, Александр Хлопонин. В сферу его нынешнего влияния входит не только развитие Северного Кавказа и оборот алкоголя, но и госполитика в области лесного комплекса. Визит носил крайне позитивный характер: топ-чиновник открыл очередную веху - производственную очередь **ЗАО "Краслесинвест"**, который много лет пытается обосноваться в Богучанах. Несмотря на участие в инвестпроекте самого, наверное, могущественного в стране инвестора в лице **ВЭБа (Внешэкономбанк)**, планы создания лесохимического комплекса по выпуску продукции глубокой переработки с высокой добавленной стоимостью выглядят не слишком реальными. По крайней мере, есть достаточно обоснованные аргументы, которые ставят под сомнение грандиозные планы.

Бумагострой

Почему внимание вице-преьера коснулось именно нашего региона и "Краслесинвеста" в частности - понятно. Напомним, что Красноярский край занимает второе место в стране по запасам лесных ресурсов. По официальной статистике, общая площадь лесного фонда региона составляет 158,7 млн гектаров, это почти половина (42,6%) от площади лесфонда Сибирского федерального округа.

Заготовка и переработка древесины являются большим подспорьем для экономики края. По некоторым оценкам, в год в крае заготавливается около 12 млн кубов леса. Лесопродукция, например, только в текущем, 2016 году вывозилась в 61 страну мира. При этом основным покупателем является Китай: на долю Поднебесной приходится 97% экспорта круглого леса и 78% пиломатериалов, сообщает Красноярскстат.

Внимание властей к отрасли растет. Не случайно на территории края реализуется восемь приоритетных инвестпроектов, которые в разной степени успешности подошли к финишу. Статус "приоритетников" позволил им получить льготу в 50% от аренды лесов.

Один из проектов - **ЗАО "Краслесинвест"**, единственным учредителем и участником которого выступил 10 лет назад **ВЭБ**. Однако проект застопорился: по первоначальным планам завод должен был состоять из двух подразделений - "пилорама" нового образца для обработки круглого леса и лесохимический комплекс по переработке отходов и широкой линейкой продукции с высокой добавленной стоимостью, начиная от пеллет и заканчивая целлюлозой.

Без сучка и задоринки

Сделаем небольшое отступление и поясним читателю, почему на строительство Богучанского ЛПК ("дочку" "Краслесинвеста") в регионе возлагали большие надежды. Безотходный цикл производства лесоматериалов - одна из важнейших задач, которая в крае до сих пор не решена.

В богатом лесом регионе не задалось с ЦБК. Единственный до недавнего времени Енисейский ЦБК был построен в крае в далекие 1930-е годы с оборудованием, поставленным немцами по Торгово-кредитному соглашению между СССР и нацистской Германией. Понятно, что нелегкая судьба "пенсионера" периода "индустриализации и Бумстроения" завершилась в силу естественного

отбора. В прошлом году предприятие было обанкрочено, ЦБК остался должен более полумиллиарда рублей кредиторам.

Попытки нарастить в крае мощности по химической переработке отходов леспрома предпринимались неоднократно. Еще в 1980-е был разработан оставшийся на бумаге план строительства ЦБК как раз в Енисейском районе, где базируется несколько крупных лесопильных заводов. Несортовые части стволов, опилки, щепа до сих пор остаются в большом количестве, накапливаются в тайге и на предприятиях лесопереработки. По скромным оценкам, как минимум треть заготавливаемого сырья идет на выброс. То есть, исходя из цифры в 12 млн кубов заготовки леса в год, таким образом нетрудно подсчитать колоссальный масштаб ущерба окружающей среде и потерянных возможностей для лесохимиков.

Проблему в определенной мере решает выпуск топливных пеллет, налаженный при некоторых "лесопильнях". Но КПД невысок - при производстве половину исходных опилок нужно сжечь для получения плотных гранул. И это все же не совсем "продукт с высокой добавленной стоимостью", который рассчитают получить власти. Развитие действительно высокотехнологичного лесохимического комплекса все еще стопорится.

Партия леса

Сколько раз многочисленные инвесторы подбирались к баснословным по масштабам и непомерным по амбициям планам строительства комбината. На памяти "МК" кануло в Лету штук пять громко анонсированных планов.

Например, в 2005 году сингапурские и гонконгские компании проявили заинтересованность в строительстве ЦБК на территории Бирилюсского района Красноярского края. От проекта остались лишь бравурные статьи в СМИ о намерениях краевых властей иностранных инвесторов всячески поддержать.

Далее в редакционном архиве значится зародившийся в 2006 году масштабнейший проект в области освоения лесных ресурсов - лесохимический комбинат "Ангара-Пейпа" - цена вопроса была объявлена в 109 млрд рублей. Предполагалось создание уникального интегрированного производства беленой целлюлозы мощностью 900 тыс. и растворимой целлюлозы 300 тыс. тонн в год, попутно - мелованного картона и санбумаги. Сначала иностранными инвесторами была объявлена шведская "Содра-групп", которую сменила японская "Марубени". В прошлом году "Ангара-Пейпа" была признана банкротом.

Совсем недавно, в 2015 году, было анонсировано два ЦБК - целлюлозный завод ценой 100 млрд рублей на 900 тонн целлюлозы в год должен был появиться на свет в Енисейском районе Красноярского края, причем строительные работы должны были стартовать в начале 2016 года. Соглашение подписали компании "Сибирский лес" и China CAMC Engineering. Судьба проекта неизвестна.

Второй проект - ЦБК стоимостью 50 млрд рублей - намеревался запустить ОАО "Новоенисейский лесохимический комплекс". Но летом прошлого года гендиректор ЛХК Мартин Херманссон на страницах СМИ фактически дезавуировал планы и вообще поставил под сомнение появление ЦБК в регионе.

- За последние десять лет в России было заявлено о строительстве порядка 30-40 ЦБК, но ни один из них так и не был запущен. Строительство ЦБК может быть оправдано, поскольку существует большой спрос на журнальную бумагу внутри России, которая сегодня в основном импортируется, одновременно спрос в Китае довольно хороший по всем видам целлюлозной продукции. На самом деле, вопрос в том, какова будет рентабельность этого проекта. Дело в том, что многие предприятия в России сталкиваются с большими проблемами при получении финансирования даже в размере \$20-30 млн для постройки лесопильного завода или на увеличение заготовки. А в строительство нового ЦБК нужно вложить \$2-3 млрд. Ни один банк России - ни Сбербанк, ни **ВЭБ** - не может так просто выделить подобное финансирование. Но намерения у тех, кто заявлял о строительстве Новоенисейским ЛХК нового целлюлозного комбината, безусловно, были благие.

Однако, несмотря на мрачные прогнозы лесопромышленника, весной нынешнего года мажоритарий ОАО "Лесосибирский ЛДК № 1" - холдинг SegezhaGroup - заговорил о планах рядом с комбинатом возвести ЦБК стоимостью около 40 млрд рублей, однако окончательное решение будет принято не ранее 2018 года.

И напоследок. Осенью 2016-го намерение построить ЦБК высказал **ВЭБ**. На площадке "Краслесинвеста".

Почему на столь пессимистическом фоне заявленных, но так и недошедших до финиша проектов, госкорпорация взялась за старое? Известно, что в 2008 году на арендованных лесных

участках в 700 тыс. гектаров планировалось строительство крупного лесопромышленного комплекса, включающего в себя целлюлозно-бумажный комбинат, лесопильное предприятие, производство плит MDF, производство клееного бруса и шпона. Сейчас там, по всей видимости, действует лишь лесопильный комбинат.

- АО "Краслесинвест" осуществляет заготовку круглого леса для производства пиломатериалов для АО "Краслесинвест", - месяц назад сообщил СМИ генеральный директор компании Андрей Черкашин. - А также осуществляет реализацию круглого леса местным предприятиям Красноярского края, в том числе одному из крупнейших лесопромышленных комбинатов страны - ОАО "Лесосибирский ЛДК № 1.

По его словам, на выход идет "обрезной пиломатериал естественной влажности" - то самое "первичное звено" лесопереработки, которое отнюдь не служит показателем продукции с высокой добавленной стоимостью.

Чудо техники

Как полагает один из экспертов отрасли, пожелавший остаться неназванным, проблемы "Краслесинвеста" давным-давно известны. И дело не только в нашумевших в СМИ сменах команды управленцев на предприятии или задержках финансирования со стороны инвестора в лице **ВЭБ**, миллионные долги по зарплате перед работниками компании. Главная ошибка крылась на самых подступах к проекту, как видится экспертам, - в выделении лесного участка. Его площадь в 700 тыс. гектаров поражает воображение. А вот качество леса, необходимого для сырьевых поставок на ЦБК, "оставляет желать".

Дело в том, что для производства самого ценного и дорогого продукта любого ЦБК - высококачественной хвойной целлюлозы, которая используется для изготовления лекарств, средств гигиены, машиностроения и так далее, требуются ель и сосна. А на лесных наделах для "Краслесинвеста" обнаружили заросли, главным образом, лиственницы. Из нее тоже можно получать целлюлозу, но совсем другого сорта и, соответственно, другого экономического эффекта.

Вероятнее всего, причина обновленного внимания **ВЭБа**, вложившего. по его же данным, 27 млрд рублей, к многострадальному проекту - это попытка получить хоть какую-нибудь экономическую отдачу от "Краслесинвеста". Но на его площадке, по слухам, уже побывали многочисленные соинвесторы и... остались глухи к увещаниям в помощи достроить лесохимический комплекс и ЦБК. Комплекс мощностью 800 тыс. тонн хвойной целлюлозы предусматривала еще предыдущая стратегия развития компании, но в 2014 году от идеи отказались.

Недавний визит на территорию влиятельного кремлевского чиновника Александра Хлопонина выглядит как мощная информационная поддержка "с воздуха" застрявшему на половине пути к точке назначения мультимиллиардного проекта.

P.S. По оценке **ВЭБ**, на строительство ЦБК может уйти дополнительно 100 млрд рублей. И если деньги на стройку всемогущая госкорпорация пообещала найти (и те, правда, не скоро: на раздумья о тратах уйдет один год, на проектирование - три года), то вот вырастить за это время на арендуемом участке леса хвойных пород даже ей будет не по силам.

<http://kras.mk.ru/articles/2016/09/28/eksperty-somnevayutsya-v-poyavlenii-lesokhimicheskogo-kompleksa-v-priangare.html>