

Справка об инфраструктурных и отраслевых проектах на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе с участием Группы Внешэкономбанка

Сейчас Внешэкономбанк реализует в регионе 17 проектов общей стоимостью 343,6 миллиарда рублей. Перечень направлений весьма широк - транспортная инфраструктура, авиастроение, нефтехимическая промышленность, деревообработка, инфраструктура туризма. Объем участия Банка в проектах – 226 миллиарда рублей. По завершении проектов в регионе появится более 14 тысяч новых рабочих мест. Бюджетный эффект от реализации проектов оценивается в 113,8 миллиарда рублей.

К наиболее значимым проектам можно отнести строительство пассажирского терминала в Международном аэропорту Владивостока к саммиту АТЭС-2012, два проекта по созданию деревообрабатывающих производств в городе Амурск и в Ванинском районе Хабаровского края, организация автомобильного производства и производства автокомпонентов в Приморском крае, реконструкция и модернизация Хабаровского НПЗ. Помимо реализации крупных проектов Внешэкономбанк осуществляет поддержку моногородов, которых на территории Дальнего Востока и Забайкалья более 80-ти. Для этого в конце прошлого года в Меморандум о финансовой политике Внешэкономбанка были внесены изменения, которые расширяют участие Банка в финансировании проектов на их территории. В частности, финансирование проектов в моногородах включено в основные направления инвестиционной деятельности, минимальный порог стоимости таких проектов снижен с двух до одного миллиарда рублей, при этом минимальный размер финансирования Банком снижен с одного миллиарда рублей до 500 миллионов рублей.

Внешэкономбанк и Экспортно-импортный банк Кореи подписали меморандумы о взаимопонимании.

Меморандум о взаимопонимании направлен на создание российско-корейской инвестиционной платформы для развития экономического сотрудничества между странами и расширения возможностей совместного финансирования проектов на территории РФ, в том числе на Дальнем Востоке и в Сибири.

Разработка Эльгинского месторождения

Эльгинское угольное месторождение - крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире месторождений высококачественного коксующегося угля, расположено в Южной Якутии. Его запасы составляют около 2,2 млрд тонн по стандартам JORC. Финансирование ВЭБа придаст мощный импульс социально-экономическому развитию Республики Саха /Якутия/ и Дальнего Востока в целом. В ходе реализации проекта планируется создать более пяти тысяч рабочих мест. Сделка была одобрена наблюдательным советом ВЭБа в сентябре 2013 года. Срок финансирования составляет 13,5 лет с отсрочкой погашения до 2017 года. Средства в размере 2,5 млрд. долларов будут направлены на завершение строительства первой очереди угольного комплекса. Она включает в себя железную дорогу и комплекс по добыче и переработке угля, который выйдет на производительность в 11,7 млн тонн рядового угля к 2017 году. Общая стоимость проекта освоения Эльги оценивается в 4,74 млрд долларов.

Подготовка и переподготовка кадрового состава Дальнего Востока

Внешэкономбанк и бизнес-школа "Сколково" подписали меморандум о сотрудничестве в сфере подготовки и переподготовки кадрового состава Дальнего Востока. Учебные проекты помогут подготовить квалифицированные кадры по управлению проектной деятельностью на Дальнем Востоке, в том числе для реализации инфраструктурных проектов и расширения экономических связей со странами Азии.

План совместных мероприятий по комплексному развитию Дальневосточного региона на 2013 - 2018 годы

Внешэкономбанк и администрация Приморского края утвердили План совместных мероприятий по комплексному развитию Дальневосточного региона на 2013-2018 годы. В рамках утвержденного плана власти края внесут на рассмотрение 12 проектов на общую сумму более 250 млрд рублей. В приоритете будут предложены проекты в сфере агропромышленного комплекса, переработки природных ресурсов, промышленности и транспортной инфраструктуры. Финансирование инвестиционных проектов будет осуществляться на условиях государственно-частного партнерства.

Реструктуризация долга дальневосточных рыбаков

Внешэкономбанк и ЗАО "Акрос" подписали соответствующее соглашение. Согласно документу, признан долг "Акроса" перед бюджетом на сумму свыше \$264 млн, он будет реструктурирован на условиях, установленных ч. 6 ст. 18 федерального закона "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов".

Компания, в частности, получает рассрочку уплаты долга до 1 января 2027 года под 2% годовых с обязательным предоставлением обеспечения исполнения обязательств и списание задолженности по начисленным штрафам на сумму свыше \$100 млн в конце срока погашения.

Строительство зернового терминала с объемом перевалки до 11 млн т зерна

В рамках Делового саммита АТЭС Внешэкономбанк и группа "Сумма" подписала соглашение о предоставлении кредитов на строительство зернового терминала в Дальневосточном федеральном округе. Общий объем инвестиций в этот проект оценивается в 8 млрд руб. (\$267 млн). Планируется, что общая мощность зерновой перевалки нового терминала может достигать до 11 млн т зерна в год. Предполагается, что первый этап проекта завершится к 2015 году, когда будет сдан в эксплуатацию пункт по перевалке зерна мощностью 6 млн т в год.

Краткая информация об инфраструктурных и отраслевых проектах, в которых принимает участие Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона

Железнодорожный мост через р. Амур Нижнеленинское (РФ) – Тунцзян (КНР)

Строительство железнодорожного перехода через р. Амур запланировано на участке российско-китайской государственной границы в Еврейской автономной области (Нижнеленинское - Тунцзян). Проект имеет важное стратегическое значение для экономики макрорегиона, так как позволит создать системный стимул для развития новых экспортно-ориентированных производств на всей территории ДФО, а также сформировать логистический и промышленный кластер в ЕАО. Пропускная способность мостового перехода составит 5,2 млн тонн с перспективой увеличения до 20 млн тонн.

Развитие международного аэропорта Владивостока

Фонд рассматривает возможность вхождения в капитал компаний, владеющих международным аэропортом Владивостока, с целью дальнейшего развития авиаузла. Партнером фонда выступает сингапурский оператор Changi Airports International - международная компания с опытом формирования маршрутной сети, эксплуатации и технического обслуживания крупнейших зарубежных авиа-хабов. Необходимость развития аэропорта обусловлена предстоящим увеличением пассажирского и грузового потоков в связи со строительством в регионе новых производственных мощностей, расширением автомобильного производства, развитием морских портов, реализацией проекта создания интегрированной развлекательной зоны «Приморье».

Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный

Проектируемая автомобильная дорога является ключевым элементом международного транспортного коридора «Приморье -1». Реализацию проекта предполагается осуществить с использованием концессионных механизмов. Создание автодороги нацелено на развитие международного транспортного коридора «порт Восточный – Находка – Владивосток – Уссурийск – Пограничный», который свяжет главные морские порты Приморья и северо-восточные провинции Китая и обеспечит доступ к морской инфраструктуре российского Дальнего Востока. Кроме того, один из участков автодороги свяжет международный аэропорт Владивостока с формируемой туристско-рекреационной зоной «Приморье».

Создание рыбопромышленного кластера в Сахалинской области

Фонд намерен принять участие в создании рыбопромышленного кластера в Сахалинской области в партнерстве с группой компаний «Сапсан» (один из ведущих российских производителей рыбных консервов). На о. Шикотан планируется расширить и модернизировать производство за счет строительства современных мощностей по добыче, хранению и переработке морепродуктов, производству рыбных консервов и вспомогательной инфраструктуры. Комплексный подход позволит повысить эффективность добычи и переработки рыбы, в 1,5-2 раза увеличить объемы выпуска продукции и расширить ее ассортимент.

Строительство электросетевой инфраструктуры для обеспечения внешнего энергоснабжения Инаглинского УК

Фонд намерен принять участие в строительстве подстанции (110 кВ) и высоковольтной линии (110 кВ) протяженностью 7,5 км для обеспечения внешнего энергоснабжения Инаглинского угольного комплекса. ООО «УК «Колмар» в рамках проекта «Комплексное Развитие Южной Якутии» с 2011 года ведет строительство Инаглинского УК с годовой производительностью 2 млн т коксового концентрата (с перспективой увеличения) за счет собственных и привлеченных средств. Основным сдерживающим фактором является отсутствие внешнего энергоснабжения для обеспечения деятельности Инаглинского УК. Проект строительства электросетевой инфраструктуры планируется реализовывать на основе механизма концессии (115-ФЗ «О концессионных соглашениях»).

Краткая информация об участии ОАО «МСП Банк» в поддержке малого и среднего бизнеса на Дальнем Востоке

С начала реализации ОАО «МСП Банк» Государственной программы поддержки малого и среднего предпринимательства в Дальневосточном федеральном округе через банки-партнеров было выделено более 9 млрд. рублей на поддержку МСП. Всего поддержку получили 1663 субъекта МСП, общее количество контрактов -2019. Средняя ставка кредитования – 12, 69%.

Краткая информация об участии РФПИ в проектах Дальнего Востока

Осенью 2012 года в рамках саммита АТЭС Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и администрация Приморского края подписали соглашение о сотрудничестве, которое способствует привлечению инвестиций в регион. Приоритетное направление работы Фонда - инфраструктура, дефицит которой сегодня сдерживает реализацию многих проектов, такие сферы как добыча и переработка природных ресурсов с высокой добавленной стоимостью и создание локальных производств совместно с иностранными компаниями. В июле 2013 года РФПИ открыл представительство на Дальнем Востоке.

В октябре 2013 Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ), созданный РФПИ совместно ChinaInvestmentCorporation (CIC), завершил приобретение 42% акций RFP Group (Russianforestproductsgroup), крупнейшего российского холдинга в сфере лесного хозяйства на Дальнем Востоке России. Инвестиции РКИФ будут направлены в компанию для строительства самого мощного в регионе «Центра глубокой переработки древесины».

Инвестиции РКИФ (до 200 млн. долларов) помогут реализовать стратегию, направленную на создание и развитие производственных мощностей по выпуску лесопродукции с высокой добавленной стоимостью. Недавно RFP Group открыл новый завод по производству листового шпона премиум-класса, ориентированного на японский и китайский рынки. Средства акционеров и долговое финансирование также позволят компании начать строительство завода пиломатериалов, который будет запущен в начале 2015 года. В совокупности оба завода смогут перерабатывать до миллиона кубических метров лесоматериалов в год.