



ТИХВИНСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

заявка на участие в Конкурсе Государственной корпорации
«Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»
на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России
(«Премия развития»)

ЭФФЕКТИВНОЕ ИННОВАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ТИХВИНСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Высокотехнологичное инновационное предприятие, производство полного технологического цикла по выпуску грузовых вагонов нового поколения с улучшенными эксплуатационными характеристиками

30 января 2012 г. в присутствии В.В. Путина состоялся официальный запуск производства

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансирование проекта осуществлено при поддержке Внешэкономбанка и Евразийского банка развития. Общий объем инвестиций в реализацию проекта - более 30 млрд рублей

ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ

- Трансферт западных ноу-хау в отечественное машиностроение
- Эффект импортозамещения на рынке подвижного состава РФ

ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ



«Именно такие, высокотехнологичные проекты – шаг за шагом – меняют структуру отечественной экономики, возрождают российскую промышленность» - Президент РФ В. Путин

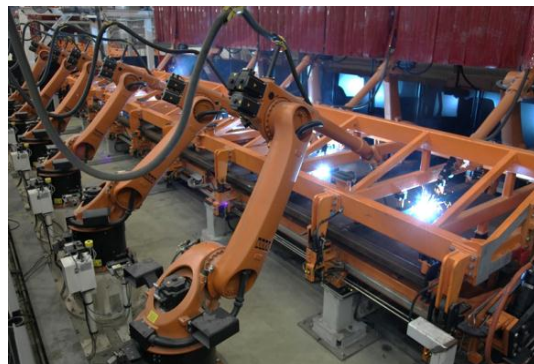


ЭФФЕКТИВНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТАНДЕМ

ЛИТЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



ВАГОНОСБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



Стабильно высокое качество продукции



Гибкость производства



Высокая производительность



Снижение затрат

ПРОДУКЦИЯ

■ **4 типа грузовых железнодорожных вагонов** новой конструкции совместной разработки компании Starfire Engineering&Technologies (США) и российских специалистов

■ **Грузовая тележка Барбер** с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т и 25 т разработки компании Standard Car Truck (США)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ (в год)

13 000 вагонов

65 000 колесных пар

90 000 тонн железнодорожного литья

Выход на полную производственную мощность позволит производить каждые **4,5 минуты** – колесную пару, каждые **24 минуты** – новый вагон

«Начиная первыми использовать вагоны нового поколения, мы надеемся, что сформируем определенную тенденцию для всех собственников подвижного состава» - Заместитель генерального директора ОАО «Первая грузовая компания» по техническому развитию – главный инженер Сергей Калетин

СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НА ПРОИЗВОДСТВЕ РЕАЛИЗОВАН КОМПЛЕКС ПЕРЕДОВЫХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

- Высокий уровень автоматизации и роботизации
- Снижено влияние человеческого фактора
- Снижены материало- и энергоёмкость
- Оптимизирована внутрицеховая и заводская логистика

20 автоматических
и автоматизированных линий

84 промышленных робота

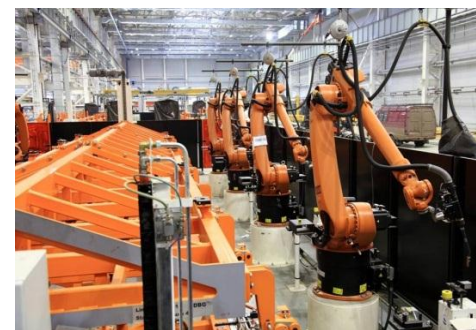
3 автоматических склада

- Многие образцы оборудования ТВСЗ существуют в нескольких экземплярах в мире
- **Вагоносборочное производство:** аналоги роботов используются на заводах Audi, BMW, Airbus, Mercedes
- **Литейное производство:** аналог оборудования - только на предприятиях Daimler AG

ПОСТАВЩИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Danobat (Испания)
- EISENMANN (Германия)
- KUKA Systems (Германия)
- Heinrich Wagner Sinto (Германия)
- Siemens-VAI (Германия)

«Это очень серьёзный шаг, который поможет обеспечить рынок принципиально новым качественным продуктом, которого до настоящего времени у российских железнодорожников не было» - Старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Валентин Гапанович



ИННОВАЦИОННАЯ ПРОДУКЦИЯ

ПРОДУКЦИЯ ТИХВИНСКОГО ВАГОНСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОТЛИЧАЕТСЯ ПОВЫШЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ

- **СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ ДЛЯ СОБСТВЕННИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- **УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ РЫНКА В ОБНОВЛЕНИИ ВАГОННОГО ПАРКА ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ**
- **СООТВЕТСТВИЕ НАПРАВЛЕНИЯМ РАЗВИТИЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА ОАО «РЖД»: ПОВЫШЕНИЕ ОСЕВОЙ НАГРУЗКИ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ**



ИННОВАЦИОННАЯ ПРОДУКЦИЯ

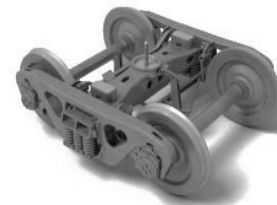
Тележка нового поколения типа Барбер с нагрузкой на ось 23,5 т и 25 т призвана стать **новым отраслевым стандартом** и заменить технически устаревшую отечественную тележку модели 18-100.

- Преимущества**
- Снижение стоимости обслуживания и ремонта в течение жизненного цикла **на 50%**
 - Выгода для собственника инфраструктуры: уменьшение воздействия на путь **до 15%**
 - Возможно применение под типовыми вагонами

Вагоны нового поколения позволяют **повысить эффективность грузоперевозок** и **снизить эксплуатационные расходы**.

- Преимущества**
- Увеличенная вместимость и грузоподъемность
 - Экономия по стоимости перевозки тонны груза **до 8%**
 - Увеличение скорости движения порожних вагонов **с 70 до 120 км/ч** и **повышение оборачиваемости парка**
 - Улучшенная конструкция, повышенная прочность и долговечность

«На основании эксплуатации полувагонов модели 12-9853 производства ТВСЗ наша компания рассматривает вопрос об увеличении парка полувагонов с улучшенными техническими характеристиками и повышенной грузоподъемностью» - Директор по железнодорожным перевозкам ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» Илья Ястребов



Тележка

- Барбер с нагрузкой 23.5т и 25т на ось
- Модель 18-9841 (23.5 т на ось)



Полувагон с глухим кузовом

- Грузоподъемность выше **на 5,5 т**
- Объем кузова больше **на 4 м³**



Универсальный полувагон

- Объем кузова больше **на 4 м³**



Вагон-хopper

- Грузоподъемность выше **на 5,5 т**
- Объем кузова больше **на 7 м³**



Вагон-платформа

- Для контейнеров
- погрузочной длиной 80 футов

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БИЗНЕСОМ

Для эффективного управления всеми бизнес-процессами в реальном времени создана уникальная для машиностроительной отрасли IT-инфраструктура

- В 2013 году завершается внедрение проекта по управлению ресурсами предприятия на базе **INFOR ERP LN**, система отслеживания качества литейного производства «Голубая волна»
- Внедрена система электронного документооборота, PLM-система (управления жизненным циклом продукции), реализуется внедрение производственной системы на основе инструментов и методов «Бережливого производства», система мотивации для всех уровней персонала
- Сертификат соответствия международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS (13е предприятие в России)
- Сертификат соответствия системы менеджмента качества ISO 9001:2008 сертификационного органа DQS GmbH, сертификат единого международного образца международной сети сертификации IQNet.



«Тихвинский вагоностроительный завод – яркий пример ответственного интеллектуального промышленного бизнеса, столь необходимого России на современном этапе развития. Отлаженные процессы системы управления предприятия позволяют выпускать линейку грузовых вагонов с наименьшими рисками для потребителя, персонала и бизнеса в целом» – генеральный директор российского отделения DQS Holding GmbH Михаил Залунаев

СОЦИАЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПРОЕКТА: ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА

Действует льготная ипотечная жилищная программа для работников по приобретению квартир в новых домах

Жилищная программа ходит в десятку крупнейших объектов по вводу корпоративного жилья в России

- 9 современных домов общей жилой площадью более **127 тыс. м²**
- Общее количество квартир — более **2 000**
- Индивидуальное тепло- и водоснабжение, территория с контролем доступа

Условия льготной ипотечной программы

- Компенсация **процентных платежей** по кредиту, взятому на оплату первоначального взноса для покупки квартиры
- Компенсация до 50% от суммы процентов по ипотечному кредиту, в результате чего ставка по ипотеке снижена до **5,25% годовых**
- **Гарантия выкупа жилья** у работника в случае желаня улучшить существующие жилищные условия или увольнения независимо от причины

«Это один из самых удачных примеров, когда строительство жилья «привязывается» к созданию новых производств. Фактически, новое предприятие дало городу вторую жизнь» - экс-губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков



СОЦИАЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ: РАЗВИТИЕ ТИХВИНА

ТИХВИНСКИЙ ВСЗ СОВМЕСТНО С ГРУППОЙ ИСТ РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ТИХВИНА

Концепция развития направлена на реконструкцию исторических рекреационных зон, создание современного информационного центра.

- Реконструкция территории в районе Спасо-Преображенского собора, центральных улиц и площадей (пл. Свободы, ул. К. Маркса и Победы),
- На 2013 г. запланировано развитие рекреационной зоны Вязитский ручей в центре города.
- Стартовал проект перестройки городской библиотеки в современный культурный центр
- Открыт Дворец культуры с 3D-кинотеатром и выставочным залом
- Культурные мероприятия 2012 г.:
 - соревнования по спортивному ориентированию «Бегущий Город»
 - фестиваль дизайна «Дизайн-Реформа»
 - концерты популярных исполнителей
- Открыт новый детский сад

«Правительство Ленинградской области поддерживает предложенную частным инвестором концепцию городского развития. У Тихвина сегодня есть уникальная возможность вложить деньги в собственное дальнейшее развитие, как при помощи инвестиций, так и при помощи бюджетных средств. Это и есть сегодня — государственный подход. Такую модель мы будем рекомендовать другим нашим районным центрам» - Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко



СОЦИАЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПРОЕКТА: ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

- **ТВСЗ - один из крупнейших работодателей Ленобласти**
 - Сегодня на производстве занято 2 600 человек
 - Полная проектная численность составляет 4 500 рабочих мест
- **Содействие росту престижа рабочих профессий**
 - Среднемесячный уровень оплаты труда 35 000 рублей
 - Безопасные и комфортные условия труда
- **Возрождение кадрового резерва машиностроительной отрасли**
 - Корпоративный учебный центр с интерактивными классами и лабораториями
 - Лицензия на право ведения образовательной деятельности по 37 профессиям
 - Повышение квалификации сотрудников на базе поставщиков оборудования в Европе и США, учебных заведений Санкт-Петербурга и ЛО
- **Укрепление инвестиционной привлекательности региона**
 - Рост экономики региона, числа предприятий малого и среднего бизнеса
 - Один из крупнейших налогоплательщиков Ленобласти:
 - в 2012 г. перечисления во все виды бюджетов ~400 млн. рублей,
 - с момента выхода на проектную мощность – расчетное значение более 5 000 млн. рублей в год.

