

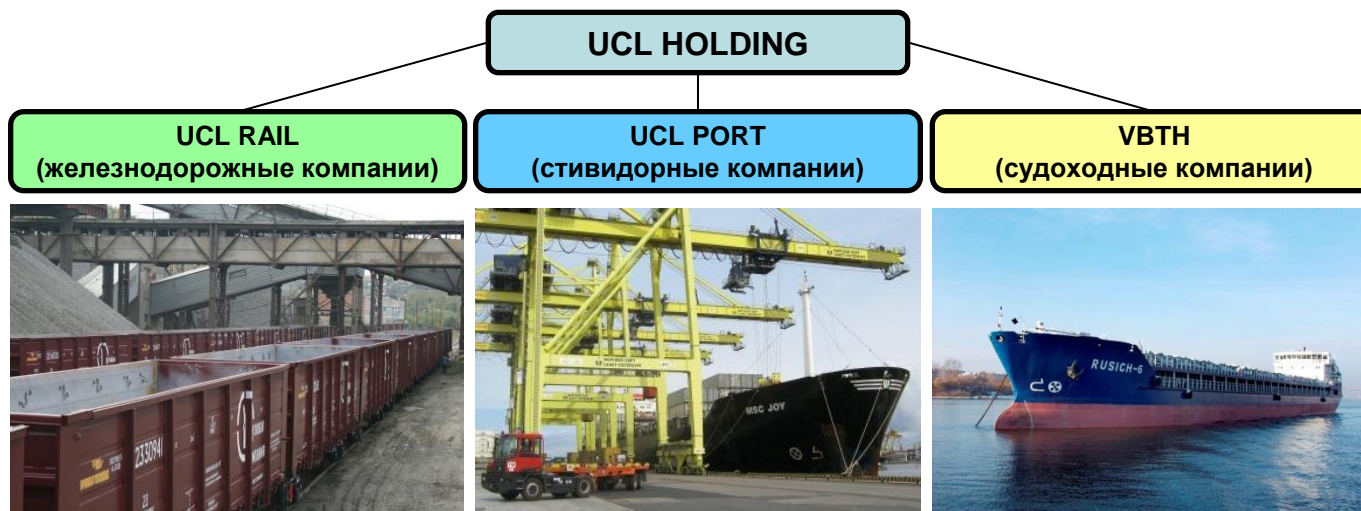


Судостроительная программа VBTH

2013

Международная транспортная группа **Universal Cargo Logistics Holding** (UCL Holding) объединяет более 40 предприятий в России, ряде стран СНГ и Европы. Предприятия холдинга осуществляют транспортировку грузов железнодорожным и водным транспортом, их перевалку в российских портах, а также оказывают услуги в логистике, судостроении и круизной деятельности.

В состав UCL Holding входят несколько крупных железнодорожных операторов с филиальной сетью на всей территории России, стивидорные компании на Северо-Западе и Юге страны, а также Волжское и Северо-Западное пароходства, компания «В.Ф. Танкер», ряд судостроительных и логистических активов. Предприятия объединены в **три профильных дивизиона** по видам деятельности.



Ключевые предприятия:

- **Северо-Западное пароходство** (Санкт-Петербург) www.nwship.com
- **Волжское пароходство** (Нижний Новгород) www.volgafлот.com
- **В.Ф. Танкер** (Нижний Новгород) www.vftanker.ru
- **Окская судостроительная верфь** (Навашино, Нижегородская область) www.osy.ru
- **Завод «Память Парижской Коммуны»** (Нижний Новгород) www.srzppk.r52.ru
- **Борремфлот** (Бор, Нижегородская область) www.borremфлот.ru
- **ВодоходЪ** (Москва, филиалы в 4 городах России) www.vodohod.com

Судоходные компании VBTН входят в число крупнейших операторов в системе грузового водного транспорта России. В 2012 году объем перевозок грузов составил более 15,5 млн тонн.

Верфи и судоремонтные заводы UCL Holding расположены в Нижегородской области и являются ведущими профильными предприятиями Волжского бассейна. В 2012 году на них было построено 7 судов.

Пассажирский флот крупнейшего в России речного круизного оператора – компании «ВодоходЪ» насчитывает 45 комфортабельных трех- и четырехпалубных теплоходов, а также малого пассажирского флота. В 2012 году было перевезено более 590 тыс. пассажиров.



T.A. Management – управляющая компания UCL Holding, созданная с целью оптимизации управления российскими активами, а также проведения согласованной инвестиционной политики в транспортных компаниях группы.



Ключевые задачи:

Повышение эффективности управления операционной деятельностью российских компаний UCL Holding;

Разработка стратегии развития российских компаний холдинга и ключевых дивизионов;

Повышение эффективности использования денежных средств российских компаний холдинга;

Координация взаимодействия транспортных активов UCL Holding;

Повышение эффективности инвестиционной деятельности.

● ● ● Судостроительная программа

Программа обновления флота предусматривает **строительство 50 современных судов** по четырем различным проектам (20 сухогрузных и 30 нефтеналивных) на российских верфях.

Тип судов	Количество судов в серии	Статус Проекта	Объем инвестиций (млрд рублей)
Танкеры класса «река-море» проекта 19614	8	<u>серия сдана в 2011 году</u>	3,9
Речные сухогрузы проекта RSD44	10	<u>серия сдана в 2012 году</u>	4,0
Танкеры класса «река-море» проекта RST27	22	сдано 14 судов	13,3
Сухогрузы класса «река-море» проекта RSD49	10	сдано 2 судна	5,0





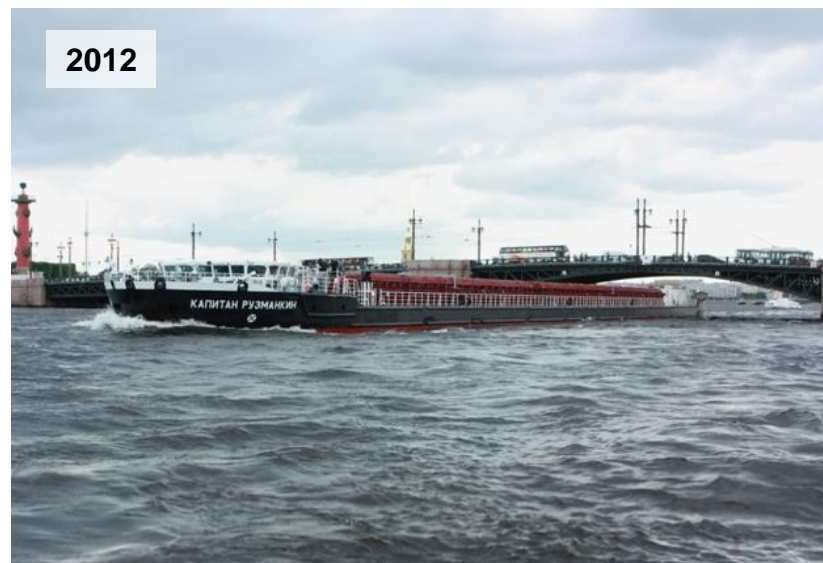
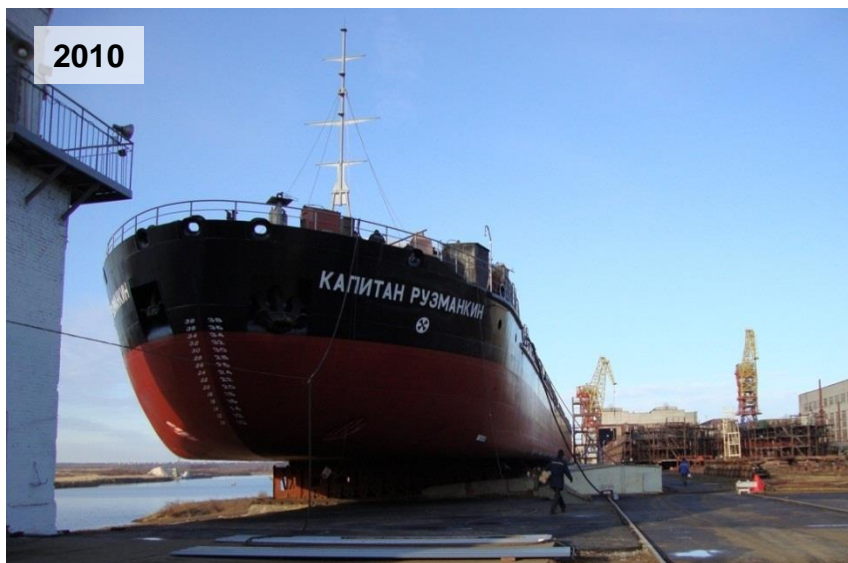
Судостроительная программа: 8 танкеров класса «река-море» проекта 19614



- **Заказчик:** В.Ф.Танкер (VBTH)
- **Строитель:** Красное Сормово
- **Объем инвестиций:** 3,9 млрд руб.
- **Начало строительства:** 2010 год
- **Ввод в эксплуатацию:** 2011 год
- **Характеристики:** экипаж 12 человек; скорость 10 узлов
- **Грузоподъемность:** 5 500 тонн в море, 5 000 тонн в реке



Судостроительная программа: 10 речных судов проекта RSD44



- **Заказчик:** Волжское пароходство (VBTH)
- **Строитель:** Окская судовой верфь
- **Объем инвестиций:** 4,0 млрд руб.
- **Начало строительства:** 2010 г.
- **Ввод в эксплуатацию:** 2011-2012 гг.
- **Характеристики:** экипаж 8 человек, скорость 12 узлов, грузоподъемность 5 500 тонн
- **Преимущества:** возможность проходить под мостами Санкт-Петербурга и Ростова без разводки

Головное судно «Капитан Рузманкин» (сдано в эксплуатацию в мае 2011 года) стало первым речным грузовым теплоходом, построенным на российских верфях за последние 25 лет.



Текущие судостроительные проекты: 22 танкера класса «река-море» проекта RST27



- **Заказчик:** В.Ф. Танкер (VBTH)
- **Строитель:** Красное Сормово, Окская судостроительная верфь
- **Объем инвестиций:** 13,3 млрд руб.
- **Начало строительства:** 2011 г.
- **Ввод в эксплуатацию:** 2012-2014 г.
- **Характеристики:** экипаж 12 человек; скорость 11,7 узлов
- **Грузоподъемность:** 6 900 тонн в море, 5 400 тонн в реке
- **Преимущества:** самая большая грузоподъемность в реке, одновременная перевозка двух видов груза

Головное судно «ВФ Танкер-1» вошло в список значительных судов 2012 года Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA).



Текущие судостроительные проекты: 10 судов класса «река-море» проекта RSD49



- **Заказчик:** Северо-Западное пароходство (VBTH)
- **Строитель:** Невский ССЗ

- **Объем инвестиций:** 5 млрд руб.
- **Начало строительства:** 2010 г.
- **Ввод в эксплуатацию:** 2012-2014 гг.

- **Характеристики:** экипаж 11 человек, скорость 12 узлов
- **Грузоподъемность:** 7 000 тонн в море, 4 500 тонн в реке
- **Преимущества:** длина одного из трех трюмов 51 м (востребовано при перевозках негабаритных грузов)

Головное судно «Нева-Лидер 1» вошло в список значительных судов 2012 года Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA).



Спасибо за внимание!