



Совершенствование стратегического планирования как фактор повышения качества инвестиционных проектов комплексного развития территории (на примере Хабаровского края)

Брусникин Николай Юрьевич

Первый заместитель Председателя Правительства края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики края

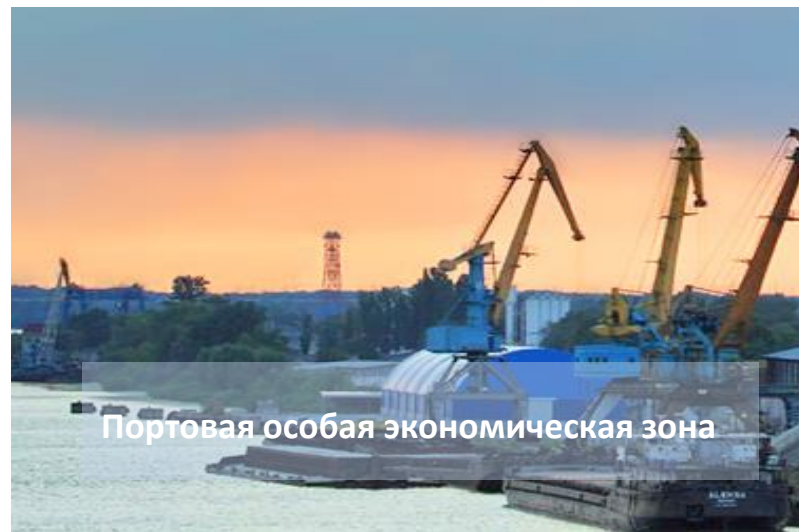




Основные комплексные проекты Хабаровского края



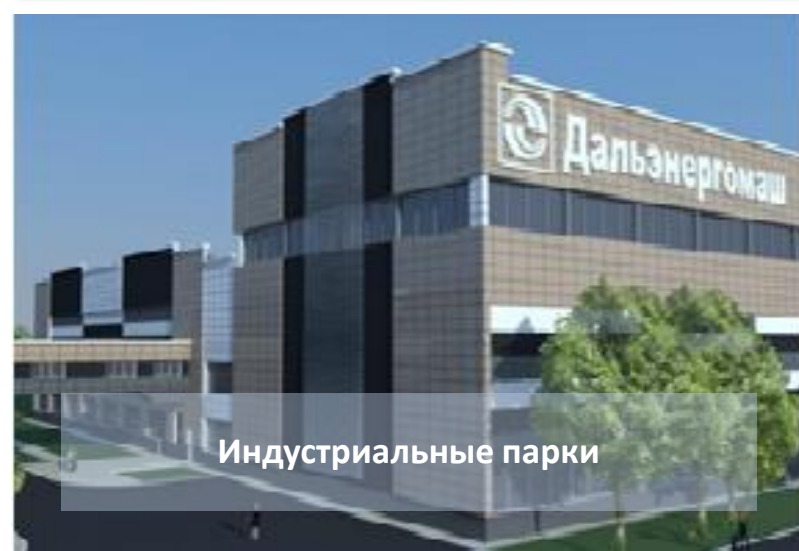
Российская часть острова Большой Уссурийский



Портовая особая экономическая зона



Территории опережающего социально-экономического развития



Индустриальные парки



Комплексный проект развития острова Большой Уссурийский



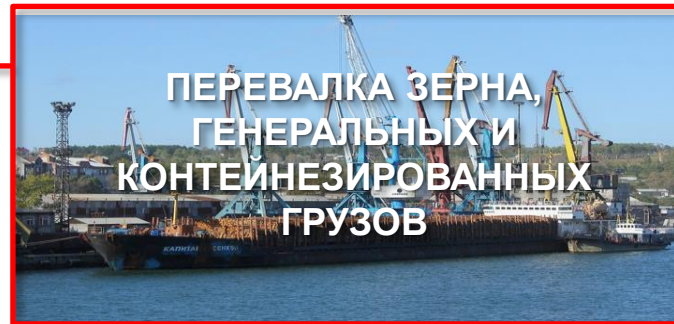
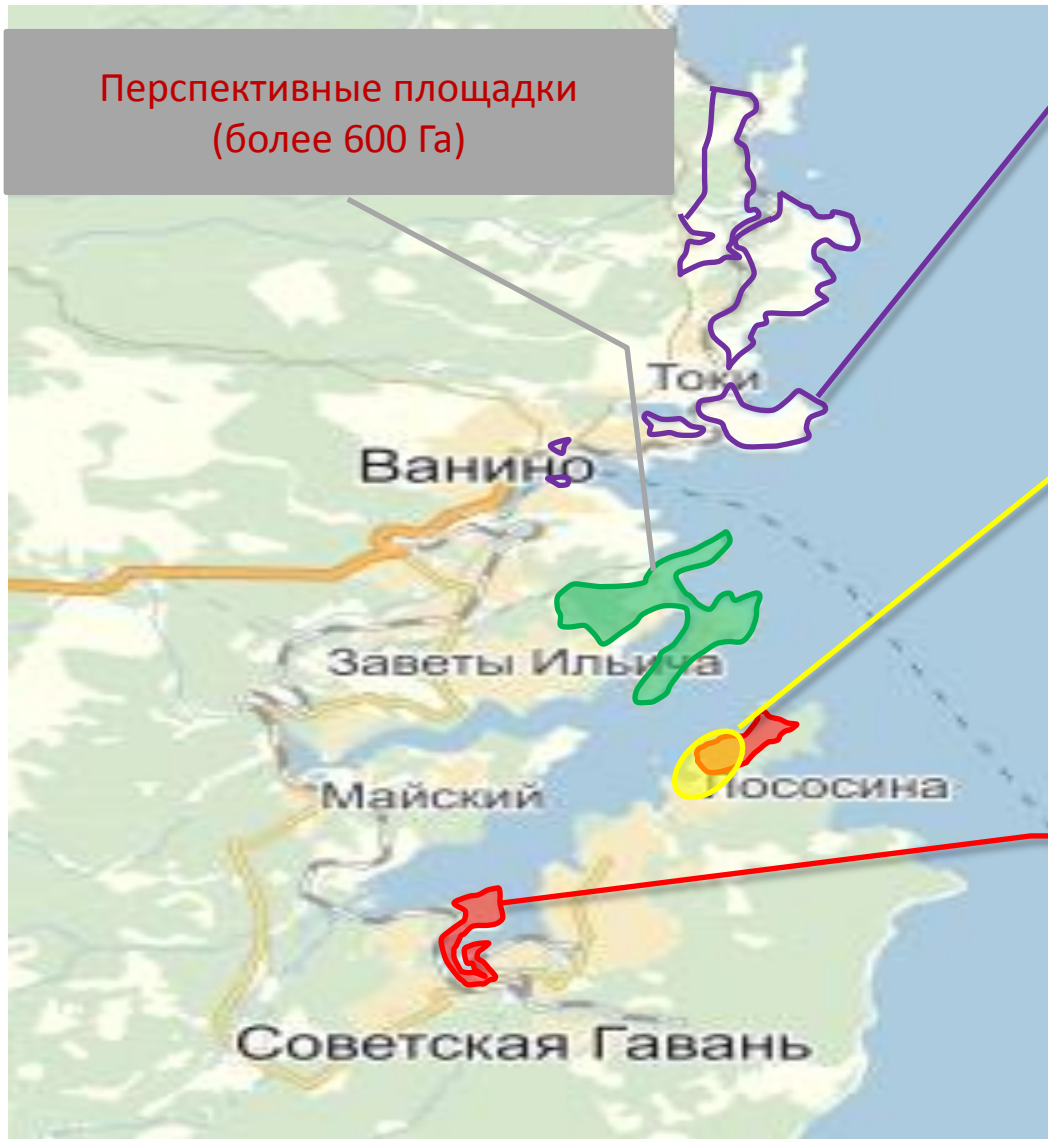
- Духовно-просветительская и культурная деятельность
- Сельскохозяйственная деятельность
- Природно-рекреационная деятельность
- Круизный и яхтенный туризм
- Научно-исследовательская деятельность
- Образовательная деятельность
- Спортивная деятельность
- Международная конгрессно-выставочная деятельность





Портовая особая экономическая зона

Перспективные площадки
(более 600 Га)





Аэропорт



17,7 га

Специализация:
аэропортовый комплекс, гостиничный и деловой центр

Тип – brownfield

Инженерная инфраструктура:
в наличии

Авангард



51,7 га

Специализация:
машиностроение, логистика, сельскохозяйственная промышленность и другие

Тип – brownfield + greenfield

Инженерная инфраструктура:
в наличии

Ракитное



520,1 га

Специализация:
Кластер строительных материалов, металлургия, пищевая и сельскохозяйственная промышленность, логистика и другие

Тип – brownfield + greenfield

Инженерная инфраструктура:
создается (2016-2017гг.)

Общая площадь в пределах кадастровых кварталов составляет 14 896 Га



Амурлитмаш



62,2 га

Специализация:
**Машиностроение и
другие**

Тип – **brownfield**
Инженерная
инфраструктура:
в наличии

Парус



59,3 га

Специализация:
**Машиностроение,
пищевая
промышленность и
другие**

Тип – **greenfield**
Инженерная
инфраструктура:
создается (2015-2017 гг.)

Амурск



94,1 га

Специализация:
**Лесопереработка и
другие**

Тип – **brownfield +
greenfield**
Инженерная
инфраструктура:
в наличии

Общая площадь в пределах кадастровых кварталов составляет 8 337 га



Приоритетные направления развития Хабаровского края

Социальная политика:

- формирование условий, обеспечивающих привлекательность территории края для проживания населения;
- привлечение новых жителей;
- закрепление проживающего и прибывающего населения

- создание порядка 6000 высокопроизводительных рабочих мест;
- увеличение численности населения края;
- стимулирование рождаемости

Экономическая политика:

- стимулирование притока инвестиций в экономику края;
- повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции;
- развитие приоритетных отраслей экономики края

- привлечение инвестиций в размере 45 млрд. рублей;
- создание современных производств, выпуск конкурентоспособной продукции;
- ускоренное развитие ведущих отраслей промышленности края, улучшение транспортной инфраструктуры

Отдача от ТОСЭР



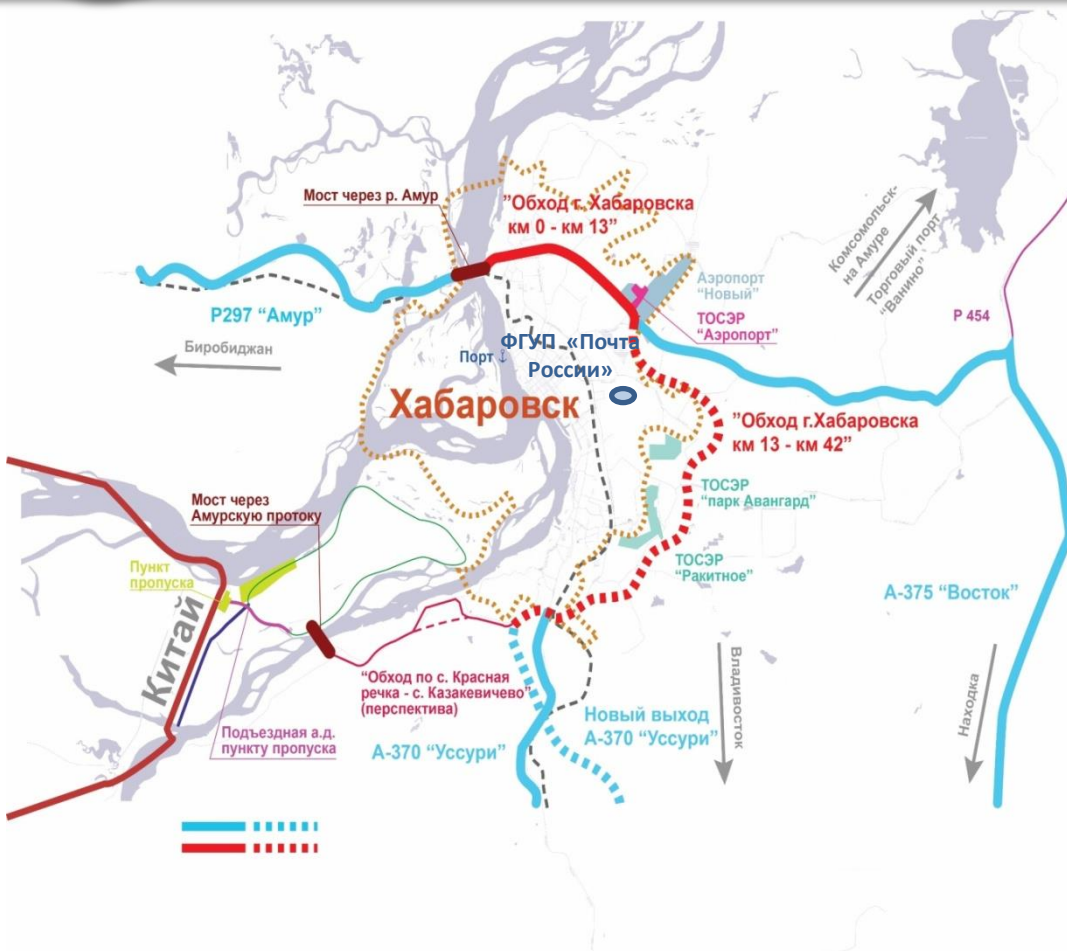
Функции АО «Корпорация развития Хабаровского края»:

- формирование устойчивой системы развития территорий опережающего социально-экономического развития и российской части острова Большой Уссурийский;
- создание и обеспечение функционирования объектов инфраструктуры комплексного развития края;
- распоряжение и управление земельными участками в целях реализации комплексных проектов;
- получение технических условий подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения;
- внедрение современных технологий путем проведения научно-исследовательских работ в сфере обеспечения сбалансированного развития края

Тел.: +7 (495) 352-69-05 факс.: +7 (495) 351-26-96
mavsecretary@gmail.com



Комплексный проект развития Хабаровского края за счет расширения логистических возможностей



Создание транспортной магистрали, соединяющей ключевые грузо-пассажирские направления перевозок:

- федеральную автодорогу М-60 «Уссури» (Хабаровск – Владивосток);
- Федеральную автодорогу М-58 «Амур» (Чита – Хабаровск);
- Федеральную автодорогу А-375 «Восток» (Хабаровск – Находка);
- Региональную автодорогу Р-454 «Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре» с выходом через автодорогу 08А-1 на Советскую гавань и торговый порт «Ванино»;

Обеспечение выходом к скоростной транспортной магистрали логистических предприятий и резидентов площадок ТОСЭР «Хабаровск»:

- Металлургии (ООО «Торэкс»); Производства стройматериалов (ООО «Завод ТехноНиколь Хабаровск»); Логистики и пищевой промышленности (ООО «Невада-Восток» ООО «Агрохаб»); Тепличного овощеводства (ООО «JGC Evergreen»);
- Пассажирских авиаперевозок (ПАО «Хабаровский аэропорт»);
- Транспортно-логистических услуг (УФПС Хабаровского края – филиал ФГУП «Почта России»);
- Другие проекты



**Комплексирующий эффект
150 млрд. рублей**

— Автомобильные дороги федерального значения существующие / проектируемые
— Автомобильные дороги регионального значения существующие / проектируемые



Совершенствование стратегического планирования как фактор повышения качества инвестиционных проектов комплексного развития территории (на примере Хабаровского края)

Брусникин Николай Юрьевич

Первый заместитель Председателя Правительства края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики края

